

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1611
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/4/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΑΝΑΦΟΡΑ

Δευτέρα, 8 Απριλίου 2024

**Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κο
Στυλιανίδη Χρήστο**

**Θέμα: «Ανάγκη δημιουργίας αλιευτικού καταφυγίου στην περιοχή
των Λουτρών Γιάλτρων του Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού»**

Καταθέτουμε ως αναφορά την επιστολή των επαγγελματιών ψαράδων της περιοχής Λουτρών Γιάλτρων του Δήμου Ιστιαίας Αιδηψού, με την οποία ζητούν την κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στην εν λόγω περιοχή. Στα Λουτρά Γιάλτρων εδρεύουν και αγκυροβολούν επτά σκάφη μέσης αλιείας και δώδεκα σκάφη παράκτιας, και αποτελούν των δεύτερο μεγαλύτερο αλιευτικό στόλο της Βόρειας Εύβοιας. Η περιοχή των Γιάλτρων, αλλά και ολόκληρη η περιοχή στηρίζεται οικονομικά σε μεγάλο βαθμό στην άσκηση του αλιευτικού επαγγέλματος, ενώ απασχολείται μεγάλος αριθμός εργατών και υπαλλήλων.

Η περιοχή είναι χαρακτηρισμένη ως φυσικό λιμάνι με δυνατότητα αγκυροβολίου. Αυτό σημαίνει ότι δεν υφίσταται σταθερό λιμάνι, και επιτρέπεται η προσωρινή, και όχι μόνιμη, αγκυροβολία πλοίων. Τους χειμερινούς όμως μήνες, η κατάσταση αυτή είναι άκρως επικίνδυνη για τα σκάφη, στα οποία προκαλούνται φθορές, ζημιές και καταστροφές από τις χειμερινές καιρικές συνθήκες. Η κλιματική αλλαγή συντελεί ακόμα περισσότερο στις απρόβλεπτες κακές καιρικές συνθήκες. Οι καταστροφές αυτές στα σκάφη παράκτιας και μέσης αλιείας είναι κοστοβόρες για τους αλιείς, καθώς η αξία των σκαφών είναι μεγάλη. Για τους ίδιους τους αλιείς, όμως, η αξία αυτή είναι ανεκτίμητη, καθώς είναι πηγή διαβίωσης για τις οικογένειες τους.

Ακόμα, την περίοδο Μαρτίου-Δεκεμβρίου η αλιευτική δραστηριότητα είναι ανύπαρκτη και, ελλείψει μόνιμου αγκυροβόλιου, οι αλιείς αναγκάζονται να μεταφέρουν τα σκάφη τους στο λιμάνι των Λουτρών Αιδηψού ή των Ωρεών, που απέχει 30 ναυτικά μίλια. Ακόμα χειρότερα, τους υπόλοιπους μήνες του έτους, οι αλιείς σπαταλούν το 1/3 της ημέρας τους στην μεταφορά του σκάφους τους.

Οι αλιείς, στην επιστολή τους, σημειώνουν ότι η περιοχή των Γιάλτρων αποτελεί κομβικό σημείο γενικώς για ιδιοκτήτες σκαφών, τόσο επαγγελματιών, όσο και αναψυχής, καθώς πρόκειται για τουριστική περιοχή. Με την επιστολή τους αιτούνται την δημιουργία αλιευτικού καταφυγίου στην περιοχή των Γιάλτρων, καθώς θα αποτελέσει σωτήρια λύση για την ασφαλή αγκυροβόληση των μεγάλης αξίας σκαφών τους.

Επισυνάπτεται η επιστολή των επαγγελματιών ψαράδων της περιοχής
Γιάλτρων του Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού

Η καταθέτουσα βουλευτής

Καζάνη Αικατερίνη

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΙΑΛΤΡΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΙΣΤΙΑΙΑΣ-ΑΙΔΗΨΟΥ

ΠΡΟΣ

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως νόμιμα εκπροσωπείται,

Τους Υπουργούς Ευβοίας:

- 2α) Τον κο Συμεών Α. Κεδίκογλου, Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ
- 2β) Τον κο Συμεών Β. Κεδίκογλου, Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας,
- 2γ) Την κα Αικατερίνη Καζάνη, Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής και
- 2δ) Τον κο Αθανάσιο Ζεμπίλη, Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας,

Την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, ως νόμιμα εκπροσωπείται

Την Περιφερειακή Ενότητα Ευβοίας, ως νομίμως εκπροσωπείται

Καθίσταται αναγκαία η κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στην περιοχή των Λουτρών Γιάλτρων της Κοινότητας Γιάλτρων της Δημοτικής Ενότητας Αιδηψού του Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και συγκεκριμένα:

Στην εν λόγω περιοχή εδρεύουν και αγκυροβολούν επτά (7) σκάφη μέσης αλιείας (τα επονομαζόμενα και ως γρι-γρι) και δώδεκα (12) σκάφη παράκτιας αλιείας, τα οποία αποτελούν το δεύτερο μεγαλύτερο αλιευτικό στόλο της Βόρειας Εύβοιας. Μάλιστα η Βόρεια Εύβοια αποτελεί μία περιοχή που ένας μεγάλος αριθμός των κατοίκων της επιβιώνουν από την άσκηση της δραστηριότητας της αλιείας, επομένως, ένα μεγάλο κομμάτι της οικονομικής της δύναμης και ευρωστίας οφείλεται στην ανωτέρω επαγγελματική κατηγορία, είτε αυτό αφορά τους ιδιοκτήτες σκαφών και ψαράδες είτε αναφέρεται σε όσους εργάτες και υπαλλήλους απασχολούν οι τελευταίοι. Ακόμη πιο έντονο είναι το φαινόμενο αυτό στην περιοχή των Γιάλτρων του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού.

Το μακρινό έτος 1934, η περιοχή (περιγραφή ορίων που χαρακτηρίστηκε φυσικό λιμάνι) χαρακτηρίστηκε φυσικό λιμάνι με δυνατότητα αγκυροβολίου, το οποίο είναι ο θαλάσσιος χώρος στον οποίο επιτρέπεται η ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΕΡΗ, ΑΛΛΑ ΟΧΙ ΜΟΝΙΜΗ, ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ ΠΛΟΙΩΝ. Στην πράξη, τα αλιευτικά σκάφη αγκυροβολούν με τη χρήση ενός σχοινιού και ενός σίδερου, το οποίο (σίδερο), όταν το σκάφος αναχωρήσει, οφείλει να το πάρει μαζί του. Καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου αλλά ιδίως τις περιόδους των μηνών Δεκεμβρίου ως και Μαρτίου, η κατάσταση αυτή είναι άκρως επικίνδυνη λόγω των καιρικών συνθηκών που επικρατούν. Δεν είναι άλλωστε, λίγες οι φορές, που λόγω της έλλειψης σταθερού λιμανιού και των άσχημων χειμερινών καιρικών συνθηκών, έχουν προκληθεί φθορές, ζημιές και καταστροφές στα σκάφη, ιδίως όταν κόβεται το σχοινί του αγκυροβολίου και το σκάφος καταλήγει στην άμμο.

Στην όλη δραματική κατάσταση, πρέπει να προστεθεί και το γεγονός της κλιματικής αλλαγής, καθώς, πλέον οι καιρικές συνθήκες δεν είναι σταθερές και ανάλογες των εποχών του έτους, ΑΝΤΙΘΕΤΩΣ ΕΙΝΑΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΣ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΕΣ με αποτέλεσμα

να καθίσταται αποκλειστικά αδύνατη τόσο η πρόβλεψή τους (των καιρικών συνθηκών) όσο και οι αντίστοιχες ενέργειες προστασίας των σκαφών εκ μέρους των ιδιοκτητών ψαράδων της περιοχής.

Δέον σημειωθεί εδώ ότι η αξία ενός σκάφους παράκτιας αλιείας είναι ιδιαίτερος μεγάλη, ακόμη δε μεγαλύτερη, βαρύτιμη είναι η αξία ενός σκάφους μέσης αλιείας (γρι-γρι). Είναι δε κοινώς αποδεκτό και κατανοητό βάσει των κανόνων της κοινής λογικής ότι για δε τους επαγγελματίες ψαράδες η αξία των επαγγελματικών τους σκαφών είναι ανεκτίμητη τόσο λόγω του μεγάλου κόστους αγοράς και απόκτησής τους όσο και επειδή αποτελούν το μέσο άσκησης της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, την πηγή των εσόδων προς διατροφή και διαβίωση των ιδίων και των οικογενειών τους, καθώς και την αντίστοιχη πηγή εσόδων και διαβίωσης των ανθρώπων που οι τελευταίοι απασχολούν κατά την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας, συνεπώς, η καταστροφή ή έστω η φθορά ενός τέτοιου σκάφους, αποτελεί δραματική οικονομική ζημία για τους ιδιοκτήτες ψαράδες της περιοχής, ζημία καθόλα αδύνατη να αποκατασταθεί.

Επιπλέον, κατά τους μήνες Μάρτιο ως Δεκέμβριο έκαστου έτους, η αλιευτική δραστηριότητα είναι ανύπαρκτη. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό αναγκάζει του ψαράδες της περιοχής, που δεν μπορούν να έχουν τα σκάφη τους μόνιμα αγκυροβολημένα στην περιοχή, λόγω του ότι όπως προαναφέρθηκε δεν υπάρχει σταθερό λιμάνι, αλλά φυσικό λιμάνι με δυνατότητα μόνο προσωρινού αγκυροβολίου, να μεταφερθούν στο Λιμάνι των Λουτρών Αιδηψού ή σε αυτό των Ωρεών Ιστιαίας Ευβοίας. Κι αυτή όμως η λύση είναι επίπονη και αποτρεπτική διότι από τη μία ο Λιμένας των Λουτρών Αιδηψού απέχει από την περιοχή των Γιάλτρων τέσσερα (4) ναυτικά μίλια και, ακόμη χειρότερα, ο Λιμένας των Ωρεών απέχει τριάντα (30) ναυτικά μίλια, απόσταση που για να καλυφθεί απαιτούνται περίπου τρεις ώρες με τέσσερις (3,5 - 4) ώρες για την απλή μετάβαση. Ακόμη, χειρότερη γίνεται φυσικά η κατάσταση του υπόλοιπου μήνες του χρόνου που υπάρχει αλιευτική δραστηριότητα, μιας και οι ψαράδες της περιοχής αναγκάζονται να σπαταλούν το 1/3 της ημέρας τους για να πάρουν το σκάφος προς αλιεία και να το μεταφέρουν πίσω προς στάθμευση στο λιμάνι.

Πλέον των ανωτέρω, το συγκεκριμένο σημείο της παραθαλάσσιας περιοχής των Γιάλτρων του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού αποτελεί κομβικό σημείο γενικώς για τους ιδιοκτήτες σκαφών, τόσο των ιδιωτικών, που επισκέπτονται την περιοχή της Βόρειας Εύβοιας, όσο και των επαγγελματικών και ιδιωτικών σκαφών της ευρύτερης περιοχής. Πιο συγκεκριμένα, αναφορικά με τους ιδιοκτήτες των επισκεπτών και μη μόνιμων κατοίκων - ιδιοκτητών ιδιωτικών σκαφών και σκαφών αναψυχής, ακριβώς επειδή το συγκεκριμένο τοπικό σημείο είναι κομβικό, με τη κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου ο ελλιμενισμός αυτών θα γίνεται πολύ πιο εύκολα και γρήγορα και θα αποφεύγουν να διανύσουν επιπλέον χιλιόμετρα προκειμένου να φτάσουν ακόμα και στο κοντινότερο λιμάνι, που είναι αυτό των Λουτρών Αιδηψού. Σχετικά τώρα με τους αλιείς και τους ιδιοκτήτες επαγγελματικών αλλά και ιδιωτικών σκαφών της ευρύτερης περιοχής, όπως αυτής του Αγίου Γεωργίου Λιχάδος, θα έχουν και οι τελευταίοι τη δυνατότητα και ευχέρεια να ελλιμενίσουν τα σκάφη τους στο αλιευτικό καταφύγιο, ενώ ακόμη και ήθελε ήδη να υφίσταται τέτοιο (αλιευτικό καταφύγιο) ή να πρόκειται να κατασκευαστεί, όταν οι συνθήκες είναι αποτρεπτικές για τον τυχόν ελλιμενισμό, παραδείγματος χάριν κακές καιρικές συνθήκες, ισχυροί άνεμοι κτλ, θα υπάρχει πάντα η δυνατότητα ελλιμενισμού στα Λουτρά Γιάλτρων.

ΌΛΑ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΩ ΣΥΝΗΓΟΡΟΥΝ ΣΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ:

Η κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου αποτελεί επιτακτική ανάγκη για τους επαγγελματίες ψαράδες της περιοχής, το αγκυροβόλιο των σκαφών τους στο φυσικό

λιμάνι της περιοχής, η έλλειψη έστω στοιχειωδών εγκαταστάσεων ελλιμενισμού και η οικονομικά και πρακτικά ασύμφορη μεταφορά των σκαφών για ελλιμενισμό στους λιμένες των Λουτρών Αιδηψού και Ωρεών, δεν αποτελούν λύση.

Η δε περιοχή των Λουτρών Γιάλτρων αποτελεί το μοναδικό σημείο, που μπορεί να εξυπηρετήσει τόσο τους επαγγελματίες της περιοχής των Γιάλτρων Αιδηψού όσο και αυτών που έχουν την κατοικία και την επαγγελματική τους έδρα στην ευρύτερη περιοχή.

Η δημιουργία αλιευτικού καταφυγίου στην περιοχή με τον δεύτερο μεγαλύτερο αλιευτικό στόλο της Βόρειας Εύβοιας (όπως προαναφέρθηκε), θα αποτελέσει σωτήρια λύση για τους επαγγελματίες ψαράδες της περιοχής, οι οποίοι κατά τους χειμερινούς μήνες αναγκάζονται να αποσύρουν τα σκάφη τους από τη θαλάσσια περιοχή λόγω των καιρικών συνθηκών και βρίσκονται στο έλεος της αδυναμίας κάλυψης των οικονομικών αναγκών των δικών τους και των οικογενειών τους, ενώ κατά τους υπόλοιπους μήνες αναγκάζονται να αγκυροβολούν τα σκάφη τους στο φυσικό λιμάνι της περιοχής, κατάσταση, η οποία ανά πάσα στιγμή μπορεί να ανακληθεί.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΑΜΕ ΑΝΩΤΕΡΩ

ΚΑΙ

Επειδή η κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου της περιοχή των Γιάλτρων αποτελεί μείζον θέμα και απόλυτη ανάγκη για τους επαγγελματίες, αλλά και τους κατοίκους της περιοχής.

ΚΑΙ

Σε συνδυασμό με την παράλειψη ενεργειών και την αδιαφορία των σχετικών τοπικών αυτοδιοικητικών αρχών σχετικά με το θέμα αυτό παρότι τους έχει καταστεί απόλυτα σαφής η αναγκαιότητα κατασκευής αλιευτικού καταφυγίου και έχουν πλήρη γνώση της κατάστασης και των συνεπειών που η έλλειψη του (του αλιευτικού καταφυγίου) επιφέρει στους κατοίκους και τους επαγγελματίες της περιοχής.

ΖΗΤΟΥΜΕ

Όπως εξετάσετε με κάθε δέουσα πολιτική και όχι μόνο προσοχή τη δυνατότητα κατασκευής αλιευτικού καταφυγίου στην περιοχή των Λουτρών Γιάλτρων της Κοινότητας Γιάλτρων της Δημοτικής Ενότητας Αιδηψού του Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού.

Γιάλτρα, 01/04/2024

Οι επαγγελματίες ψαράδες της περιοχής Γιάλτρων του Δήμου Ιστιαίας-Αιδηψού

