

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1582
Ημερομ. Κατάθεσης: 12/4/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 3 Απριλίου 2024

Προς

Κύριο Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΘΕΜΑ: «Βελτίωση του πλαισίου και των όρων για τους διαγωνισμούς ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας στις ακτοπλοϊκές γραμμές»

Κύριε Υπουργέ,

Σας διαβιβάζω το ψήφισμα - διαμαρτυρία της ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου με θέμα: «Ψήφισμα – Απόφαση για τα ακτοπλοϊκά προβλήματα στα νησιά του Νοτίου Αιγαίου» το οποίο συνοδεύεται και από τη διαμαρτυρία δημάρχων για την υποβάθμιση και τις καθυστερήσεις στο ακτοπλοϊκό και παρακαλώ για τις δικές σας ενέργειες.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ ΔΗΜΩΝ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Γραφείο Διοικ.-Οικον. Υποστήριξης
Τηλ.: 2281 0 81447 (Σύρος)
Τηλ.: 2241 0 44646 (Ρόδος)
Email: info@pednotiouaigaίου.gr

Σύρος, 02/04/2024
Αριθμ. πρωτ.:291

ΠΡΟΣ: 1. Υπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
κο Χρήστο Στυλιανίδη

2. Υφυπουργό Ναυτιλίας και
Νησιωτικής Πολιτικής
κο Ιωάννη Παππά

Κοινοποίηση: 1. Γ.Γ. Ναυτιλίας και Λιμένων
κο Ευάγγελο Κυριαζόπουλο
2. κ.κ. Βουλευτές Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου
3. κο Γιώργο Χατζημάρκο
Περιφερειάρχη Νοτίου Αιγαίου
4. κο Πρόεδρο και Μέλη Δ.Σ. Κ.Ε.Δ.Ε.
5. κ.κ. Δημάρχους Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

ΘΕΜΑ: «Ψήφισμα – Απόφαση για τα ακτοπλοϊκά προβλήματα στα νησιά του Νοτίου Αιγαίου»

Αξιότιμε κύριε υπουργέ,

Κατά τη διάρκεια της έκτακτης συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Νοτίου Αιγαίου, η οποία πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 28 Μαρτίου 2024, κατατέθηκε από Δημάρχους μέλη του Συμβουλίου μας, επιστολή τους προς εσάς, με αντικείμενο τον μη έγκαιρο προγραμματισμό των ακτοπλοϊκών δρομολογίων, που εξυπηρετούν κύρια τη σύνδεση των μικρών νησιών της Περιφέρειάς μας.

Ομόφωνα, το Διοικητικό Συμβούλιο συναινεί στο αίτημα των συναδέλφων – Δημάρχων και σας καλεί όπως προβείτε άμεσα σε όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, έτσι ώστε να γνωρίζουμε τα δρομολόγια των πλοίων, η οποία είναι ικανή και αναγκαία συνθήκη για την τουριστική και όχι μόνο ανάπτυξη των νησιών μας.

Πλατεία Λαϊκής Κυριαρχίας, Ερμούπολη, Σύρος 84100 – τηλ.22810. 82875, φαξ :22810.81131
Δημαρχιακό Μέγαρο Ρόδου, Πλατεία Ελευθερίας 1, Ρόδος 85100 – τηλ. 22410.44645/646, φαξ:22410.34130
Email: info@pednotiouaigaίου.gr



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Είναι πολυετές αίτημα της νησιωτικής τοπικής αυτοδιοίκησης, ο έγκαιρος και πολυετής προγραμματισμός των ακτοπλοϊκών δρομολογίων και θεωρούμε ότι πρέπει η πολιτεία να επιλύσει το πρόβλημα αυτό, σεβόμενοι τα δικαιώματα και τις ανάγκες των νησιωτών.

Σας επισυνάπτουμε δε, την επιστολή των συναδέλφων – Δημάρχων.



Πλατεία Λαϊκής Κυριαρχίας, Ερμούπολη, Σύρος 84100 – τηλ.22810. 82875, φαξ :22810.81131
Δημαρχιακό Μέγαρο Ρόδου, Πλατεία Ελευθερίας 1, Ρόδος 85100 – τηλ. 22410.44645/646, φαξ:22410.34130
Email: info@pednotiouaigaigaiou.gr



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΛΕΙΨΩΝ



ΔΗΜΟΣ ΛΕΙΨΩΝ

Λειψοί, 28-3- 2024
Αρ. Πρωτ. 894

Ταχ. Δ/ση: Λειψοί 85001
Τηλέφωνα: 2247360500
2247360511
2247041206
2247041209
E-mail: dlipson@otenet.gr
dimoslipson@gmail.com

Προς:

Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
Υπουργό κο Χρήστο Στυλιανίδη
Ταχ. Δ/ση Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε 1 - Ε 2, Τ.Κ. 185 10, Πειραιάς
Τηλεφωνικό Κέντρο: 213 1371700 - 213 1374700
Email: minister.gram@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: Διαμαρτυρία δημάρχων για την υποβάθμιση και τις καθυστερήσεις στο ακτοπλοϊκό.

Αξιότιμε κύριε υπουργέ με την παρούσα επιστολή θα θέλαμε να σας εκφράσουμε την έντονη απογοήτευσή μας για το γεγονός ότι, για πρώτη φορά μέσα στην δεκαετία, ακόμη δεν υπάρχουν αναρτημένα τα πλάνα με τα δρομολόγια των ακτοπλοϊκών εταιρειών που εξυπηρετούν τα νησιά μας και μάλιστα στην έναρξη της τουριστικής περιόδου. Εξαιτίας αυτού οι κρατήσεις στα τουριστικά καταλύματα είναι ελάχιστες αφού χωρίς πλοία δεν μπορεί να γίνει σωστός προγραμματισμός διακοπών. Οι κάτοικοι των νησιών που εκπροσωπούμε είναι αγανακτισμένοι με αυτήν την κατάσταση και καθημερινά εμείς οι δήμαρχοι γινόμαστε σάκος του μποξ για την εκτόνωση του θυμού που τους έχει προκαλέσει αυτή η αβεβαιότητα.

Το πρόβλημα το δημιουργήσε το ίδιο το υπουργείο γιατί, όπως σας επισημαίνουμε παρακάτω, στην τελευταία προκήρυξη χαλάρωσαν οι όροι συμμετοχής στο διαγωνισμό με αποτέλεσμα να μπορεί να συμμετέχει «ο κάθε πικραμένος» εις βάρος της ποιότητας των ακτοπλοϊκών υπηρεσιών που απολάμβαναν έως σήμερα οι νησιώτες, κάτι το οποίο γεννά πολλά ερωτηματικά στην προσπάθεια όλων μας να εξηγήσουμε το γιατί για παράδειγμα να αφαιρεθεί ο όρος «ταχύπλοο σκάφος» απ' το διαγωνισμό και να υποχρεώνεται έτσι ο κάτοικος του νησιού της άγονης γραμμής να θαλασσοδέρνεται με τις ώρες μέσα σε ένα συμβατικό πλοίο, αφενός και αφετέρου να ξοδεύει χρήματα, που δεν έχει, προκειμένου να διανυκτερεύει σε μεγαλύτερα νησιά για να διεκπεραιώσει ζητήματα τα οποία μέχρι πρότινος τα ολοκλήρωνε αυθημερόν επιστρέφοντας στο νησί του. Είναι ή όχι κραυγαλέα υποβάθμιση της ποιότητας ζωής αλλά και υποτίμηση της αξίας των νησιωτών; Θέλουμε να πηγαίνουμε μπροστά ή πίσω; Ποιος είναι ο ιθύνων νους της πολιτικής που εφαρμόζεται αυτή τη στιγμή στο υπουργείο;

Και για να γίνουμε πιο σαφείς:



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Στις 17/11/2023 αναρτήθηκε η προκήρυξη (2252.1.18102523) για τον διαγωνισμό των δρομολογιακών γραμμών 2023-2024.

Η δρομολογιακή γραμμή με Α/Α (41) έχει αφετήριο λιμάνι το Πυθαγόρειο Σάμου. Αναλυτικά προσεγγίζει τα εξής λιμάνια:

Πυθαγόρειο-Αγαθονήσι-Αρκούς-Πάτμο-Λειψοί-Λέρο-Κάλυμνο-Κω και επιστροφή

(2 δρομ / Εβδομάδα)

Πυθαγόρειο-Φούρνους-Ικαρία-Πάτμο-Λειψούς-Λέρο-Κάλυμνο-Κω και επιστροφή.

(2 δρομ / Εβδομάδα)

Προκήρυξη 2023-24

41. ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ – ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 04-03-2024 έως 27-10-2024 (σύνολο τριάντα τέσσερις (34) εβδομάδες), με υποχρέωση προσέγγισης σε Αγαθονήσι και Αρκούς σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα και σε Φούρνους και Άγιο Κήρυκο σε δύο (02) δρομολόγια την	Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Β. Κατηγορία 2: 23.868,45 € Κατηγορία 3: 19.094,76 € Γ. Κατηγορία 2: 64.922,18 €	Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον 200 επιβατών (χειμώνα-θέρος) ii) Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 50 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 40μ.
---	---	---

Τα προηγούμενα έτη η προκήρυξη ήταν ως εξής:

Προκήρυξη 2022-2023

43. ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ – ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ και επιστροφή, ως ακολούθως: Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 20/02/2023 έως και την 26/03/2023 (σύνολο πέντε (5) εβδομάδες), με υποχρέωση προσέγγισης σε Αγαθονήσι και Αρκούς σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα και σε Φούρνους και Άγιο Κήρυκο σε δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα Στο ένα (01) δρομολόγιο που θα εκτελεί σε Φούρνους – Άγιο Κήρυκο, κατά το δρομολόγιο επιστροφής από Κω, δεν θα πραγματοποιείται προσέγγιση στους Λειψούς Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π/ΑΛ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ /ΔΘΣ Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων του Αγαθονησιού και των Φούρνων από και προς Πυθαγόρειο Σάμου σύμφωνα με 43 του Παραρτήματος Ι	Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Β. Κατηγορία 3: 23.100,00 € Γ. Κατηγορία 3: 9.240,00 € (Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)	Α. Ένα (01) Ε/Γ - Ο/Γ - Τ/Χ (Ταχύπλοο) πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά: i) Μεταφορική ικανότητα 250 επιβατών ii) Επιφάνεια φόρτωσης Ι.Χ. οχημάτων 50 τ.μ. iii) Ολικό μήκος 40μ.
---	--	--

Α) Εξαφανίστηκε απ' τους όρους το Τ/Χ (Ταχύπλοο)

Β) Η μεταφορική ικανότητα από 250 έγινε 200

Γ) Η φόρτωση «ΙΧ οχημάτων» έγινε «παντός τύπου οχημάτων» και αυτό ο καθένας το ερμηνεύει κατά το δοκούν.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ

Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Δ) δεν λήφθηκε υπόψη η κατηγοριοποίηση των πλοίων με βάση την αξιοπλοΐα τους σε ειδικές συνθήκες θαλάσσης.

Επιπλέον, μειώθηκε από τέσσερα σε τρία ο αριθμός των δρομολογίων της γραμμής Κάλυμνος-Λέρος-Λειψοί-Πάτμος-Αρκούς-Αγαθονήσι-Πυθαγόρειο Σάμου και επιστροφή, ενώ σε κάποιες γραμμές δεν εκδηλώθηκε καθόλου ενδιαφέρον λόγω μείωσης του τιμήματος όπως το Νίσυρος-Κως.

Παρόμοιες παρεμβάσεις έγιναν και στις ακόλουθες δρομολογιακές γραμμές:

A/A(39) Ρόδος, Κως, Κάλυμνος, Λέρος, Λειψοί, Πάτμος ή Αγαθονήσι και επιστροφή.

A/A (40) Ρόδο, Χάλκη, Τήλο, Νίσυρο, Κω και επιστροφή

A/A (42) Ρόδος-Μεγίστη και επιστροφή

A/A (43) Κως-Αστυάλαια και επιστροφή

Όλα αυτά δημιούργησαν τα εξής προβλήματα:

- πρώτα απ' όλα στο ίδιο το υπουργείο που ακόμη δεν μπορεί να βγάλει άκρη με τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, τη στιγμή που μπορούσαν όλοι να διεκδικήσουν όλες τις γραμμές αφού εξέλειπαν απ' τους όρους του διαγωνισμού οι αναγκαίες ποιοτικές δικλίδες ασφάλειας.

- Οι επιπτώσεις στην τουριστική κίνηση είναι ήδη ορατές αφού οι κρατήσεις για τη σεζόν είναι στο ναδίρ και οι επισκέπτες δεν έχουν τρόπο να μεταβούν στα μικρότερα νησιά τα οποία δεν έχουν εναλλακτική σύνδεση.

- οι ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ των προδιαγραφών αποτελούν προκλητική υποβάθμιση των προσφερόμενων υπηρεσιών αφού στον διαγωνισμό μπορεί να συμμετέχει οποιοδήποτε πλοίο, χωρίς τις ελάχιστες απαιτήσεις στην ταχύτητα, σε ποιοτικά χαρακτηριστικά κλπ . Ακυρώνεται ουσιαστικά ο ημερήσιος τουρισμός ο οποίος αποτελεί τονωτική ένεση για τις τοπικές μας οικονομίες.

Αγαπητέ κύριε υπουργέ, για τους νησιώτες τα πλοία είναι τ' ασθενοφόρα μας, τα λεωφορεία μας, τα τρένα μας , τ' αυτοκίνητά μας και τα αεροπλάνα μας. Όπως θεωρείται αυτονόητη για τον κάτοικο της ηπειρωτικής χώρας η απρόσκοπτη ,τακτική και ασφαλής πρόσβαση παντού έτσι πρέπει να είναι και για μας. Όλοι μας καλούμαστε καθημερινά να λύσουμε προβλήματα όμως κρινόμαστε απ' το αποτέλεσμα και όχι απ' την προσπάθεια.

Μεριμνήστε άμεσα για να λυθεί το πρόβλημα.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΜΑΝΟΣ Ν. ΚΟΝΣΟΛΑΣ
Βουλευτής Ν. Δωδεκανήσου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Για να αποφύγουμε στο μέλλον παρόμοια προβλήματα επαναφέρετε τους όρους στους επόμενους διαγωνισμούς προς το συμφέρον των νησιωτών και επιτέλους προχωρήστε σε πολυετείς συμβάσεις, πενταετείς ή και δεκαετείς. Αμέσως το ενδιαφέρον των εταιρειών για νεώτερα και γρηγορότερα πλοία θα απογειωθεί. Η ωφέλεια των νησιωτών θα είναι τεράστια και ο μόχθος των υπηρεσιών του υπουργείου σας θα ελαχιστοποιηθεί.

Συγχαρήστε μας το ύφος αλλά ο κόμπος έφτασε στο χτένι.

Σας ευχαριστούμε για την κατανόηση και παρακαλούμε για τις αμελλητί ενέργειές σας.

ΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ

ΚΩ	ΝΙΚΗΤΑΡΑΣ ΘΕΟΔΟΣΗΣ
ΚΑΛΥΜΝΟΥ	ΜΑΣΤΡΟΚΟΥΚΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΛΕΡΟΥ	ΚΩΤΤΑΚΗΣ ΤΙΜΟΘΕΟΣ
ΡΟΔΟΥ	ΚΟΛΙΑΔΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΠΑΤΜΟΥ	ΝΙΚΗΤΑΣ ΤΣΑΜΠΑΛΑΚΗΣ
ΧΑΛΚΗΣ	ΦΡΑΓΚΑΚΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
ΤΗΛΟΥ	ΚΑΜΜΑ ΜΑΡΙΑ
ΝΙΣΥΡΟΥ	ΧΡΙΣΤΟΦΗΣ ΚΟΡΩΝΑΙΟΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ	ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ

ΔΥΤΙΚΗΣ ΣΑΜΟΥ	ΠΑΠΑΘΕΟΦΑΝΟΥΣ ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ
ΦΟΥΡΝΩΝ	ΚΑΡΥΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΙΚΑΡΙΑΣ	ΚΑΡΟΥΤΣΟΣ ΦΑΝΟΥΡΗΣ
ΑΓΑΘΟΝΗΣΙΟΥ	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΤΤΟΡΟΣ
ΜΕΓΙΣΤΗΣ	ΑΣΒΕΣΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ