



ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΩΛΗ

Βουλευτής Ν. Εύβοιας – Νέα Δημοκρατία

Αθήνα, 11/04/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ κ. ΧΡΗΣΤΟ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗ

ΘΕΜΑ: «Επιτακτική η ανάγκη κατασκευής αλιευτικού καταφυγίου στην περιοχή των Γιάλτρων Ευβοίας».

Με αφορμή την προσφάτως (01.04.2024) κοινοποιηθείσα προς εμέ επιστολή των επαγγελματιών ψαράδων της περιοχής των Γιάλτρων του Νομού Ευβοίας και έχοντας χρέος να προφυλάξω την επαγγελματική δραστηριότητά τους, ούσα και η ίδια έντονα προβληματισμένη περί όσων συμβαίνουν, θεωρώ σκόπιμο να επιστήσω την προσοχή σας σε ορισμένα στοιχεία, τα οποία καθιστούν το ζήτημα της κατασκευής αλιευτικού καταφυγίου στην περιοχή τους πρωτεύουσας σημασίας και κρισιμότητας.

Στην περιοχή της Βόρειας Εύβοιας, σημαντικό μέρος του πληθυσμού βασίζεται για την επιβίωσή του στην αλιευτική δραστηριότητα. Συγκεκριμένα, η περιοχή συνιστά την έδρα συνολικά 19 σκαφών, 7 σκαφών μέσης αλιείας, κοινώς γνωστά ως γρι-γρι, και 12 σκαφών παράκτιας αλιείας. Ιδιαίτερα στην περιοχή των Γιάλτρων, η οικονομία βασίζεται κατά κύριο λόγο στην αλιεία, καθώς απασχολείται ένας σημαντικός αριθμός ιδιοκτητών σκαφών και ψαράδων, καθώς και εργατών και υπαλλήλων τους.

Η επίσημη αναγνώριση της περιοχής ως φυσικό λιμάνι έχει γίνει ήδη από το 1934. Αυτή συνεπάγεται τη δυνατότητα για την σταθερή και προσωρινή αγκυροβολία

Βουλής 4, 105 62 Αθήνα – τηλ: 210 3310634, k.karabatsoli@parliament.gr
Φαρμακίδου 10, 34100 Χαλκίδα – τηλ: 22210 21713, info@kkarabatsoliaw.gr



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

πλοίων. Ωστόσο, οι καιρικές συνθήκες των χειμερινών μηνών, σε συνδυασμό με την απουσία ενός μόνιμου λιμανιού, καθιστούν αυτή τη δραστηριότητα επικίνδυνη, ιδιαίτερα αν λάβει κανείς υπόψη ότι τα σκάφη των ιδιοκτητών έχουν πολλάκις πληγεί από φθορές, ζημιές και καταστροφές. Όπως είναι εύλογα αναμενόμενο, η κλιματική αλλαγή επιβαρύνει περαιτέρω το πρόβλημα αυτό, με τις απρόβλεπτες και δυσανάλογες των εποχών καιρικές συνθήκες. Είναι κρίσιμο να σημειωθεί ότι είτε η καταστροφή, είτε η φθορά ενός σκάφους συνιστά μια ανυπέρβλητη οικονομική ζημία για τους ιδιοκτήτες, κάτι που προφανώς έχει συνέπειες στην διαβίωση τους.

Επιπροσθέτως, κατά τη διάρκεια των μηνών Μαρτίου μέχρι και Δεκεμβρίου, το αλιευτικό έργο είναι ανενεργό. Η κατάσταση αυτή, σε συνδυασμό με την έλλειψη, επαναλαμβάνω, ενός σταθερού λιμανιού, οδηγεί τους ψαράδες στην μεταφορά τους σε μόνιμα λιμάνια, τα οποία όμως είναι ιδιαίτερα μακρινά, όπως αυτό των Λουτρών Αιδηψού ή των Ωρεών Ιστιαίας Ευβοίας. Δυσχέρεια όμως παρουσιάζεται και τους μήνες της ενεργούς αλιευτικής δραστηριότητας, όπου οι ιδιοκτήτες αφιερώνουν το 1/3 της ημέρας τους στην μετακίνηση των σκαφών τους. Όλα τα παραπάνω αποδεικνύουν την πρωτοφανή δυσκολία που συναντούν οι ψαράδες της περιοχής των Γιάλτρων στην αγκυροβολία των σκαφών τους, η οποία φυσικά συνεπάγεται δυσκολίες και στην άσκηση του επαγγέλματός τους.

Τέλος, είναι άξια προσοχής η κομβικότητα της παραθαλάσσιας περιοχής των Γιάλτρων του Δήμου Ιστιαίας - Αιδηψού. Η τοποθεσία της είναι κρίσιμη για τους ιδιωτικούς αλλά και τους επαγγελματίες ιδιοκτήτες σκαφών της Βόρειας Εύβοιας. Η περιοχή συνιστά εξίσου κομβικό σημείο για ιδιοκτήτες σκαφών αναψυχής, εφόσον είναι μια περιοχή συχνής προτίμησης τουρισμού. Συνεπώς, η κατασκευή ενός αλιευτικού καταφυγίου θα καταστήσει τον ελλιμενισμό τους απλούστερο και γρηγορότερο, με θετικές συνέπειες στους τομείς της αλιείας και του τουρισμού. Επίσης, ιδιοκτήτες από τις γύρω περιοχές, όπως αυτή του Αγίου Γεωργίου Λιχάδος, θα μπορούν να καταφύγουν στο λιμάνι των Γιάλτρων στην περίπτωση που αδυνατούν να μεταβούν στα πιο κοντινά λιμάνια.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Κατόπιν των παραπάνω, και βασιζόμενη στην έντονη ανάγκη των επαγγελματιών
ψαράδων της περιοχής για αυτό το έργο,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Τι προτίθεστε να κάνετε για την κατασκευή αλιευτικού καταφυγίου στα Γιάλτρα;

Η ΕΡΩΤΩΣΑ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ