



11.04.2024

Ερώτηση
Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

**Σκανδαλώδης η μεταστέγαση των κεντρικών υπηρεσιών της Ανεξάρτητης Αρχής
Δημοσίων Εσόδων στο Athens Heart**

Σύμφωνα με δημοσιεύματα της Εφημερίδας των Συντακτών και τις ανακοινώσεις συνδικαλιστικών παρατάξεων των εργαζομένων στο ΥΠΟΙΚ και την ΑΑΔΕ, σοβαρά είναι τα ερωτήματα που τίθενται αναφορικά με τη μεταστέγαση των κεντρικών υπηρεσιών της ΑΑΔΕ (Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων) στο εμπορικό κέντρο Athens Heart. Ερωτήματα που αφορούν τόσο στο περιεχόμενο της σύμβασης μίσθωσης όσο και στις διαδικασίες που ακολουθήθηκαν.

Μίσθωση η οποία αφορά ένα ακίνητο που μεταβιβάστηκε στη σημερινή ιδιοκτήτρια εταιρία με το ποσό των 15,7 εκατ. ευρώ και προβλέπει την ενοικίασή του απ' την ΑΑΔΕ με το ποσό των 4.380.000 εκατ. ευρώ ετησίως και για 12 χρόνια.

Τα ερωτήματα που προκύπτουν από τα δημοσιεύματα του τύπου αλλά και από τις ανακοινώσεις των εργαζομένων (www.eforiaikoι.org) είναι ιδιαίτερα σοβαρά και ενισχύονται απ' την αφωνία και την άρνηση της πολιτικής ηγεσίας και της ηγεσίας της ΑΑΔΕ να δώσουν απαντήσεις, όπως καταγγέλλει η **Αυτόνομη Κίνηση Εφοριακών**.

**Επειδή η τριτοκοσμικού τύπου περιφρόνηση των στοιχειωδών κανόνων
διαφάνειας και δικαίου στην εν λόγω μεταστέγαση αποτελεί πρόκληση.**

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Πόσες επιλογές κτιρίων εξετάστηκαν μέχρι να επιλεγεί το συγκεκριμένο κτίριο για μίσθωση απ' την πλευρά της ΑΑΔΕ; Ισχύει αυτό που οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν ότι το Athens Heart ήταν η μοναδική επιλογή που εξετάστηκε;
2. Ισχύει ότι το άθροισμα των μισθωμάτων των προς μεταστέγαση υπηρεσιών είναι κατά 35% μικρότερο απ' το ενοίκιο που θα καταβάλλεται για το Athens Heart; Αν αυτό ισχύει, πως συνάδει με το κυβερνητικό αφήγημα ότι οι

μεταστεγάσεις και συγχωνεύσεις υπηρεσιών γίνονται για την εξοικονόμηση πόρων;

3. Εξετάστηκε η διαθεσιμότητα δημόσιων κτιρίων για τη μεταστέγαση των υπηρεσιών της ΑΑΔΕ και αν ναι, ποια εξ αυτών ελέγχθηκαν και με ποια κριτήρια απορρίφθηκαν;
4. Εξασφαλίζει το συγκεκριμένο κτίριο και η τοποθεσία στην οποία βρίσκεται την εύκολη πρόσβαση εργαζομένων και πολιτών σε αυτό; Γιατί δεν αναζητήθηκε κτίριο συνδεδεμένο με το συγκοινωνιακό ιστό της πόλης και ιδιαίτερα με τα μέσα σταθερής τροχιάς;
5. Υπάρχει περιβαλλοντική μελέτη για τις επιπτώσεις της μεταστέγασης αυτού του μεγέθους υπηρεσιών σε μια ιδιαίτερα επιβαρυνμένη κυκλοφοριακά περιοχή;
6. Ισχύει ότι οι εργαζόμενοι θα πρέπει να καταβάλουν μηνιαίο μίσθωμα στην ιδιοκτήτρια εταιρία για χρήση θέσεων στάθμευσης, δεδομένου ότι η περιοχή χαρακτηρίζεται από κυκλοφοριακή ασφυξία;
7. Ισχύει ότι η ιδιοκτήτρια εταιρεία χρηματοδοτείται απ' το ταμείο Ανάκαμψης προκειμένου να κάνει τις απαραίτητες παρεμβάσεις στο κτίριο για τη μετατροπή του από Εμπορικό Κέντρο σε χώρο γραφείων;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Τζανακόπουλος Δημήτρης
Αχτσιόγλου Ευτυχία

Ηλιόπουλος Αθανάσιος

Τσακαλώτος Ευκλείδης