



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκίρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους Υπουργούς
Εθνικής Άμυνας, κ. Νίκο Δένδια
Επικρατείας, κ. Μάκη Βορίδη**

Θέμα: «Αλόγιστη και εκτός θεσμικού πλαισίου χρήση αεροσκαφών μεταφοράς Υψηλών Προσώπων»

Η κυβέρνηση διαθέτει αριθμό πτητικών μέσων (VIP αεροσκαφών) για την ασφαλή και έγκαιρη μετακίνηση των Υψηλών Προσώπων της Πολιτικής και Στρατιωτικής Ηγεσίας της χώρας, των οποίων η πτητική εκμετάλλευση και συντήρηση διενεργείται από την 352 Μοίρα Μεταφοράς Υψηλών Προσώπων (112ΠΜ/352 ΜΜΥΠ).

Πληθώρα δημοσιευμάτων του εγχώριου έγχρωμου και ηλεκτρονικού Τύπου, των τελευταίων τεσσάρων (4) τουλάχιστον ετών, αναφέρονται σε σωρεία περιστατικών κατάχρησης εκμετάλλευσης των εν λόγω αεροσκαφών, αλλά και μη τήρησης των προβλεπόμενων αερολιμενικών διατάξεων που αφορούν στα απαραίτητα έγγραφα προς εκτέλεση αυτών των πτήσεων.

Πρόσφατα, σύμφωνα με το flightaware.com, το πρωθυπουργικό αεροσκάφος απογειώθηκε το απόγευμα της Παρασκευής 15.03.2024 (16:34) από το αεροδρόμιο της Ελευσίνας, και ακολούθησε κατεύθυνση προς την Αίγυπτο, με διακοπή του στίγματος του αεροσκάφους μετά από 40' πτήσης νότια της Κρήτης. Το αεροσκάφος φαίνεται να προσγειώθηκε στο αεροδρόμιο της Όασης Siwa, περίπου 560 Km μακριά από τον προγραμματισμένο τόπο συνάντησης με τον Πρόεδρο της Αιγύπτου Αλ Σίσι, όπου ο πρωθυπουργός μαζί με τη σύζυγό του και ένα φιλικό ζευγάρι πραγματοποίησαν διήμερες διακοπές σε υπερπολυτελές ξενοδοχείο.

Παρόμοιο περιστατικό μυστικής πτήσης του Πρωθυπουργικού αεροσκάφους συνέβη από την Ολλανδία στο αεροδρόμιο Le Bourget της Γαλλίας, όπου το πρωθυπουργικό αεροσκάφος παρέμεινε μόλις 25', όπως δημοσίευσαν οι data journalists. Η κυβέρνηση όχι μόνο δεν έδωσε εξηγήσεις αλλά, σύμφωνα και με πληθώρα δημοσιευμάτων, επέλεξε να «σβήσει» από την καταγραφή πτήσεων το στίγμα του αεροσκάφους, ενώ με εντολή από το Μαξίμου εκδόθηκε διαταγή με την οποία απειλείται με κυρώσεις στην Πολεμική Αεροπορία αν κάποιος «διαρρεύσει ξανά κίνηση του πρωθυπουργικού νιρ»! Η κυβέρνηση δεν στέλνει πλέον ονομαστικές λίστες των επιβατών, αλλά μόνο τον αριθμό τους!!!

Δεδομένου ότι, το κόστος ανά ώρα πτήσης του αεροσκάφους και της εκπαίδευσης των πληρωμάτων καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Δεδομένου ότι, η αποστολή και ο σκοπός διάθεσης των αναφερομένων πτητικών μέσων δεν είναι για τουριστικούς λόγους.

Δεδομένου ότι, η τροποποίηση του υφιστάμενου προγραμματισμού συντήρησης των VIP πτητικών μέσων συνεπάγεται επιβαρύνσεις και επισφάλειες, τόσο στην πτητική τους ικανότητα, όσο και στο αντίστοιχο κόστος για το Δημόσιο, έναντι συμφωνημένων υπηρεσιών συντήρησης σε ανάδοχες εταιρείες.



ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΜΠΙΑΓΚΗΣ

Βουλευτής Ν. Κερκύρας – ΠΑ.ΣΟ.Κ. - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Δεδομένου ότι, η μη ύπαρξη δηλωτικού επιβαινόντων και φορτίου αποτελεί σοβαρή παραβίαση αερολιμενικών διατάξεων.

Δεδομένου ότι, η διακοπή μετάδοσης του στίγματος πτήσης του αεροσκάφους αντιβαίνει τους διεθνείς εναέριους κανονισμούς και εκθέτει τη χώρα μας.

Δεδομένου ότι, τα εν λόγω αεροσκάφη ανήκουν στους Έλληνες φορολογούμενους και στην Ελληνική Δημοκρατία, ενώ η Πολιτεία και πρωτίστως ο Πρωθυπουργός οφείλει να στηρίζει τα συμφέροντα του δημοσίου και να μην επιδίδεται σε αλόγιστες και καταχρηστικές σπατάλες.

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΜΟΔΙΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Γιατί αποκρύφτηκαν τα δηλωτικά επιβαινόντων και φορτίου, καθώς και τα στοιχεία πτήσης του πρωθυπουργικού αεροσκάφους;
2. Εκτελέστηκαν πτήσεις VIP αεροσκαφών με συμμετοχή προσώπων εκτός της Πολιτικής και Στρατιωτικής Ηγεσίας, και αν ναι, πόσες, τότε και για ποια πρόσωπα;
3. Πόσες είναι οι ετήσιες ώρες πτήσης VIP αεροσκαφών κατά την τελευταία δεκαετία και ποιο είναι το αντίστοιχο κόστος χρήσης τους;
4. Υπάρχουν περιπτώσεις όπου τροποποιήθηκε ο υφιστάμενος προγραμματισμός συντήρησης των VIP πτητικών μέσων, λόγω απαιτήσεων πτήσεων της Πολιτικής Ηγεσίας, και αν ναι, πόσες φορές και για ποια πρόσωπα;

Οι Ερωτών

Βουλευτής

Δημήτρης Μπιάγκης