

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 4164
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 208
Ημερομ. Κατάθεσης: 5/4/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Λέσβου - Λήμνου - Αγ. Ευστρατίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΚΑΙ
ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (Α.Κ.Ε.)

Προς : τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη

Θέμα: -Ακτοπλοϊκές Συνδέσεις Λήμνου - Αγίου Ευστρατίου
-Μεγάλη καθυστέρηση στην ανάθεση της βασικής γραμμής Λαυρίου - Αγίου
Ευστρατίου - Λήμνου - Καβάλας
-Δυσμενής Επίπτωση στον Τουρισμό της Λήμνου

Κύριε Υπουργέ,

Η μη έγκαιρη έναρξη της διαδικασίας νέου διαγωνισμού, για την παραπάνω γραμμή, για το 2024, είχε σαν πρώτη αρνητική επίπτωση να μείνει μια εβδομάδα χωρίς καράβι η Λήμνος, μέσα στις γιορτές των Χριστουγέννων, πλήττοντας την οικονομία και την κοινωνική ζωή των δύο νησιών.

Σήμερα, 5-4-2024, ακόμη δεν υπάρχει Ανάδοχος για την γραμμή, δεν υπάρχουν τακτικά δρομολόγια από Λαύριο, της θερινής περιόδου, ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ στα Τουριστικά καταλύματα και οι υποψήφιοι τουρίστες στρέφονται σε άλλους τουριστικούς προορισμούς.

Ο τουριστικός κλάδος και η οικονομία τους, ζημιώνεται εξαιτίας αυτού, τα μέγιστα. Την ίδια μέρα οι κρατήσεις στη Λέσβο, υπερβαίνουν το 40% και στα νησιά τουριστικής αιχμής, το 60%!!!!

Επιπλέον, είμαι υποχρεωμένος να επισημάνω ότι η δρομολόγηση πλοίου στην ηλικία των 40-45 ετών, με χρόνους ταξιδιού που μας πάνε πίσω μια δεκαετία και πλέον, ούτε στην αναγκαία τουριστική ανάπτυξη της Ακριτικής Λήμνου συμβάλλουν, ούτε συνιστούν έμπρακτο κυβερνητικό ενδιαφέρον, αντίθετα εγκατάλειψη, αλλά και δεν είναι κοινωνικά αποδεκτά από τους Λημνιούς, πλοία που δεν θα τολμούσατε ούτε να σκεφτείτε να δρομολογήσετε πχ στις γραμμές της Κρήτης...

Σε άλλες χώρες, πλοία αυτής της ηλικίας, οδηγούνται στα διαλυτήρια πλοίων...

Έχετε υποχρέωση, στα πλαίσια της ισότητας, που προβλέπει και διασφαλίζει το Σύνταγμα, να προβλέπετε κατάλληλους όρους και κίνητρα στις διακηρύξεις των διαγωνισμών παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών, για τις γραμμές της Λήμνου, και του Βορείου Αιγαίου, γενικότερα, ώστε να εξασφαλίζεται το ανάλογο ενδιαφέρον Εταιρειών και η δρομολόγηση νεότερων και νεότευκτων πλοίων που θα συμβάλλουν στην Τουριστική άνοδο των νησιών του Βορείου Αιγαίου.

Αν λοιπόν, στην πολύ μεγάλη ηλικία των πλοίων, προστεθεί και η πρακτική σας, όπως το 2023, να επεκτείνεται η γραμμή και με άλλο λιμάνι, έχουμε ακόμη μεγαλύτερο χρόνο ταξιδιού, που ουσιαστικά συνιστά Αντικίνητρο επισκεψιμότητας και τουριστικής ανάπτυξης.

Επειδή, η αδικαιολόγητα μεγάλη καθυστέρηση στην Ανάθεση της βασικής γραμμής της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, πλήττει τον τουριστικό κλάδο και την οικονομία των νησιών συνολικά,

Επειδή, χωρίς καλές ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες, δεν μπορούμε να μιλάμε για Ανάπτυξη,

Επειδή, οι κάτοικοι της Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, δεν είναι πολίτες Β' κατηγορίας και έχουν ίσα δικαιώματα που προστατεύει το Σύνταγμα,

Επειδή, η Λήμνος και το Ανατολικό Αιγαίο, απειλείται και διεκδικείται από την Τουρκία, η κάθε κυβέρνηση οφείλει να μεριμνεί εμπράκτως, για την Ανάπτυξη και τη συγκράτηση του πληθυσμού

ο κ. Υπουργός

ΕΡΩΤΑΤΑΙ

1. Πότε επιτέλους θα ανατεθεί η ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών Λήμνου και Αγίου Ευστρατίου, με τα λιμάνια Λαυρίου και Καβάλας;
2. Θα εξασφαλίσετε με την παραπάνω Σύμβαση την αποκλειστική εξυπηρέτηση των δύο νησιών, χωρίς προσθήκη άλλου λιμανιού, γεγονός που αυξάνει το χρόνο ταξιδιού και αποτελεί τουριστικό αντικίνητρο;
3. Προτίθεσθε, σε μελλοντικούς διαγωνισμούς, μέσα από την τροποποίηση - αλλαγή των όρων, να θεσπίσετε επιπλέον κίνητρα, ώστε να προσελκύσετε το ενδιαφέρον ακτοπλοϊκών εταιρειών για δρομολόγηση, επιτέλους, Νέων και ταχύτατων πλοίων, στις ακτοπλοϊκές γραμμές της Λήμνου και της Λέσβου, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, καθότι τυχάνει να βρίσκεται ακόμη στις φτωχότερες περιφέρειες, γεγονός που επιβάλλεται να αλλάξει και για εθνικούς λόγους;
4. Έχει κατατεθεί για την θερινή περίοδο έτους 2024, Αίτηση δρομολόγησης ταχύπλοου πλοίου (CATAMARAN), στη γραμμή Θεσσαλονίκης - Λήμνου - Μυτιλήνης, όπως το έτος 2023, πέραν της τακτικής σύνδεσης με Συμβατικό πλοίο;
5. Υπάρχουν χρηματικές οφειλές του Υπουργείου σας, για παρασχεθείσες ακτοπλοϊκές υπηρεσίες του έτους 2023, για την γραμμή Λαυρίου - Αγίου Ευστρατίου - Λήμνου - Καβάλας και σε τι ύψος ανέρχονται δεδομένης της μεγάλης καθυστέρησης και σε άλλες πληρωμές του Υπουργείου σας, όπως το

Μεταφορικό Ισοδύναμο του έτους 2023 και η έκτακτη οικονομική ενίσχυση των κτηνοτρόφων των νησιών - ΑΜΑΛΘΕΙΑ;

6. Έχετε εκπονήσει Σχέδιο, για τον αναγκαίο εκσυγχρονισμό και την αντικατάσταση του γηρασμένου ελληνικού ακτοπλοϊκού στόλου, που αποτελεί τροχοπέδη στην Ανάπτυξη της νησιωτικής Ελλάδας;

Τέλος, παρακαλώ όπως μου χορηγήσετε τα παρακάτω:

α) Αντίγραφο της Σύμβασης παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών της γραμμής Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα, έτους 2023.

β) Αντίγραφα Συμβάσεων έτους 2024, για το σύνολο των ακτοπλοϊκών συνδέσεων, τακτικών και περιοδικών, επιδοτούμενων και μη, όλων των νησιών του Βορείου Αιγαίου με την Ηπειρωτική χώρα αλλά και μεταξύ τους, καθώς και στοιχεία επιδότησης ανά ακτοπλοϊκή γραμμή.

Μυτιλήνη, 5/4/2024

Ο Ερωτών Βουλευτής

και

Τομέαρχης ΚΤΕ ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ

Νησιωτικής Πολιτικής

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Καβέτσου 5, 811 32 Μυτιλήνη – τηλ.: 22511 00007, 22511 00008
Βουλής 4, 105 62 Αθήνα – τηλ.: 210 3706393, 210 3248605
e-mail: panosp2023@gmail.com, p.paraskevaidis@parliament.gr