



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, <http://www.kke.gr>
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τους κ. Υπουργούς Υποδομών & Μεταφορών και Εσωτερικών

Θέμα: Για την υπογειοποίηση και της γραμμής του τραίνου από τον Παλαιό Σταθμό του Ρίου μέχρι το Νέο λιμάνι

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** την Απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ρίου, στην οποία ζητούν την υπογειοποίηση και της γραμμής του τραίνου από τον Παλαιό Σταθμό του Ρίου μέχρι το Νέο λιμάνι με τις ήδη υπάρχουσες στάσεις του Προαστιακού, την άμεση ολοκλήρωση της υπόγειας υποδομής, την επίσπευση κατασκευής υδραυλικών έργων για τα όμβρια ύδατα, την άμεση διάνοιξη παράλληλων προς την γραμμή δρόμων και την τροποποίηση του αρχικού σχεδιασμού και πρόβλεψη στάσης στο Ρίο.

Αθήνα 29/03/2024

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Καραθανασόπουλος Νίκος

Έξαρχος Νίκος

Παπαναστάσης Νίκος

ΑΠΟΦΑΣΗ 21.2024

ΘΕΜΑ: «Υπογειοποίηση γραμμής τρένου από Ρίο έως οδό Κανελλοπούλου και επαναλειτουργία προαστιακού σταθμού στο Ρίο»

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 4^ο
ΔΙΑ ΖΩΣΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΣΤΙΣ 08/2/2024

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΡΙΟΥ

Αποτελούμενο από τον Πρόεδρο κο Κορωναίο Νικόλαο και τα Μέλη κ.κ. Γκέγκα Ελένη, Καββαδία Θεοδοσία, Μουστάκη Κωνσταντίνο, Σπυρόπουλο Μιχάλη καθώς και την κα Νιάρου Μαρία, η οποία παρέστη κατά τη συζήτηση του 3^{ου} Θέματος (το οποίο ωστόσο για οικονομία χρόνου συζητήθηκε πρώτο), αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, πραγματοποιήθηκε σήμερα 08/3/2024, ημέρα Παρασκευή και ώρα 17:00 μ.μ., παρουσία και της γραμματέως Παστουρματζή Αναστασίας, υπαλλήλου του Δήμου Πατρέων, **διά ζώσης συνεδρίαση στον αΐοροφο του πρώην Δημαρχείου Ρίου.**

ΘΕΜΑ 6^ο: «Υπογειοποίηση γραμμής τρένου από Ρίο έως οδό Κανελλοπούλου και επαναλειτουργία προαστιακού σταθμού στο Ρίο»

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το 6^ο Θέμα της ημερήσιας διάταξης είπε: «Ο προαστιακός σιδηρόδρομος της Πάτρας, προς και από το κέντρο της πόλης, από την αρχή της λειτουργίας του κατέστη το πιο , εξυπηρετικό, λειτουργικό, αποδοτικό και αποτελεσματικό μέσο μεταφοράς για τους κατοίκους του Δήμου Ρίου. Η συμβολή του στην αποσυμφόρηση του κέντρου της Πάτρας από αυτοκίνητα παραμένει ανεκτίμητη, λόγω της μείωσης των ρύπων και του κυκλοφοριακού προβλήματος.

Η προοπτική της αναβάθμισής του στο πλαίσιο του μεγάλου έργου της κατασκευής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα-Πάτρα, λόγω της σπουδαιότητάς του, έγινε αποδεκτή παρά τις σημαντικές περιβαλλοντολογικές αλλοιώσεις. Χρόνια τώρα ζούμε σε ένα εργοτάξιο που ήρθε συνέπεια της αδράνειας των έργων, λόγω πολιτικών επιλογών και παρεμβάσεων.

Η αδράνεια στην οποία έχει περιέλθει το έργο τα τελευταία χρόνια έχει δημιουργήσει προβλήματα με στοιχεία επικινδυνότητας στην καθημερινή κυκλοφορία πολιτών, ιδιαίτερα στην περιοχή του Ρίου, μέτρα ασφάλειας δεν υπάρχουν, ούτε υδραυλικά έργα για τα όμβρια ύδατα και πολλά άλλα που παραθέτουμε παρακάτω.

Είσθε υπεύθυνοι τόσο για τα πλημμυρικά φαινόμενα, όσο και για τους τραυματισμούς πολιτών διότι δεν έχετε προβεί σε ενέργειες οριστικής επίλυσής τους.

Σας υπενθυμίζουμε ότι η οδός ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΡΙΟΝ, είναι ΑΓΥΙΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως η αρμόδια υπηρεσία σας επιληφθούν του θέματος, όπως ορίζει το γενικό πολεοδομικό σχέδιο για την κατασκευή στις αστικές περιοχές με στόχο:

1. Την υπογειοποίηση και της γραμμής του τρένου από τον Παλαιό Σταθμό του Ρίου μέχρι το Νέο Λιμάνι με τις ήδη υπάρχουσες στάσεις του Προαστιακού.

2. Την άμεση ολοκλήρωση της υπόγειας υποδομής.

3. Την επίσπευση κατασκευής υδραυλικών έργων για τα όμβρια ύδατα.

4. Την άμεση διάνοιξη παράλληλων προς τη γραμμή δρόμων.

5. Την τροποποίηση του αρχικού σχεδιασμού και πρόβλεψη στάσης στο Ρίο, εκεί που υπήρχε ιστορικός σταθμός για πάνω από 130 χρόνια.

Επιπλέον, έχουν περάσει πάνω από 25 χρόνια από τον αρχικό σχεδιασμό, οι ανάγκες μετακίνησης πολιτών έχουν αυξηθεί, δεδομένου ότι ο πληθυσμός της κοινότητας Ρίου έχει αυξηθεί κατακόρυφα και φθάνει πάνω από 5.000 κατοίκους με αυξητικές τάσεις. Η στάση αυτή η εξυπηρετεί φοιτητές προς το Πανεπιστήμιο, μαθητές Δημοτικού, Γυμνασίου, Λυκείου από τον Ψαθόπυργο στον Καστελόκαμπο, αφού Γυμνάσιο και Λύκειο έχει μόνο η Κοινότητα Ρίου, πολίτες που κινούνται προς το πορθμείο, τα νοσοκομεία, το καζίνο, τα ξενοδοχεία, καθώς και τους πολίτες της Πάτρας που κινούνται προς την παραλιακή ζώνη της κοινότητας στις επιχειρήσεις εστίασης και αναψυχής, ή και πρόσβαση στη θάλασσα. Για τους παραπάνω λόγους, ζητώ από το Συμβούλιο της Δ.Κ. Ρίου ομόφωνα σήμερα να αποφασίσει για τα παραπάνω αιτήματα, να σχεδιαστεί στάση του προαστιακού στην Κοινότητα Ρίου στο χώρο που λειτουργούσε επί 130 χρόνια στάση τρένου και να αποσταλεί η παρούσα απόφαση στους κάτωθι:

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2. ΟΣΕ ΑΘΗΝΑ info@osenet.gr
3. ΕΡΓΟΣΕ ΑΘΗΝΑ info@ergose.gr
4. ΓΑΙΟΣΕ ΑΘΗΝΑ gaiaose@gaiase.com
5. ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗ Δ.ΕΛΛΑΔΟΣ κο Νεκτάριο Φαρμάκη
6. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗ Δ.ΕΛΛΑΔΟΣ κο
Χαράλαμπο Μπονάνο
7. ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗ ΑΧΑΪΑΣ κο Φωκίωνα Ζαΐμη
8. ΔΗΜΑΡΧΟ ΠΑΤΡΕΩΝ κο Κωσταντίνο Πελετίδη
9. ΑΝΤ/ΡΧΟ ΔΗΜ. ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΙΟΥ κο Ευάγγελο Κατσακούλη
10. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ Δ.ΕΛΛΑΔΟΣ
11. ΑΧΑΙΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ (Χ.ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ-
Α.ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗ-Ι.ΦΩΤΗΛΑ- Α.ΠΑΝΑΓΙΟΤΟΠΟΥΛΟ-
Σ.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ-Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-
Ν.ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟ-Σ.ΤΣΙΡΩΝΗ-Γ.ΑΣΠΙΩΤΗ)».

Η κα Καββαδία Θεοδοσία είπε: «Υπέρ»

Ο κος Μουστάκης Κωνσταντίνος είπε: «Υπέρ»

Ο κος Σπυρόπουλος Μιχάλης είπε: «Συμφωνώ με την εισήγηση του Προέδρου επί του συνόλου, με τις κάτωθι παρατηρήσεις:

Συμφωνώ με την υπογειοποίηση του τρένου από Κανελλοπούλου έως Πάτρα. Συμφωνώ με τη διεκδίκηση της περαιτέρω υπογειοποίησης, από Κανελλοπούλου έως Ρίο. Δεν πρέπει όμως, η μη επέκταση της υπογειοποίησης προς Ρίο, να αποτελέσει εμπόδιο για την μη ολοκλήρωση αυτού του μεγάλου έργου και την άφιξη του τρένου στην Πάτρα. Στην περίπτωση της επίγειας διέλευσης του τρένου, θα πρέπει να διεκδικήσουμε την ηπιότερη παρέμβαση στο περιβάλλον. Για τη λειτουργία του προαστιακού Σταθμού Ρίου, γνωρίζω ότι βάσει της μελέτης, ο Σταθμός έχει οριοθετηθεί στο ύψος της Εγνατίας Οδού. Συμφωνώ να λειτουργήσει ο Σταθμός στο Ρίο, εάν και εφόσον ο ΟΣΕ κρίνει ότι ο περιβάλλον χώρος είναι επαρκής για την κατασκευή των απαραίτητων χώρων στάθμευσης οχημάτων».

Η κα Γκέγκα Ελένη είπε: «Υπέρ της εισηγήσεως του Προέδρου και με τη συμπληρωματική πρόταση του κου Σπυρόπουλου Μιχάλη»

Μετά όλων αυτών το Συμβούλιο Ρίου,

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΜΟΦΩΝΑ

Να ενημερωθούν σχετικά με την ακόλουθη τοποθέτηση/εισήγηση του Προέδρου οι κάτωθι αποδέκτες: «Ο προαστιακός σιδηρόδρομος της Πάτρας, προς και από το κέντρο της πόλης, από την αρχή της λειτουργίας του κατέστη το πιο, εξυπηρετικό, λειτουργικό, αποδοτικό και αποτελεσματικό μέσο μεταφοράς για τους κατοίκους του Δήμου Ρίου. Η συμβολή του στην αποσυμφόρηση του κέντρου της Πάτρας από αυτοκίνητα παραμένει ανεκτίμητη, λόγω της μείωσης των ρύπων και του κυκλοφοριακού προβλήματος.

Η προοπτική της αναβάθμισής του στο πλαίσιο του μεγάλου έργου της κατασκευής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα-Πάτρα, λόγω της σπουδαιότητάς του, έγινε αποδεκτή παρά τις σημαντικές περιβαλλοντολογικές αλλοιώσεις. Χρόνια τώρα ζούμε σε ένα εργοτάξιο που ήρθε συνέπεια της αδράνειας των έργων, λόγω πολιτικών επιλογών και παρεμβάσεων.

Η αδράνεια στην οποία έχει περιέλθει το έργο τα τελευταία χρόνια έχει δημιουργήσει προβλήματα με στοιχεία επικινδυνότητας στην καθημερινή κυκλοφορία πολιτών, ιδιαίτερα στην περιοχή του Ρίου, μέτρα ασφάλειας δεν υπάρχουν, ούτε υδραυλικά έργα για τα όμβρια ύδατα και πολλά άλλα που παραθέτουμε παρακάτω.

Είστε υπεύθυνοι τόσο για τα πλημμυρικά φαινόμενα, όσο και για τους τραυματισμούς πολιτών διότι δεν έχετε προβεί σε ενέργειες οριστικής επίλυσής τους.

Σας υπενθυμίζουμε ότι η οδός ΚΑΝΕΛΟΠΟΥΛΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΡΙΟΝ, είναι ΑΓΥΙΑ.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως η αρμόδια υπηρεσία σας επιληφθούν του θέματος, όπως ορίζει το γενικό πολεοδομικό σχέδιο για την κατασκευή στις αστικές περιοχές με στόχο:

1. Την υπογειοποίηση και της γραμμής του τρένου από τον Παλιό Σταθμό του Ρίου μέχρι το Νέο Λιμάνι με τις ήδη υπάρχουσες στάσεις του Προαστιακού.

2. Την άμεση ολοκλήρωση της υπόγειας υποδομής.

3. Την επίσπευση κατασκευής υδραυλικών έργων για τα όμβρια ύδατα.

4. Την άμεση διάνοιξη παράλληλων προς τη γραμμή δρόμων.

5. Την τροποποίηση του αρχικού σχεδιασμού και πρόβλεψη στάσης στο Ρίο, εκεί που υπήρχε ιστορικός σταθμός για πάνω από 130 χρόνια.

Επιπλέον, έχουν περάσει πάνω από 25 χρόνια από τον αρχικό σχεδιασμό, οι ανάγκες μετακίνησης πολιτών έχουν αυξηθεί, δεδομένου ότι ο πληθυσμός της κοινότητας Ρίου έχει αυξηθεί κατακόρυφα και φθάνει πάνω από 5.000 κατοίκους με αυξητικές τάσεις. Η στάση αυτή η εξυπηρετεί φοιτητές προς το Πανεπιστήμιο, μαθητές Δημοτικού, Γυμνασίου, Λυκείου από τον Ψαθόπυργο στον Καστελόκαμπο, αφού Γυμνάσιο και Λύκειο έχει μόνο η Κοινότητα Ρίου, πολίτες που κινούνται προς το πορθμείο, τα νοσοκομεία, το καζίνο, τα ξενοδοχεία, καθώς και τους πολίτες της Πάτρας που κινούνται προς την παραλιακή ζώνη της κοινότητας στις επιχειρήσεις εστίασης και αναψυχής, ή και πρόσβαση στη θάλασσα. Για τους παραπάνω λόγους, ζητώ από το Συμβούλιο της Δ.Κ. Ρίου ομόφωνα σήμερα να αποφασίσει για τα παραπάνω αιτήματα, να σχεδιαστεί στάση του προαστιακού στην Κοινότητα Ρίου στο χώρο που λειτουργούσε επί 130 χρόνια στάση τρένου και να αποσταλεί η παρούσα απόφαση στους κάτωθι:

1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

2. ΟΣΕ ΑΘΗΝΑ info@osenet.gr

3. ΕΡΓΟΣΕ ΑΘΗΝΑ info@ergose.gr

4. ΓΑΙΟΣΕ ΑΘΗΝΑ gaiaose@gaiase.com

5. ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗ Δ.ΕΛΛΑΔΟΣ κο Νεκτάριο Φαρμάκη

6. ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗ Δ.ΕΛΛΑΔΟΣ κο

Χαράλαμπο Μπονάνο

7. ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΙΑΡΧΗ ΑΧΑΪΑΣ κο Φωκίωνα Ζαΐμη

8. ΔΗΜΑΡΧΟ ΠΑΤΡΕΩΝ κο Κωσταντίνο Πελετίδη

9. ΑΝΤ/ΡΧΟ ΔΗΜ. ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΡΙΟΥ κο Ευάγγελο Κατσακούλη

10. ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ Δ.ΕΛΛΑΔΟΣ

11. ΑΧΑΪΟΥΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ (Χ.ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ-

Α.ΚΑΤΣΑΝΙΩΤΗ-Ι.ΦΩΤΗΛΑ- Α.ΠΑΝΑΓΙΟΤΟΠΟΥΛΟ-

Σ.ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ-Γ.ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ-

Ν.ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟ-Σ.ΤΣΙΡΩΝΗ-Γ.ΑΣΠΙΩΤΗ)».

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 21/2024.