



Αθήνα 2, Απριλίου 2024

**Ερώτηση**

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών**

**Θέμα: «Ανησυχία και προβληματισμός για την κατάσταση της Εθνικής Οδού Πρέβεζας- Ηγουμενίτσας»**

Παρά την ονομασία της, μόνο σε δρόμο εθνικών προδιαγραφών σύγχρονου ευρωπαϊκού κράτους δεν παραπέμπει η Εθνική Οδός Πρέβεζας - Ηγουμενίτσας. Μια οδική αρτηρία που συνδέει δύο από τους πιο ταχέως αναπτυσσόμενους Νομούς της χώρας. Μεταξύ άλλων, συνδέει δύο στρατηγικά έργα υποδομής. Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας, κορυφαίο πυλώνα σύνδεσης της Ελλάδας με την Ευρώπη και το αεροδρόμιο του Ακτίου, από τα πιο δυναμικά περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας. Παράλληλα, οι φυσικές ομορφιές της ευρύτερης περιοχής διαμορφώνουν τις συνθήκες για περαιτέρω ανάπτυξη, τόσο με όρους οικονομικής μεγέθυνσης, όσο και στη διαμόρφωση ευνοϊκών συνθηκών για μετεγκατάσταση, ειδικά νέων οικογενειών.

Εντούτοις, η βασική οδική αρτηρία που συνδέει τους δύο Νομούς παραπέμπει σε οδικό άξονα περασμένων αιώνων. Με μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, χωρίς νησίδα ασφαλείας, χωρίς χώρους ξεκούρασης και εξυπηρέτησης οδηγών και επιβατών, περνώντας μέσα από ιδιαίτερα δημοφιλείς τουριστικά προορισμούς. Μάλιστα αυτή η «Εθνική» διατρέχει για περίπου τριάντα χιλιόμετρα τον Δήμο Πρέβεζας, σχεδόν ολόκληρο το παραλιακό του μέτωπο, με δεκάδες ισόπεδες διαβάσεις για οικισμούς και χωριά, που τους καλοκαιρινούς μήνες είναι ιδιαίτερα δημοφιλείς. Αυτή η «Εθνική» με τις προδιαγραφές που αναφέρθηκαν μόλις, είναι αυτή που αντικρίζουν και χρησιμοποιούν οι τουρίστες, που καταφθάνουν κατά εκατοντάδες χιλιάδες, ειδικά το καλοκαίρι, στο λιμάνι της Ηγουμενίτσας και στο

αεροδρόμιο του Ακτίου, καθώς και οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής. Να σημειωθεί επίσης, ότι η ολοκλήρωση της Αμβρακίας Οδού, που προσδίδει επιπλέον αναπτυξιακή προοπτική στην περιοχή, αφού συντομεύει με ασφάλεια τον χρόνο μετάβασης, έχει διαπιστωθεί ότι έχει επιφέρει επιπλέον κυκλοφοριακό φόρτο στη συγκεκριμένη «Εθνική Οδό».

Η συγκεκριμένη κατάσταση δυστυχώς έχει ως συνέπεια κάθε χρόνο να καταγράφονται δεκάδες τροχαία ατυχήματα, πολλά από τα οποία θανατηφόρα. Κάποια έργα που υλοποιεί η Περιφέρεια Ηπείρου, με κόμβους όπου η συγκεκριμένη «Εθνική» συναντά χωριά και οικισμούς, είναι εμβληματικού χαρακτήρα, με αποτέλεσμα η ανησυχία σε κατοίκους και σε φορείς όχι μόνο να παραμένει, αλλά και να μεγαλώνει, γιατί δεν φαίνεται στον ορίζοντα από την παρούσα κυβέρνηση να υπάρχει κάποιο σχέδιο για την ουσιαστική αναβάθμιση του συγκεκριμένου οδικού άξονα.

**Επειδή**, η «Εθνική Οδός» Πρέβεζας- Ηγουμενίτσας καταγράφει μεγάλους αριθμούς τροχαίων ατυχημάτων, πολλά από τα οποία είναι δυστυχήματα,

**Επειδή**, η περιοχή την οποία διατρέχει η συγκεκριμένη «Εθνική Οδός» έχει πανθομολογουμένως δυναμική αναπτυξιακή πορεία,

**Επειδή** η τωρινή κατάσταση του δρόμου, που παραπέμπει σε οδικό δίκτυο άλλων εποχών, μετριάξει τις αναπτυξιακές δυνατότητες δύο πολύ σημαντικών υποδομών στρατηγικού χαρακτήρα, αυτής του λιμανιού της Ηγουμενίτσας και εκείνης του αεροδρομίου του Ακτίου,

**Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

**1. Σε ποιες ενέργειες πρόκειται να προβεί για την ουσιαστική αναβάθμιση με χαρακτηριστικά ενός σύγχρονου, ασφαλούς δρόμου, του οδικού άξονα Πρέβεζας- Ηγουμενίτσας;**

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Μπάρκας Κωνσταντίνος**

**Γεροβασίλη Όλγα**

**Ακρίτα Έλενα**

**Αποστολάκης Ευάγγελος**

**Αυλωνίτης Αλέξανδρος – Χρήστος**

**Ζαμπάρας Μιλτιάδης**

**Κασιμάτη Νίνα**

**Κοντοτόλη Μαρίνα**

**Μάλαμα Κυριακή**

**Παπαηλιού Γεώργιος**

**Πούλου Παναγιώτα**

**Χρηστίδου Ραλία**