

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 873
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/3/2024
Ωρα κατάθεσης: 16:47'

ΣΥΡΙΖΑ
ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ

Αθήνα, 21 Μαρτίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Τί προτίθεται να κάνει η κυβέρνηση για την αναβάθμιση της συγκοινωνιακής σύνδεσης μεταξύ της περιοχής της Μεσσαράς και του νέου αεροδρομίου Καστελίου;»

Στο κέντρο της Κρήτης, στο Καστέλλι, κατασκευάζεται ο Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου η εμπορική λειτουργία του οποίου εκτιμάται να εκκινήσει το 2027. Πρόκειται για το δεύτερο πιο πολυσύχναστο αεροδρόμιο στην Ελλάδα του οποίου η επιβατική κίνηση αναμένεται κατά την περίοδο λειτουργίας του να ξεπεράσει τις 18.000.000. Ο σχεδιασμός και η κατασκευή τέτοιων αναπτυξιακών έργων ωστόσο θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη εκείνες τις παραμέτρους που θα οδηγήσουν τόσο σε ισόρροπη ανάπτυξη όσο και σε μεγιστοποίηση του αναπτυξιακού αποτυπώματος, εν προκειμένω, της Κρήτης.

Πιο συγκεκριμένα, και παρότι στην επίσημη ιστοσελίδα του Διεθνούς Αερολιμένα (Heraklion International Airport, Crete) υπάρχει η αναφορά διασύνδεσης με σύγχρονο οδικό δίκτυο της Βόρειας με τη Νότια Κρήτη δημιουργώντας πρόσβαση προς την κοιλάδα της Μεσσαράς, μέχρι σήμερα, και παρά την πάγια θέση των τοπικών φορέων και της αυτοδιοίκησης, δεν έχει προβλεφθεί η σχετική οδική σύνδεση του νέου αεροδρομίου με την περιοχή της Μεσσαράς. Σημειώνεται ότι η πεδιάδα της Μεσσαράς παρουσιάζει δυναμική εξαγωγική αγροτική δραστηριότητα και ήπια μεταποίηση αγροτικών προϊόντων προς την Ευρώπη. Δεν είναι μόνο το ελαιόλαδο και οι θερμοκηπιακές καλλιέργειες, αλλά και η προοπτική ολοκληρωμένων προϊόντων, όπως η επιτραπέζια ελιά, οι νέες καλλιέργειες όπως τα μύρτιλα και τα ρόδια. Έτσι, στην περίπτωση απουσίας τροποποίησης των μεταφορικών και συγκοινωνιακών προβλέψεων οι κάτοικοι αλλά και τα προϊόντα της ευρύτερης περιοχής της Μεσσαράς δικαίως θα αισθάνονται «αποκλεισμένοι-α» καθώς θα αναγκάζονται να προσεγγίσουν το νέο αεροδρόμιο είτε μέσω του Ηρακλείου και του ΒΟΑΚ, είτε μέσω του επισφαλούς οδικού δικτύου που διέρχεται από τα χωριά και τους οικισμούς της Μεσσαράς

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, την απουσία οποιασδήποτε αναφοράς της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην εν λόγω οδική σύνδεση κατά την πρόσφατη επίσκεψή της στο υπό κατασκευή έργο του νέου αερολιμένα στο Καστέλι και σε συνδυασμό με την αναγκαιότητα υιοθέτησης ενός αναπτυξιακού μακροπρόθεσμου μοντέλου που θα χαρακτηρίζεται όντως από «περιφερειακότητα» και που θα μεγιστοποιήσει τα πολλαπλασιαστικά οφέλη του έργου προς τη τοπική κοινωνία,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1) Σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί ώστε να αναβαθμιστεί η οδική σύνδεση μεταξύ του νέου αεροδρομίου Καστελίου και της ευρύτερης περιοχής του κάμπου της Μεσσαράς;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μαμουλάκης Χάρης