



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 20/03/2024

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: «Σε κίνδυνο η ασφάλεια των στρατιωτικών πτήσεων;»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με δημοσίευμα του ηλεκτρονικού Τύπου, το βασικότερο πρόβλημα των στρατιωτικών Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας (ΕΕΚ) είναι αυτό της εργασιακής εξουθένωσης, εξαιτίας της υποστελέχωσης της Υπηρεσίας Ελέγχου Αεροδρομίου και Ελέγχου Προσέγγισης, η οποία εκτιμάται ότι ανέρχεται περίπου στο 50%. Συγκεκριμένα, οι στρατιωτικοί ΕΕΚ εργάζονται ξεπερνώντας το 40ωρο, δεν παίρνουν τις απαλλαγές τους για να ξεκουραστούν, αναγκάζονται κάθε δύο χρόνια να μετατίθενται σε άλλο αεροδρόμιο για να καλύψουν τα κενά της υποστελέχωσης, αποσπώνται για μήνες σε μονάδες οι οποίες αναλαμβάνουν μεγάλες διεθνείς ασκήσεις, αλλά και μονάδες των οποίων το έργο αυξάνεται ραγδαία λόγω του τουρισμού με την έναρξη της σεζόν και τέλος ασκούν παράλληλα περισσότερες από μία θέσεις εργασίας. Επίσης, εργάζονται σε ατομικές βάρδιες μέχρι και 24 ώρες υπηρεσίας, μην μπορώντας να ικανοποιήσουν ούτε τις βασικές τους ανάγκες. Ως αιτίες της υποστελέχωσης προσδιορίζονται: α) η έλλειψη οικονομικού κινήτρου για ένα τόσο υπεύθυνο επάγγελμα, με αποτέλεσμα αρκετοί νέοι ελεγκτές να φεύγουν από την ειδικότητα, β) η συνταξιοδότηση ελεγκτών χωρίς την προβλεπόμενη αντικατάσταση του προσωπικού με νέο, γ) οι κωλυσιεργίες από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας στην ανάληψη εκπαίδευσης των ελεγκτών, αλλά και η αδυναμία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας να οργανώσει το ίδιο την εκπαίδευσή τους

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Γιατί οι στρατιωτικοί ΕΕΚ αναγκάζονται να δουλεύουν ως πολυθεσίτες και όχι σε μια πλήρως στελεχωμένη κυλιόμενη βάρδια, όπως συμβαίνει στις αντίστοιχες υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τους πολίτες ΕΕΚ; Γιατί εργάζονται κατά μόνας 24 ώρες συνεχόμενα; Πόσο ασφαλές είναι αυτό;
2. Ποια πρότυπα ασφαλείας πληρούνται, όταν ένας στρατιωτικός ΕΕΚ αποσπάται από ένα αεροδρόμιο, όπως π.χ. της Καλαμάτας, για να

συμμετάσχει σε μια διεθνή άσκηση με μαχητικά στην Ανδραβίδα, όταν εκπαιδεύεται και αξιολογείται εκεί με διαδικασίες επείγοντος;

3. Τι προτίθεστε να πράξετε, προκειμένου να καλυφθούν οι κενές οργανικές θέσεις στρατιωτικών ΕΕΚ και να θεσπιστεί ένα αξιόπιστο σύστημα διαχείρισης και ασφάλειας των πτήσεων;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ