



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 20/03/2024

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εξωτερικών

ΘΕΜΑ: «Οι ΗΠΑ διευκολύνουν την Τουρκία στην αμφισβήτηση της ελληνικής κυριαρχίας στο Αιγαίο»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με ενυπόγραφα δημοσιεύματα του έντυπου και ηλεκτρονικού τύπου η επιστολή του Αμερικανού ΥΠΕΞ προς το Κογκρέσο για τις εγγυήσεις πώλησης των πολεμικών αεροσκαφών F16 στην Τουρκία αναφέρει πως «..Αν ένας σύμμαχος του ΝΑΤΟ πραγματοποιήσει επανειλημμένες παραβιάσεις εντός των **διεθνών αναγνωρισμένων συνόρων** άλλου συμμάχου, οι ΗΠΑ θα προσπαθήσουν να λύσουν διπλωματικά την κατάσταση. Αν η κατάσταση δεν μπορεί να επιλυθεί μέσω κανονικής διπλωματικής οδού, οι ΗΠΑ θα χρησιμοποιήσουν πρόσθετα πολιτικά και οικονομικά εργαλεία για την επίλυση της κατάστασης». Με τη χρησιμοποίηση του όρου «διεθνώς αναγνωρισμένα σύνορα» οι ΗΠΑ αμφισβητούν ευθέως την ελληνική κυριαρχία στα 10 ν. μ. του εθνικού εναερίου χώρου στο Αιγαίο, όπως επίσης την ελληνική κυριαρχία στις νησίδες και βραχονησίδες του Αιγαίου, ενώ καθιστούν ανύπαρκτο το FIR Αθηνών. Με την αμερικανική διατύπωση - δούρειο ίππο, που παρουσιάζεται παραπλανητικώς ως προστασία της ελληνικής κυριαρχίας, «**εντός διεθνώς αναγνωρισμένων συνόρων**», παρέχεται το δικαίωμα στην Τουρκία να εισέρχεται με τα πολεμικά της αεροσκάφη ανεξέλεγκτα στο Αιγαίο μέσω διεθνούς εναερίου χώρου, χωρίς κατάθεση σχεδίου πτήσης, έχοντας έτσι τον επιχειρησιακό έλεγχο στο σύνολο του διεθνούς εναερίου χώρου του Αιγαίου και της Μεσογείου. Και αυτό διότι, σύμφωνα με την επιστολή του Αμερικανού ΥΠΕΞ, η Τουρκία δεν παραβιάζει διεθνώς αναγνωρισμένα σύνορα, δεδομένου ότι η διεθνής θάλασσα και ο διεθνής εναέριος χώρος δεν αποτελούν βάσει του Διεθνούς Δικαίου αναγνωρισμένα σύνορα. Παράλληλα, για τα τουρκικά στρατιωτικά αεροσκάφη - ήτοι και τα αμερικάνικης παραγωγής F-16- καταργείται στην πράξη και το FIR Αθηνών. Επιπρόσθετα, με τη δεύτερη επιστολή Μπλίνκεν ο εναέριος χώρος στα νησιά μεταξύ 6-10 ν. μ. δεν αποτελεί διεθνώς αναγνωρισμένη ελληνική κυριαρχία, με αποτέλεσμα να μπορούν τα τουρκικά F-16 και τα UAVs να πετάνε στα 6-10 ν. μ. από τα νησιά, απομειώνοντας την ελληνική κυριαρχία, χωρίς κανένα αντάλλαγμα για την Ελλάδα. Επιπλέον, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα, η Έκθεση της Διεύθυνσης Ερευνών του Κογκρέσου για τις αμερικανοτουρκικές σχέσεις το 2023, η οποία

συνόδευσε το αίτημα του προέδρου Μπάιντεν προς το Κογκρέσο για την άμεση απελευθέρωση της αναβάθμισης και πώλησης νέων αεροσκαφών F-16 στην Τουρκία, αποδέχεται εμφανώς όλες τις τουρκικές διεκδικήσεις σε βάρος της Ελλάδας, χωρίς να κρατά ούτε τα πολιτικά, νομικά και διπλωματικά προσχήματα ισορροπίας απέναντι στην χώρα μας. Συγκεκριμένα, η έκθεση μεταξύ άλλων χαρακτηρίζει ελληνικά νησιά του Αιγαίου, όχι ελληνικά, αλλά διαφιλονικούμενα (disputed) και υποστηρίζει ότι «οι τουρκικές ενέργειες στο Αιγαίο είναι νόμιμες λόγω της ελληνικής παρανομίας των 6-10 ν. μ. ελληνικού ΕΕΧ και λόγω του FIR Αθηνών, για το οποίο η Αθήνα παράνομα απαιτεί σχέδια πτήσης». Επίσης, η έκθεση του Κογκρέσου αποκρύπτει πως μέχρι το 1974 η Τουρκία αποδεχόταν πλήρως την ελληνικότητα των νήσων, χωρίς καμιά διαφιλονικία (dispute), εφάρμοζε τα σχέδια πτήσης, όπως επίσης σεβόταν τα 10 ν. μ.. Τέλος, η εν λόγω Έκθεση αναγράφει πως οι υπερπτήσεις δεν γίνονται στα νησιά, νησίδες και βραχονησίδες που έχουν ελληνική κυριαρχία, ταυτιζόμενη ακριβώς με τις επεκτατικές βλέψεις της Άγκυρας. Σύμφωνα δε με χάρτες που εμπεριέχονται στην εν λόγω Έκθεση, η Γαύδος, τα Αντίπαρα και οι Καλόγεροι παρουσιάζονται να μην έχουν ελληνική κυριαρχία, το Αιγαίο «διχοτομείται» στον 25ο Μεσημβρινό με τη χώρα μας να χάνει τον έλεγχο στο ανατολικό μέρος και η τουρκολιβυκή ΑΟΖ καταλαμβάνει ολόκληρη τη Ρόδο, την Κάσο και τη μισή ανατολική Κρήτη.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Αληθεύουν τα ανωτέρω δημοσιεύματα, και εάν ναι, ποια η διπλωματική και πολιτική αντίδραση της Ελλάδας τόσο στις Επιστολές του Αμερικανού ΥΠΕΞ όσο και στην Έκθεση του Κογκρέσου με τις οποίες υιοθετούνται οι τουρκικές βλέψεις σε βάρος της χώρας μας;
2. Τι προτίθεστε να πράξετε, ώστε να αντιταχτείτε στην απελευθέρωση της αναβάθμισης και πώλησης νέων αεροσκαφών F-16 στην Τουρκία;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ