

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3906
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/3/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 20/03/2024

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υγείας
Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Δυσβάσταχτο το κόστος ενοικίασης ιδιωτικών
ασθενοφόρων για τις δευτερογενείς διακομιδές»

Κύριοι Υπουργοί,

Μεγάλη εντύπωση προκαλεί το τελευταίο χρονικό διάστημα η πολιτική της Κυβέρνησης να αντιμετωπίζει με πρόσκαιρες και εξαιρετικά, σε ορισμένες περιπτώσεις, κοστοβόρες λύσεις τα χρόνια προβλήματα έλλειψης ασθενοφόρων και πληρωμάτων τους από ΕΣΥ. Πιο συγκεκριμένα, με τον Νόμο 4999 του Δεκεμβρίου 2022 (ΦΕΚ Α 225/7.12.2022) «οι διακομιδές ασθενών μετά από την ολοκλήρωση της νοσηλείας τους, δύναται να διενεργούνται και από τα νοσοκομεία του Εθνικού Συστήματος Υγείας, στα οποία νοσηλεύονται. Για την εξυπηρέτηση των διακομιδών, τα νοσοκομεία του Εθνικού Συστήματος Υγείας δύνανται επικουρικά να συνάπτουν συμβάσεις με φυσικά ή νομικά πρόσωπα, τα οποία είναι κάτοχοι αδειοδοτημένων ασθενοφόρων αυτοκινήτων του ιδιωτικού τομέα». Ο νόμος αυτός που εφαρμόζεται πλέον του ενός έτους, όχι μόνο δεν επιλύει το πρόβλημα της έλλειψης κρατικών ασθενοφόρων, αλλά δημιουργεί επιπρόσθετα προβλήματα, καθώς για τις διακομιδές απαιτείται εξειδικευμένο προσωπικό που πρέπει να έχει άδεια ασκήσεως επαγγέλματος, ωστόσο το Υπουργείο Υγείας επιλέγει τον αδιέξοδο δρόμο της μίσθωσης αντί να μεριμνήσει να ενισχυθούν τα πληρώματα, να επισκευαστούν όσα ασθενοφόρα είναι σε ακινησία λόγω επιβαρυμένης χρήσης ή κι έλλειψης ανταλλακτικών και να αγοραστούν, σε όσες περιπτώσεις κρίνεται απαραίτητο, καινούργια. Όπως πληροφορούμαστε από σχετικά ηλεκτρονικά δημοσιεύματα μέσα σε 15 μήνες, οι συνολικές δαπάνες για συμβάσεις νοσοκομείων προς ενοικίαση ιδιωτικών ασθενοφόρων έχει φτάσει το εξωφρενικό ποσό των 1,7 σχεδόν εκατομμυρίων ευρώ. Στο ΚΗΜΔΗΣ εμφανίζονται περισσότερες από 70 συμβάσεις από 40 νοσοκομεία - κυρίως της Περιφέρειας - από την ημέρα έναρξης ισχύος του νόμου. Το τραγικό της

υπόθεσης είναι ότι ενώ το κόστος για την αγορά ενός καινούργιου ασθενοφόρου δεν υπερβαίνει τις 65.000 ευρώ και μάλιστα, για τις δευτερογενείς διακομιδές, δεν απαιτούνται ιδιαίτεροι και ακριβοί εξοπλισμοί, το Υπουργείο εθελουφλεί και εξακολουθεί να επιτρέπει την εφαρμογή του Νόμου , που σε αντίθετη περίπτωση με το ποσό των 1,7 εκατ. ευρώ, που διατέθηκε για τη μίσθωση των ιδιωτικών ασθενοφόρων, θα είχε επενδύσει στην αγορά 25 νέων ασθενοφόρων Είναι πλέον ώρα να πάψει να υφίσταται το καθεστώς μίσθωσης ιδιωτικών ασθενοφόρων που αποδεδειγμένα είναι εξαιρετικά επιβαρυντικό για την εθνική οικονομία και κατ' επέκταση ,για τον Έλληνα φορολογούμενο, αλλά αποτελεί και απαξίωση του ΕΣΥ, αφού αντί να επενδύει το Κράτος σε νέα ασθενοφόρα και σε κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό προσφεύγει δε πρόσκαιρες και επιζήμιες οικονομικά λύσεις

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να πάψει να υφίσταται το καθεστώς ενοικίασης ιδιωτικών ασθενοφόρων μέσω κοστοβόρων συμβάσεων μεταξύ των δημόσιων Νοσοκομείων και νομικών ή φυσικών προσώπων που διαθέτουν αδειοδοτημένα ασθενοφόρα και οι οποίες συμβάσεις ζημιώνουν το ελληνικό δημόσιο και τους φορολογούμενους πολίτες του Κράτους;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ