

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3879
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 187
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/3/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Λέσβου - Λήμνου - Αγ. Ευστρατίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ
ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (Α.Κ.Ε.)

21/3/2024

Προς :

- 1) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα**
- 2) Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωστή Χατζηδάκη**
- 3) Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θόδωρο Σκυλακάκη**

Θέμα: Έργο Φράγματος Τσικνιά - Ποιος ο προγραμματισμός υλοποίησης του μετά την Απένταξη από το Ταμείο Ανάκαμψης;

Κύριοι Υπουργοί,

Το μείζονος αναπτυξιακού - οικονομικού - περιβαλλοντικού αποτυπώματος έργο, της κατασκευής του “Φράγματος Τσικνιά”, προϋπολογισμού 104.000.000 ευρώ, εντάχθηκε στο Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας “Ελλάδα 2.0”, με τυμπανοκρουσίες των κυβερνητικών εκπροσώπων, αλλά και ανάλογη προβολή και διαφήμιση.

Δύο μήνες μετά τις εκλογές, τέλος Αυγούστου 2023, υποβάλατε την κυβερνητική πρόταση Αναθεώρησης και τροποποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας “Ελλάδα 2.0” προτείνοντας την Απένταξη του, υπό άκρα μυστικότητα και αδιαφάνεια αφού στην Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων που υπέβαλλε ολόκληρη η Κ.Ο. του ΠΑΣΟΚ στις 15/9/2023, ζητούσε πλήρη ενημέρωση για την πορεία των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, για όλα τα έργα (ενταγμένα, εκτελούμενα και προτεινόμενα προς απένταξη), η κυβέρνηση απάντησε με γενικόλογες αναφορές. Στις 19/10/2023, επίσης αρνήθηκε, η κυβέρνηση, να προσκομίσει και τα έγγραφα που είχαν ζητηθεί όπως:

α) το πλήρες κείμενο της από 31/8/2023 πρότασης Αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας “Ελλάδα 2.0”

β) το πλήρες κείμενο της πρότασης της Ελληνικής κυβέρνησης για την διεκδίκηση νέων πόρων από την ΕΕ, μετά τα πρόσφατα πλήγματα στον εθνικό παραγωγικό ιστό από τις θεομηνίες (Θεσσαλίας - Έβρος - Ρόδος κ.ά.)

Επειδή με την πρόταση Αναθεώρησης του Σχεδίου Ανάκαμψης δεν ζητήθηκε παράταση υλοποίησης των έργων του Μέτρου 16898, μεταξύ των οποίων δυο, ήταν το φράγμα Τσικνιά, όπως έγινε με άλλα εννέα (9) μέτρα, τα 16932, 16925, 16283 (ΠΕ.ΚΕ.ΠΠ), 16702, 16711, 16624, 16628 (Ε.Ο. Τρίκαλα - Εγνατία), 16630 (Βόρειος οδικός άξονας Κρήτης - ΒΟΑΚ).

Επειδή η μη υλοποίηση του φράγματος Τσικνιά, θα αποτελέσει τεράστιο περιβαλλοντικό, κοινωνικό και οικονομικό πλήγμα, για τα συμφέροντα της Λέσβου και του Βορείου Αιγαίου γενικότερα.

Επειδή δεν είναι κατανοητό πως θα προλάβουν να υλοποιηθούν μέχρι 31-12-2025 έργα της Θεσσαλίας με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ κινδύνευε η μη ολοκλήρωση έργων με υπερδιετή προετοιμασία και ολοκληρωμένους διαγωνισμούς και προτάθηκαν για απένταξη.

Επειδή η κλιματική αλλαγή επιφέρει συνθήκες περισσότερης ξηρασίας στα νησιά, τα έργα ύδρευσης καθίστανται αναγκαία προτεραιότητα.

Επειδή είναι άδικη και μη αποδεκτή κοινωνικά, η Απένταξη έργων ζωής, από τις φτωχότερες περιφέρειες της χώρας, προκειμένου να μεταφερθούν πόροι ακόμη και σε θεομηνιόπληκτες περιοχές, αφού μπορούσαν να απενταχθούν έργα των πλουσιότερων περιφερειών.

Επειδή η σύγκλιση των Περιφερειών είναι Ευρωπαϊκή επιταγή.

Επειδή η νησιωτικότητα προστατεύεται από το Σύνταγμα άρθρο 101 παρ. 4 και πρέπει να γίνεται σεβαστή από την εκτελεστική εξουσία σε όλες τις αποφάσεις της.

Επειδή η Λέσβος συνεχίζει να δέχεται μεταναστευτική πίεση και τις σχετικές αρνητικές επιπτώσεις, που μάλιστα εντείνεται τους τελευταίους μήνες, παρά τη συμφωνία της Αθήνας, μεταξύ Ελλάδας - Τουρκίας.

Επειδή τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου, απειλούνται από την Τουρκική επεκτατική πολιτική και η κάθε κυβέρνηση έχει εθνική υποχρέωση να τα θωρακίζει Αναπτυξιακά για την συγκράτηση του πληθυσμού.

Οι κκ Υπουργοί

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ

1. Αναγνωρίζετε την εξαιρετική σημασία υλοποίησης αυτού του έργου για το μεγαλύτερο νησί του Αιγαίου;
2. Προτίθεσθε να το εντάξετε στο ΕΣΠΑ 2021-2027 εξασφαλίζοντας την υλοποίησή του;
3. Θα διατηρηθεί ενεργή η διαγωνιστική διαδικασία του έργου, που ήταν σε φάση υπογραφής Εργολαβικής Σύμβασης, από τον Σεπτέμβριο του 2023, με στόχο να προχωρήσει άμεσα η υλοποίησή του, αλλά και να αποφευχθούν τυχόν αιτήματα αποζημιώσεων των Εργοληπτικών Επιχειρήσεων;

4. Ποια είναι τελικά η λίστα επανακατανομής των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης, Πανελλαδικά, και ανά Περιφέρεια, μετά την έγκριση Αναθεώρησης του τον Δεκέμβριο του 2023;
5. Ποια τα έργα και τα στοιχεία αυτών, της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, ανά Περιφερειακή Ενότητα, που εντάχθηκαν και υλοποιούνται από το Αρχικό και το Αναθεωρημένο Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας “Ελλάδα 2.0”;
6. Σε ποιους άξονες και μέτρα διοχετεύθηκαν, τα 12 ΔΙΣ ευρώ, χαμηλότοκων δανείων, και ποιες οι έως σήμερα δεσμεύσεις αυτών, ανά Περιφέρεια της χώρας;
7. Ποιο το ύψος των πόρων που έλαβε η κυβέρνηση, με την πρόταση της προς την ΕΕ, το 2023, για διάθεση νέων πόρων προς αντιμετώπιση ζημιών στον παραγωγικό ιστό της χώρας από τις θεομηνίες του 2023 (Έβρος, Θεσσαλία, Ρόδος κ.ά.);

Μυτιλήνη, 21/3/2024

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΪΔΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Καβέτσου 5, 811 32 Μυτιλήνη – τηλ.: 22511 00007, 22511 00008
Βουλής 4, 105 62 Αθήνα – τηλ.: 210 3706393, 210 3248605
e-mail: panosp2023@gmail.com, p.paraskevaidis@parliament.gr