

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3854
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/3/2024



Νότης Α. Μηταράκης
Βουλευτής Χίου – Νέα Δημοκρατία

ΕΡΩΤΗΣΗ

Χίος, 20 Μαρτίου 2024

ΠΡΟΣ: Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Νέες απαλλοτριώσεις για την επέκταση του Αεροδρομίου Χίου

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Το Αεροδρόμιο Χίου κατασκευάστηκε το 1969 με αρχικό μήκος διαδρόμου τα 1.320 μέτρα. Η πρώτη απόπειρα για επέκταση ξεκίνησε το 1987 με την εκπόνηση νέου master plan που ολοκληρώθηκε το 1987 και περιλάμβανε επέκταση του διαδρόμου κατά 750 μέτρα, επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών και δημιουργία χερσαίου χώρου με επιχώσεις στη θάλασσα για ανάπτυξη νέου αεροσταθμού.

Έπειτα από χρόνιες δικαστικές διαμάχες, το 1999, το Συμβούλιο της Επικρατείας, έπειτα από προσφυγή κατοίκων, ακύρωσε την ανωτέρω επέκταση.

Στο μεσοδιάστημα εκκίνησε η εκπόνηση νέου master plan επέκτασης του αεροδρομίου, η οποία ολοκληρώθηκε το 2003 από την ΥΠΑ και το οποίο περιλάμβανε την επέκταση του διαδρόμου κατά 300 μέτρα, με συνολικό μήκος τα 1.800 μέτρα, την διαπλάτυνσή του, την ανέγερση νέου κτιρίου αεροσταθμού εμβαδού περίπου 4.000 τ.μ., την επέκταση του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών σε συνολική επιφάνεια 15.000 τ.μ. και λοιπές υποστηρικτικές εργασίες.

Τον Αύγουστο του 2004 δημοσιεύθηκε το ΦΕΚ για την υλοποίηση αναγκαστικών απαλλοτριώσεων συνολικής έκτασης 140.307,12 τ.μ. με σκοπό την υλοποίηση του συνόλου των εργασιών του νέου master plan.

Με απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Χίου που δημοσιεύθηκε τον Αύγουστο του 2010, ορίστηκε η προσωρινή τιμή μονάδος αποζημίωσης για την εκτέλεση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης και άρχισε η 18μηνη -κατά νόμο- προθεσμία για την εκτέλεσή της. Τον Φεβρουάριο του 2012 έληξε η ανωτέρω προθεσμία κατά την οποία

απαλλοτριώθηκε έκταση 74.842,14 τ.μ. τελικής αξίας περίπου 28 εκατομμυρίων, ενώ για την υπόλοιπη έκταση των περίπου 65 στρεμμάτων εκκινεί η διαδικασία άρσης απαλλοτρίωσης.

Το 2013 η ΥΠΑ ανακοινώνει ότι προχωράει σε τμηματική υλοποίηση του αρχικού master plan, δίνοντας έμφαση στην επέκταση του διαδρόμου και το 2014 εκπονούνται τα τελικά τοπογραφικά αμφότερων εκτάσεων (απαλλοτριωμένων – μη απαλλοτριωμένων). Παράλληλα, το 2014 ολοκληρώνονται οι διοικητικές αποβολές των ιδιοκτητών των απαλλοτριωμένων εκτάσεων, ενώ η ΥΠΑ εκκινεί την εκπόνηση μελέτης επέκτασης του υφιστάμενου κτηρίου του αεροδρομίου.

Τον Δεκέμβριο του 2017 δημοσιεύεται στο ΦΕΚ η βεβαίωση της αυτοδίκαιης άρσης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης των περίπου 65 στρεμμάτων.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, κάτοικοι της περιοχής προσέφυγαν δικαστικώς με σκοπό να απαλλοτριωθούν και οι δικές τους εκτάσεις, ανατολικά του αεροδρομίου, γεγονός που πλέον έχει υλοποιηθεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Ποια είναι επακριβώς η έκταση των νέων απαλλοτριώσεων που έλαβαν χώρα για την περαιτέρω επέκταση του αεροδρομίου της Χίου έπειτα από την αυτοδίκαιη μερική άρση αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που έλαβε χώρα το 2017;
2. Ποιο είναι το κόστος για τις ανωτέρω απαλλοτριώσεις;
3. Έχει γίνει η αποπληρωμή του ανωτέρω κόστους και εάν όχι, για πότε είναι προγραμματισμένη να γίνει;
4. Υπάρχει προγραμματισμός για επιπλέον απαλλοτριώσεις;

Με εκτίμηση,

Νότης Μηταράκης