



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 19 Μαρτίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Διασύνδεση της Π.Ε. Δράμας με τη Βουλγαρία, τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη με οδικό άξονα ταχείας κυκλοφορίας»

Οι διασυνοριακές οδικές συνδέσεις αποτελούν καθοριστικό αναπτυξιακό παράγοντα, δημιουργούν εξωστρέφεια και επιφέρουν πολλαπλά και συνδυαστικά οφέλη στις κατά περίπτωση τοπικές κοινωνίες, αλλά και συνολικά σε όλη τη χώρα.

Η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας συνορεύει στα βόρεια σύνορά της με τη γειτονική Βουλγαρία μέσω του Συνοριακού Σταθμού Εξοχής του Κάτω Νευροκοπίου. Ο άξονας που συνδέει την πρωτεύουσα Δράμα με το Κ. Νευροκόπι και εν συνεχεία με τα σύνορα είναι κατασκευασμένος εδώ και δεκαετίες, επικίνδυνος σε πολλά σημεία, με πολλές και συνεχόμενες στροφές και σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπει την ταχεία μεταφορά ανθρώπων και εμπορευμάτων. Πρόκειται για ακόμη μια περίπτωση, όπου η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας στερείται αυτονόητες υποδομές, όπως συμβαίνει και με την εδώ και δεκαετίες ζητούμενη διασύνδεσή της με μεγάλα αστικά κέντρα, όπως η Θεσσαλονίκη, ή γειτονικές περιοχές, όπως η Καβάλα.

Επιπλέον, η Περιφερειακή Ενότητα Δράμας είναι η μοναδική στο σύνολο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στην οποία δεν έχει αναπτυχθεί ένας σύγχρονος συνοριακός σταθμός και δεν έχει γίνει βελτίωση των οδικών υποδομών που τη συνδέουν με τη γειτονική Βουλγαρία. Υπενθυμίζεται πως στην Π.Ε. Ξάνθης ολοκληρώνεται το επόμενο χρονικό διάστημα το τμήμα Δημάριο - Σύνορα του κάθετου άξονα Ξάνθη – Σύνορα, στην Π.Ε. Ροδόπης η οδική διασύνδεση με τη Βουλγαρία είναι υψηλών προδιαγραφών μέσω Νυμφαίας και αντίστοιχα και στην Π.Ε. Έβρου μέσω Ορμενίου.

Επιπλέον, με φορέα υλοποίησης την Εγνατία Οδό Α.Ε. και με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης βρίσκεται σε φάση εκτέλεσης το υποτμήμα Κρηνίδες – Σταυρός του οδικού άξονα Δράμα – Καβάλα, ο οποίος αποτελεί τμήμα του Διευρωπαϊκού Άξονα E-61 (Καβάλα με λιμάνι και αεροδρόμιο – Δράμα – Σέρρες - Προμαχώνας), ενώ υπάρχει σχετική ωρίμανση μελετών για το υποτμήμα Δράμα – Αγ. Αθανάσιος. Τμήμα του Διευρωπαϊκού Άξονα E-61 αποτελεί και το υποτμήμα Δράμα – Μαυρολεύκη του οδικού άξονα Δράμα – Αμφίπολη, η διαγωνιστική διαδικασία για τον οποίον βρίσκεται σε εξέλιξη από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αναβάθμιση της οδικής διασύνδεσης της Π.Ε. Δράμας με τη γειτονική Βουλγαρία και κατ' επέκταση τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη;
2. Προτίθεται το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να προβεί στην αυτονόητη ισότιμη αντιμετώπιση των πολιτών της Π.Ε. Δράμας με τους υπόλοιπους πολίτες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης όσον αφορά τις υψηλών προδιαγραφών υποδομές που θα χρησιμοποιούν;
3. Δεδομένου ότι τμήματα του Διευρωπαϊκού Άξονα E-61 βρίσκονται σε φάση υλοποίησης, ποιος είναι ο σχεδιασμός για την κατασκευή στο σύνολό της της συγκεκριμένης οδικής υποδομής και κυρίως των τμημάτων Μαυρολεύκη – Σέρρες και Σέρρες – Προμαχώνας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης

Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας