

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3762
Ημερομ. Κατάθεσης: 13/3/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 13/3/2024

Του: Βιλιάρδου Βασίλειου, Βουλευτή Β1 Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: «Συντήρηση και ανεφοδιασμός μη επανδρωμένων αεροχημάτων (drone) των ΗΠΑ που είναι εγκατεστημένα στην 110 ΠΜ στην Λάρισα»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με δημοσιεύματα, οι ΗΠΑ έχουν προχωρήσει στην εγκατάσταση μεγάλου αριθμού αεροσκαφών στην αεροπορική βάση της Λάρισας (110 Πτέρυγα Μάχης), όπου και προβαίνουν σε σημαντικές επενδύσεις. Αναφέρεται ότι, εκτός από τα μη επανδρωμένα αεροχήματα (ΜΕΑ, UAV) MQ-9 Reaper, που είναι κατασκοπευτικά και επιθετικά, χρησιμοποιούν επίσης την ανωτέρω βάση κατασκοπευτικά σκάφη RQ-4 Global Hawk έως και μαχητικά αεροπλάνα F-15C Eagle, καθώς και διάφορα άλλα αεροσκάφη, κατά καιρούς (πχ μεταγωγικά). Τα αεροχήματα αυτά, σύμφωνα πάντοτε με δημοσιεύματα, εκτελούν αποστολές στη Μαύρη Θάλασσα, ενώ ένα MQ-9 Reaper είχε καταρριφθεί, το Μάρτιο του 2023.

Όπως διαβάσαμε, ειδικά όσον αφορά στα MQ-9 Reaper, οι ΗΠΑ διατηρούν βάσεις για τα εν λόγω στη Λάρισα και στη Ρουμανία (Campia Turzii), ενώ, όσον αφορά στα RQ-4 Global Hawk διατηρούνται αντίστοιχες βάσεις στη Σικελία (Sigonella) της Ιταλίας. Η συντήρηση των MQ-9 Reaper γίνεται σε βάση στην Πολωνία (Miroslawiec), ενδεχομένως και στη Γερμανία (Ramstein). Διαβάσαμε, επί πλέον ότι, η συντήρηση των MQ-9 Reaper γίνεται στην Πολωνία, από κινητές μονάδες, ενώ στην Ελλάδα, τα εν λόγω μόνο ανεφοδιάζονται, πράγμα που δεν γνωρίζουμε, εάν όντως ισχύει.

Ενόψει των ανωτέρω, κρίνουμε ότι όφειλε να έχει εξασφαλιστεί κάποιο οικονομικό όφελος από την παραχώρηση των εγκαταστάσεων αυτών, τουλάχιστον όσον αφορά στις δαπάνες λειτουργίας και στις επενδύσεις σε εγκαταστάσεις υποδοχής και υποστήριξης των ανωτέρω σκαφών, κυρίως, ώστε να μην επιβαρύνεται από τη λειτουργία τους ο κρατικός προϋπολογισμός. Επίσης, όφειλε να έχει εξασφαλιστεί η συνεργασία με εγχώριες βιομηχανίες και εκπαιδευτικά ιδρύματα για την ανταλλαγή τεχνογνωσίας.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1.** Γίνεται συντήρηση των ανωτέρω αναφερόμενων αεροσκαφών εντός της Ελλάδος, είτε στην Λάρισα, είτε αλλού; Αν ναι, σε ποιο βαθμό; Περαιτέρω, έχουν γίνει επενδύσεις στις ανωτέρω αναφερόμενες βάσεις εντός Ελλάδος για τη συντήρηση των ως άνω αεροσκαφών; Οι δε προσλήψεις προσωπικού υποστήριξης αυτών των αεροσκαφών αφορούν σε ημεδαπούς ή σε αλλοδαπούς, που μετεγκαταστάθηκαν εντός Ελλάδος;
- 2.** Έχουν γίνει νέες επενδύσεις για την εξυπηρέτηση των ανωτέρω αεροσκαφών (στέγαση και αποθήκευση πυρομαχικών και ανταλλακτικών) και υπάρχουν εγκαταστάσεις εκπαίδευσης και χειρισμού τους από την Ελλάδα; Εάν χρησιμοποιούνται οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις, υπάρχει η δυνατότητα λειτουργίας των ανωτέρω αεροσκαφών, χωρίς να επιβαρύνονται οι ανειλημμένες υποχρεώσεις των ελληνικών στρατιωτικών Μονάδων που παρέχουν υπηρεσίες βάσης στα εν λόγω αεροσκάφη;
- 3.** Από που προμηθεύονται καύσιμα τα ανωτέρω αεροσκάφη, ειδικά τα ΜΕΑ MQ-9 Reaper και RQ-4 Global Hawk; Τι είδους καύσιμα χρησιμοποιούν και τι είδους μέτρα ασφαλείας λαμβάνονται κατά τη μεταφορά των καυσίμων τους;

Ο ερωτών βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ