

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Σοβαρά προβλήματα ασφάλειας στην εναέρια κυκλοφορία λόγω ξεπερασμένου τεχνολογικά εξοπλισμού και συστημάτων».

Η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, έχει πληγεί σημαντικά τα τελευταία χρόνια, παρόλο που αποτελεί νευραλγικό τομέα των μεταφορών και τουρισμού. Εδώ και δύο δεκαετίες πέρα από κάποιες αναβαθμίσεις δεν έχει γίνει αντικατάσταση κανενός από τα κρίσιμα συστήματα, ενώ υπάρχουν μεγάλες ελλείψεις προσωπικού. Παράλληλα η Χώρα μας σύρεται στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μη τήρηση και εφαρμογή των απαιτήσεων του ενωσιακού δικαίου, υπάρχει παντελής έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού και τελμάτωση των εν εξελίξει διαδικασιών προμήθειας εξοπλισμού. Οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας εργάζονται με γερασμένο και ξεπερασμένο τεχνολογικά εξοπλισμό, ενώ αγωνιούν, υπερβάλλοντας εαυτούς για να αντιμετωπίσουν την διαρκώς αυξανόμενη κυκλοφορία και την χρόνια αδυναμία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για να παράσχει τα αυτονόητα. Πιο συγκεκριμένα: 1) Υπάρχουν τέσσερα διαφορετικά συστήματα επικοινωνιών, από τα οποία το νεότερο είναι 23 ετών. 2) Τα υφιστάμενα ραντάρ έχουν αντίστοιχη ηλικία, με υπολογιστές προ πολλού ξεπερασμένους, χωρίς δυνατότητα εύρεσης ανταλλακτικών. Ως αποτέλεσμα υπάρχουν καταγεγραμμένες ολικές απώλειες των συστημάτων της προσέγγισης Αθηνών, του ΚΕΠΑΘΜ και των περιφερειακών αεροδρομίων, τα τελευταία έτη. 3) Ο επί χρόνια κατακερματισμός των προμηθειών συστημάτων που έχουν μεγάλο βαθμό αλληλεξάρτησης, καθώς χρειάζεται να επικοινωνούν τα συστήματα, μαζί με τα μεγάλα ποσά που απαιτούνται για αυτές, έχουν οδηγήσει την προμήθεια εξοπλισμών σε ένα τέλμα. Να σημειωθεί ότι ακόμη κι αν οι σχετικές συμβάσεις υπογράφονταν σήμερα, ο χρόνος παράδοσης θα ξεπεράσει τους 24 ή και τους 36 μήνες. 4) Υπάρχουν Πύργοι Ελέγχου Αεροδρομίων, οι οποίοι απαιτούν κτηριακές παρεμβάσεις, είτε λόγω παλαιότητας, είτε λόγω νέων προδιαγραφών, είτε λόγω δύσκολης πρόσβασης για το προσωπικό.

Εν όψει όλων των παραπάνω

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1) Υπάρχει σαφές χρονοδιάγραμμα του Υπουργείου, στο να επιλυθούν τα παραπάνω ζητήματα και κυρίως η εγκατάσταση και η λειτουργία νέου συστήματος ραντάρ στις μεγάλες μονάδες της χώρας, καθώς αυτό αποτελεί τον βασικότερο τρόπο εξυπηρέτησης και επιτάχυνσης;
- 2) Υπάρχει χρονοδιάγραμμα, του υπουργείου για την αναβάθμιση των παλαιών πύργων και την πρόσληψη προσωπικού;

Ο Βουλευτής της ΝΙΚΗΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ