



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής
Κοινοβουλευτική Ομάδα

Αθήνα, 7 Μαρτίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωστή Χατζηδάκη
τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα
την Υπουργό Τουρισμού, κα. Όλγα Κεφαλογιάννη

ΘΕΜΑ: «Άμεση Στήριξη του Κλάδου των Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων»

Ο ρόλος των Ιδιοκτητών των Τουριστικών Λεωφορείων είναι κομβικής σημασίας για την τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης, καθώς ο κλάδος αυτός επιφορτίζεται με τον τεράστιο όγκο μεταφορών των εκατομμύρια επισκεπτών που έρχονται στο νησί μας. Ταυτόχρονα οι Ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων συμβάλουν ενεργά και στη συνολική εμπειρία των επισκεπτών, καθώς εκείνοι είναι οι οποίοι φροντίζουν τόσο για την ομαλή και ασφαλή άφιξή τους στα τουριστικά καταλύματα, όσο και για την αναχώρησή τους προς τα αεροδρόμια και τα λιμάνια του νησιού. Στην Κρήτη, αυτή τη στιγμή, με την εντατικοποιημένη τουριστική δραστηριότητα και ανάπτυξη του νησιού και τις χρονιές ρεκόρ σε αφίξεις επισκεπτών, δραστηριοποιούνται πάνω από 1800 εργαζόμενοι στον κλάδο των Τουριστικών Λεωφορείων.

Δυστυχώς, όμως, μεγάλο πλήγμα σημειώθηκε και σε αυτόν τον κλάδο εξαιτίας της πανδημίας, η οποία είχε σαν άμεση επίπτωση την ραγδαία πτώση του μεταφορικού έργου και τη συσσώρευση χρεών, καθώς ο τζίρος τους άγγιζε το μηδέν. Από την μεγάλη αναστάτωση του Covid-19, αρκετοί μεσαίοι Tour Operators έχουν πτωχεύσει ή εξαγοραστεί από μεγαλύτερες εταιρίες, έχοντας σαν αποτέλεσμα τη «συσσώρευση» της κίνησης σε μεγαλύτερες πολυεθνικές εταιρίες, αφήνοντας κενά σε μεσαίες και μικρότερες, επηρεάζοντας άμεσα τουριστικά γραφεία,

μεταφορικές εταιρίες και ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων, αφού οι τιμές μειώθηκαν παρόλες τις αυξήσεις του καυσίμου κ.α.

Ταυτόχρονα, η ενεργειακή κρίση με τις αλληπάλληλες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, η εκτόξευση του πληθωρισμού και το άδικο φορολογικό σύστημα με τους υψηλούς φορολογικούς συντελεστές εξανεμίζουν το εισόδημα των Ιδιοκτητών των Τουριστικών Λεωφορείων οι οποίοι βρίσκονται εγκλωβισμένοι σε ανεκπλήρωτες κυβερνητικές δεσμεύσεις.

Μείωση των εσόδων έχει παρατηρηθεί τα τελευταία χρόνια και από τους επισκέπτες, οι οποίοι φοβούμενοι τα υψηλά κόστη λόγω της αύξησης των τιμών της ενέργειας και ένα οικονομικά δύσκολο μέλλον, είχαν μία πάρα πολύ συγκρατημένη καταναλωτική συμπεριφορά με συνέπεια να υπάρξει πτώση των πωλήσεων σε εκδρομές, επιπλέον δραστηριότητες και στις μετακινήσεις τους.

Στην πτωτική τάση των εσόδων θα πρέπει να συνυπολογιστεί και η άνοδος των ταξιδιωτικών πλατφορμών που σαν αποτέλεσμα έχουν την αύξηση των μεμονωμένων πελατών, τη μείωση των groups και των οργανωμένων ταξιδιών, με κύριο αποδέκτη αυτού του πλήγματος τον κλάδο των τουριστικών λεωφορείων.

Σε αυτό το δύστοκο περιβάλλον, η Κυβέρνηση για ακόμη μία φορά εκτίθεται για την αφερεγγυότητά της, καθώς μένει άπραγη μπροστά στα δίκαια αιτήματα του κλάδου των Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα και με Υπόμνημα τόσο της Ομοσπονδίας Επιχειρηματιών Τουρισμού – Ιδιοκτητών Τουριστικών Γραφείων και Λεωφορείων Ελλάδος, όσο και του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, πάγιο αίτημα του κλάδου αποτελεί η μόνιμη μείωση των Τελών Κυκλοφορίας και η εξομοίωσή τους με άλλους συγκοινωνιακούς ή μεταφορικούς κλάδους επιχειρήσεων. Αυτή τη στιγμή ένα ιδιοκτήτης τουριστικού λεωφορείου 50 θέσεων πληρώνει 595 € για Τέλη Κυκλοφορίας, ενώ για το ίδιο όχημα ένας ιδιοκτήτης που δραστηριοποιείται σε άλλον μεταφορικό κλάδο καλείται να πληρώσει μόλις 215 €. Σε αυτό το σημείο, θα πρέπει να τονιστεί και άλλος ένας δυσανάλογος παράγοντας που είναι ο κύκλος εργασιών. Στα νησιά, λοιπόν, με κύκλο εργασιών 6 μηνών οι ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων καλούνται να πληρώνουν τα διπλάσια Τέλη Κυκλοφορίας απ' ό,τι άλλοι κλάδοι με 12-μηνο κύκλο εργασιών.

Επιπρόσθετα, υπό το φως του ασταθούς διεθνούς περιβάλλοντος (πόλεμος στην Ουκρανία, πόλεμος στο Ισραήλ κα.) και των τελευταίων φυσικών καταστροφών στη Θεσσαλία, την Β.

Εύβοια και άλλες περιοχές, το τουριστικό προϊόν δέχεται συνεχώς πλήγματα. Στο πλαίσιο της ανάκαμψης της ανταγωνιστικότητας του συγκεκριμένου κλάδου, η Ομοσπονδία διεκδικεί τη μόνιμη μείωση του ΦΠΑ στο 13% για τις επιβατικές μεταφορές, καθώς εν μέσω της καλπάζουσας ακρίβειας η αύξηση του ΦΠΑ θα έχει ως συνέπεια την μετακύληση του επιπλέον κόστους στους ταξιδιώτες.

Επιπλέον, για την προστασία, την υποστήριξη και τη βιωσιμότητα του κλάδου η Ομοσπονδία αιτείται την επιχορήγηση των τουριστικών λεωφορείων για τη μερική κάλυψη του αυξημένου κόστους των καυσίμων. Δεδομένου, μάλιστα, του οικονομικά ασφυκτικού υφιστάμενου πλαισίου, με πάνω από το 80% του τζίρου να κατευθύνεται προς την κάλυψη των πάγιων αναγκών των τουριστικών λεωφορείων, το περιθώριο κέρδους των ιδιοκτητών είναι ελάχιστο, εντείνοντας έτσι την επισφάλεια που επικρατεί τόσο στους ιδιοκτήτες όσο και στους ίδιους τους εργαζόμενους.

Στα παραπάνω θα πρέπει να προστεθεί, όμως, και η εγγύηση της ασφάλειας των επιβατών, αλλά και η διασφάλιση της ποιότητας των υπηρεσιών του κλάδου. Σε αυτό το πλαίσιο κρίνεται απαραίτητη η παροχή επιδότησης στα Τουριστικά γραφεία και στους Ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων, ώστε να μπορούν να ανανεώσουν τον στόλο τους με καινούργια ή νεότερα λεωφορεία, καθώς παρατηρούμε ότι ιδιαίτερα στην περιοχή του Νομού Λασιθίου και της Κρήτης ευρύτερα υπάρχουν αρκετά «γερασμένα» οχήματα, με αποτέλεσμα να είναι πολύ πιο κοστοβόρα για τον ιδιοκτήτη, και ταυτόχρονα δεν του επιτρέπει να είναι ανταγωνιστικός στις τιμές της αγοράς. Με τη λήψη ενός τέτοιου μέτρου θα δοθεί ανάσα στον κλάδο των Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων, καθώς το κέρδος θα είναι άμεσο και μακροπρόθεσμο, δεδομένου ότι θα επωφεληθούν οι ιδιοκτήτες από τις μηδενικές βλάβες, τις κατά πολύ μειωμένες τιμές άδειας και από τις πιο ανταγωνιστικές τιμές που θα ζητούν.

Δεδομένου ότι το πάγιο αίτημα των ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων για τη μόνιμη μείωση των Τελών Κυκλοφορίας συνιστά ένα εύλογο και δίκαιο αίτημα στο πλαίσιο της ισονομίας,

Δεδομένου ότι ο συγκεκριμένος κλάδος συνδέεται άμεσα με τις τοπικές κοινωνίες και αντιμετωπίζει ζητήματα επιβίωσης λόγω της ραγδαίας αύξηση των τιμών των καυσίμων και του άδικου φορολογικού συστήματος,

Δεδομένου ότι η μεταφορά των επισκεπτών και των επιβατών γενικότερα άπτεται της δημόσια ασφάλειας,

Ερωτάσθε κκ. Υπουργοί,

1. Πώς απαντάτε στα παραπάνω αιτήματα του κλάδου των Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων;
2. Σκοπεύετε να προβείτε σε νομοθετική ρύθμιση, υλοποιώντας τις κυβερνητικές σας δεσμεύσεις, για μόνιμη μείωση των Τελών Κυκλοφορίας των Τουριστικών Λεωφορείων και την εξομοίωσή τους με άλλους συγκοινωνιακούς ή μεταφορικούς κλάδους;
3. Σε ποια μέτρα σκοπεύετε να προβείτε για να στηρίξετε τον κλάδο των Ιδιοκτητών των Τουριστικών Λεωφορείων;
4. Τι προτίθεστε να κάνετε ώστε να στηρίξετε ουσιαστικά τους Ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων ώστε να καταστεί δυνατή γι' αυτούς η ανανέωση του «γηρασμένου» στόλου λεωφορείων που έχουν στην κατοχή τους;
5. Πως διάκειστε απέναντι στο αίτημα της Ομοσπονδίας για μόνιμη μείωση του ΦΠΑ στο 13%;

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές
Σπυριδάκη Αικατερίνη**

Πάνας Απόστολος

Βατσινά Ελένη

Παρασύρης Φραγκίσκος

Χνάρης Εμμανουήλ