



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Α' ΑΘΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα 7 Μαρτίου 2024

Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: Η ασφάλεια των κατοίκων του Βοτανικού και όλης της πρωτεύουσας επιβάλλει άμεσα έργα στον σταθμό μετρό «Κεραμεικός» και υπογειοποίηση των γραμμών του προαστιακού σιδηροδρόμου.

Έχουν περάσει 17 χρόνια από την ολοκλήρωση της κατασκευής του σταθμού μετρό «Κεραμεικός», ενός έργου που αποσκοπούσε στην εξυπηρέτηση των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής, των επισκεπτών της καθώς και των φοιτητών του Γεωπονικού Πανεπιστημίου. Παρόλα αυτά, 17 χρόνια μετά, δεν έχουν γίνει ακόμα βασικές υποδομές για την ασφαλή μετακίνηση των πολιτών από και προς τον σταθμό, όπως η κατασκευή κεκλιμένης ράμπας από τον σταθμό του Μετρό μέχρι τη διάβαση των πεζών στις σιδηροδρομικές γραμμές.

Το χαρακτηριστικότερο όμως και πιο επικίνδυνο παράδειγμα έλλειψης υποδομών είναι το χρόνιο και κρίσιμο πρόβλημα ασφαλείας που αφορά στην πεζή διάβαση της Λ. Κωνσταντινουπόλεως, από την οποία διέρχονται συχνότατα συρμοί του προαστιακού σιδηροδρόμου.

Συγκεκριμένα, δεν έχει ληφθεί καμία απολύτως μέριμνα για τοποθέτηση φωτεινής σήμανσης ή/και ηχητικής προειδοποίησης προσέγγισης τρένων, καθιστώντας εξαιρετικά δύσκολη και επικίνδυνη τη διέλευση για χιλιάδες διερχόμενους συμπολίτες μας καθημερινά, και ιδίως για τους ανθρώπους με αναπηρία, τους γονείς με καροτσάκι και τα άτομα που μεταφέρουν αποσκευές. Μάλιστα, τα τελευταία χρόνια στο συγκεκριμένο σημείο έχουμε θρηνήσει πέντε θύματα.

Το 2015 οι κάτοικοι της περιοχής, μετά τα πρώτα θανατηφόρα περιστατικά και για την αποφυγή μελλοντικών ατυχημάτων, έκαναν αίτημα προς τον ΟΣΕ ώστε να τοποθετηθεί ηχητική και φωτεινή σήμανση. Η απάντηση του ΟΣΕ ήταν ότι δεν έχει αντίρρηση για την τοποθέτηση Αυτόματου Ηχοφωτεινού Συστήματος (ΑΣΙΔ), αρκεί τα έξοδα μελέτης, κατασκευής και τοποθέτησης να βαρύνουν τους αιτούντες (κατοίκους). Μάλιστα τους ανέφερε ενδεικτικά ότι τα σχετικά έξοδα ανέρχονταν περίπου στα 120.000 ευρώ.

Μόνιμη λύση στο πρόβλημα θα έδινε η υπογειοποίηση των διαδρομών του τρένου στην Αττική, ειδικότερα σε σημεία που βρίσκονται εντός του αστικού ιστού, ένα έργο όμως που αν και έχει δρομολογηθεί εδώ και 15 χρόνια, ούτε και αυτό έχει προχωρήσει.

Επειδή είναι αδιανόητο εν έτει 2024 και μετά από τόσα δυστυχήματα να υπάρχουν ακόμα μη ασφαλείς σιδηροδρομικές διαβάσεις μέσα στον αστικό ιστό και ειδικά στην πρωτεύουσα της χώρας,

Επειδή δεν γίνεται σε μια σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη να καθίσταται απαγορευτική και επικίνδυνη η μετακίνηση συμπολιτών μας με αναπηρία ή γονιών με καροτσάκι,

Επειδή ο σχεδιασμός και η υλοποίηση της υπογειοποίησης των σιδηροδρομικών γραμμών εκκρεμεί εδώ και πολλά χρόνια,

Επειδή τα πολύ συχνά διερχόμενα δρομολόγια του προαστιακού σιδηροδρόμου από τη Λεωφόρο Κωνσταντινουπόλεως προκαλούν ήδη τεράστια κυκλοφοριακή συμφόρηση στον Βοτανικό και στην ευρύτερη περιοχή, ιδιαίτερα στη διασταύρωσή της με την Ιερά Οδό,

ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχετε ή δεν έχετε χρονοδιάγραμμα και σχέδιο έργων υπογειοποίησης των γραμμών του προαστιακού σιδηροδρόμου εντός του αστικού ιστού της πρωτεύουσας; Αν ναι, ποια είναι τα βασικότερα ορόσημα του σχεδίου και τότε ακριβώς σχεδιάζετε να ολοκληρωθούν όλα τα έργα;
2. Μέχρι τότε σκοπεύετε να προχωρήσετε στην κατασκευή κεκλιμένης ράμπας από τον σταθμό του Μετρό «Κεραμεικός» μέχρι τη διάβαση των πεζών στη Λ. Κωνσταντινουπόλεως δια μέσου των γραμμών, και πότε;
3. Μέχρι τότε σκοπεύετε να προχωρήσετε στην ανέγερση πεζογέφυρας επί της Λ. Κωνσταντινουπόλεως στο ύψος της οδού Μεγάλου Βασιλείου, με στόχο την ασφαλή διάβαση των κατοίκων, και πότε;
4. Μέχρι τότε σκοπεύετε να εγκαταστήσετε στο σημείο Αυτόματο Ηχοφωτεινό Σύστημα (ΑΣΙΔ) μέχρι να αναγερθεί πεζογέφυρα, και πότε;

Ο ερωτών Βουλευτής

Παύλος Γερουλάνος