

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 1383  
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/3/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ  
ΕΛΕΝΗ ΒΑΤΣΙΝΑ  
Βουλευτής ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2024

## ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς:** 1. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

2. Την Υπουργό Τουρισμού

**Θέμα:** *Ο κλάδος της Εκμίσθωσης ΙΧΕ με Οδηγό αντιμετωπίζει σπουδαία προβλήματα λειτουργίας στο νησί της Κρήτης.*

Κύριοι Υπουργοί,

Ένα σπουδαίο μέρος της μεταφοράς επισκεπτών-τουριστών κατά την τουριστική περίοδο στα νησιά και εν προκειμένω στην Κρήτη, αναλαμβάνουν με ειδικό καθεστώς επιχειρήσεις μέσω σύναψης σύμβασης μίσθωσης ΙΧΕ με οδηγό.

Όπως αναφέρεται και στις αιτιολογικές εκθέσεις των νόμων 4093/2012 και 4512/2018, οι υπηρεσίες που παρέχουν οι επιχειρήσεις εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον και συγκεκριμένα, την αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος και την κάλυψη των νέων αναγκών που έχουν δημιουργηθεί στην τουριστική αγορά.

Δυστυχώς όμως, σε όλα τα νησιά, πλην της Κρήτης και της Εύβοιας, κατά την περίοδο από την 1η Απριλίου έως και την 31η Οκτωβρίου, η ελάχιστη χρονική διάρκεια της ολικής εκμίσθωσης με οδηγό ορίζεται σε μισή ώρα. Αντιθέτως, στην Κρήτη, η ελάχιστη χρονική διάρκεια ορίζεται σε τρεις ώρες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το ίδιο ισχύει και για το ελάχιστο μίσθωμα, το οποίο σε όλα τα νησιά, πλην της Κρήτης και της Εύβοιας, ορίστηκε στα 36 ευρώ. Ενώ για την Κρήτη ορίστηκε στα 82 ευρώ (υπερδιπλάσιο). Η ως άνω διαφοροποίηση της Κρήτης από τα υπόλοιπα ελληνικά νησιά δεν εξυπηρετεί κανέναν απολύτως λόγο δημοσίου συμφέροντος και, ως εκ τούτου, το καθεστώς που ισχύει στα υπόλοιπα νησιά θα πρέπει να επεκταθεί, για λόγους ισότητας, και στην Κρήτη. Ενώ θα

πρέπει να τεθεί και ένας οδικός χάρτης για την πλήρη κατάργηση των ως άνω περιορισμών (ελάχιστη χρονική διάρκεια και ελάχιστο μίσθωμα).

Επίσης, πολύ χαρακτηριστικό στοιχείο είναι ότι αποτελεί έναν κλάδο που έρχεται αντιμέτωπος με διοικητικές κυρώσεις και δαιδαλώδες διατυπώσεις των συμβάσεων, που δε διευκολύνουν την ομαλή λειτουργία του.

Επισυνάπτεται Υπόμνημα της ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ Ε.Ι.Χ. ΜΕ ΟΔΗΓΟ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Κύριοι Υπουργοί, κατόπιν τούτων,

Παρακαλώ, όπως λάβετε υπόψη σας τα αναφερόμενα και προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε πολύ άμεσα να προβείτε σε νομοθετικές πρωτοβουλίες για την διευκόλυνση και εύρυθμη λειτουργία στην καθημερινότητα του ως άνω κλάδου

**Οι Αναφέρουσες Βουλευτές**

**ΒΑΤΣΙΝΑ ΕΛΕΝΗ**

**ΣΠΥΡΙΔΑΚΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ**



**Προς :**

**Κα Όλγα Κεφαλογιάννη**

Υπουργός Τουρισμού

**Θέμα :** Προτεινόμενες αλλαγές στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, με επείγοντα χαρακτήρα.

Αξιότιμοι,

Με την παρούσα επιστολή σας παραθέτουμε τις απόψεις μας και τις προτάσεις μας σχετικά με τις επείγουσες αλλαγές που απαιτούνται να γίνουν άμεσα στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό.

Όπως γνωρίζετε, οι επιχειρήσεις μας εξυπηρετούν τον τουρισμό προσφέροντας απαραίτητες υπηρεσίες συμβάλλοντας έτσι στην επίτευξη του στόχου για ένα ανταγωνιστικό τουριστικό προϊόν.

Παράλληλα, όπως αναφέρεται και στις αιτιολογικές εκθέσεις των νόμων 4093/2012 και 4512/2018, οι υπηρεσίες που παρέχουν οι επιχειρήσεις μας εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον και συγκεκριμένα, την αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος και την κάλυψη των νέων αναγκών που έχουν δημιουργηθεί στην τουριστική αγορά. Ενώ ειδικά για τα νησιά, τα οποία κατά την τουριστική περίοδο υποδέχονται το μεγαλύτερο μέρος των τουριστών, οι υπηρεσίες των επιχειρήσεων μας καλύπτουν, επιπλέον, την έλλειψη μέσων μαζικής μεταφοράς και τις ανάγκες των νησιών για εσωτερικές μετακινήσεις, έτσι ώστε να εξυπηρετείται ο μεγάλος αριθμός τουριστών. Ανάλογες υπηρεσίες παρέχονται απρόσκοπτα σε όλες τις τουριστικές χώρες του κόσμου, ακόμα και σε χώρες που θεωρούνται ως «υποανάπτυκτες». Σε μία πολιτισμένη, λοιπόν, δυτική χώρα, μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, μία φιλελεύθερη κυβέρνηση, φιλική προς την επιχειρηματικότητα και τις επενδύσεις, θα έπρεπε να στέκεται αρωγός στις επιχειρήσεις μας, προσπαθώντας να επιλύσει τα χρόνια προβλήματα που εμποδίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία τους.

Δυστυχώς, όμως, από το 2012 μέχρι σήμερα, οι κυβερνήσεις έχουν σταθεί απέναντι στις επιχειρήσεις μας, θέτοντάς μας συνεχώς και νέα εμπόδια, θεσμοθετώντας αντισυνταγματικούς περιορισμούς και επιβάλλοντάς μας εξοντωτικά πρόστιμα και διοικητικές κυρώσεις, που υπερβαίνουν κάθε μέτρο. Οι περιορισμοί αυτοί δεν εξυπηρετούν κανέναν απολύτως σκοπό δημοσίου συμφέροντος. Αντιθέτως, έχουν



θεσπιστεί αποκλειστικά και μόνο για την εξυπηρέτηση συντεχνιακών συμφερόντων συγκεκριμένων επαγγελματικών ομάδων.

Πράγματι, το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των επιχειρήσεων εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό στην Ελλάδα είναι δαιδαλώδες και χαοτικό, με πολλές επαναλαμβανόμενες και επικαλυπτόμενες διατάξεις και πλήθος αυστηρών διοικητικών κυρώσεων και υψηλών προστίμων. Ένα κανονιστικό πλαίσιο, με ασφυκτικούς και περιοριστικούς κανόνες για τη λειτουργία των επιχειρήσεων μας και με πλήθος προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων και προστίμων, που λειτουργούν αποτρεπτικά και καθιστούν ιδιαιτέρως δυσχερή έως και απαγορευτική την άσκηση της επιχειρηματικής μας δραστηριότητας. Κάτι το οποίο προφανώς αντιβαίνει, όχι μόνο στο Ελληνικό Σύνταγμα (άρθρα 5 παρ. 1, 25 παρ. 1 και 106 παρ. 2) και στο δίκαιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθρα 49 και 56 ΣΛΕΕ), αλλά και στο ίδιο το δημόσιο συμφέρον (της προώθησης και ανάπτυξης του τουρισμού), προς βλάβη του ελληνικού τουρισμού και της εθνικής οικονομίας.

Με την παρούσα επιστολή, θα θέλαμε να σας γνωστοποιήσουμε επιγραμματικά τις προτάσεις μας σχετικά με τις επείγουσες αλλαγές που θα πρέπει γίνουν άμεσα στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό στην Ελλάδα.

### **1. Απλοποίηση του περιεχομένου της σύμβασης μίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτου με οδηγό :**

Το υποχρεωτικό περιεχόμενο της σύμβασης αυτής θα πρέπει να απλοποιηθεί και να καταργηθούν απαιτήσεις που δεν εξυπηρετούν κανέναν απολύτως σκοπό, αλλά αντιθέτως δημιουργούν και ζητήματα παραβίασης προσωπικών δεδομένων, όπως είναι η καταχώρηση των στοιχείων της ταυτότητας ή του διαβατηρίου του μισθωτή και του οδηγού.

### **2. Απλοποίηση του περιεχομένου της διατακτικής ταξιδιού / μεταφοράς ( voucher ) :**

Ομοίως θα πρέπει να απλοποιηθεί και το υποχρεωτικό περιεχόμενο της διατακτικής (voucher) της περ. εε' του άρθρου 5Α, της υποπαραγράφου Η2 της παραγράφου Η, του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012 και να καταργηθούν απαιτήσεις που δεν εξυπηρετούν κανέναν απολύτως σκοπό, όπως η καταχώρηση των σημείων περιηγήσεων, εκδρομών και στάσεων. Πράγματι, η υποχρέωση καταχώρησης των ως άνω στοιχείων, με ευθύνη των τουριστικών γραφείων, στο ψηφιακό μητρώο του άρθρου 20 παρ. 1 του ν. 4530/2018, πριν από την έναρξη εκτέλεσης μεταφοράς με voucher, δημιουργεί πρόσθετο και άσκοπο διαχειριστικό βάρος στα τουριστικά γραφεία, το οποίο αποβαίνει τελικά εις βάρος των τουριστών, οι οποίοι εξυπηρετούνται με σημαντική καθυστέρηση. Επιπλέον, τα τουριστικά γραφεία απειλούνται με υψηλά



διοικητικά πρόστιμα, που κυμαίνονται από 2.000€ έως και 15.000€, για την παραβίαση των ως άνω υποχρεώσεων.

- 3. Σαφή δυνατότητα σύναψης συμβάσεων μίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, από νομικά πρόσωπα και ιδίως από τουριστικά γραφεία ως μισθωτές. Σας παραθέτουμε ως πρόσθετο επισυναπτόμενο σχετικό υπόμνημα που απεστάλη προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.**

**4. Επέκταση και στην Κρήτη του καθεστώτος που ισχύει στα υπόλοιπα ελληνικά νησιά :**

Ως γνωστόν, σε όλα τα νησιά, πλην της Κρήτης και της Εύβοιας, κατά την περίοδο από την 1η Απριλίου έως και την 31η Οκτωβρίου, η ελάχιστη χρονική διάρκεια της ολικής εκμίσθωσης με οδηγό ορίζεται σε μισή ώρα. Αντιθέτως, στην Κρήτη, η ελάχιστη χρονική διάρκεια ορίζεται σε τρεις ώρες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Το ίδιο ισχύει και για το ελάχιστο μίσθωμα, το οποίο σε όλα τα νησιά, πλην της Κρήτης και της Εύβοιας, ορίστηκε στα 36 ευρώ. Ενώ για την Κρήτη ορίστηκε στα 82 ευρώ (υπερδιπλάσιο). Η ως άνω διαφοροποίηση της Κρήτης από τα υπόλοιπα

ελληνικά νησιά δεν εξυπηρετεί κανέναν απολύτως λόγο δημοσίου συμφέροντος και, ως εκ τούτου, το καθεστώς που ισχύει στα υπόλοιπα νησιά θα πρέπει να επεκταθεί, για λόγους ισότητας, και στην Κρήτη. Ενώ θα πρέπει να τεθεί και ένας οδικός χάρτης για την πλήρη κατάργηση των ως άνω περιορισμών (ελάχιστη χρονική διάρκεια και ελάχιστο μίσθωμα).

- 5. Απλοποίηση του πλαισίου των διοικητικών κυρώσεων και προστίμων που επιβάλλονται στις επιχειρήσεις εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό και εξ ορθολογισμός του ύψους των προστίμων :**

Όπως προαναφέρθηκε, σήμερα ισχύουν πολλές επαναλαμβανόμενες και επικαλυπτόμενες διατάξεις που προβλέπουν πλήθος αυστηρών διοικητικών κυρώσεων και υψηλών προστίμων σε βάρος των επιχειρήσεων μας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να επιβάλλονται σε βάρος μας υψηλά πρόστιμα και αφαίρεση πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων μας για 30 ημέρες ( και μάλιστα στην καρδιά της τουριστικής περιόδου), για ανύπαρκτες παραβάσεις, όπως η δήθεν υποκλοπή μεταφορικού έργου που ανήκει σε άλλον φορέα . Το πλαίσιο των διοικητικών κυρώσεων θα πρέπει, λοιπόν, να απλοποιηθεί, ώστε να είναι απολύτως σαφές σε όλους, το ποιες είναι οι παραβάσεις και με ποιες ποινές τιμωρούνται. Και βεβαίως το ύψος των διοικητικών προστίμων θα πρέπει να εξορθολογιστεί. Δεν είναι δυνατόν να επιβάλλονται πρόστιμα ύψους



3.000 ευρώ στον ιδιοκτήτη αλλά και στον οδηγό του οχήματος, σε κάθε έλεγχο που γίνεται στα οχήματά μας.

## **6. Κατάργηση της διοικητικής κύρωσης της αφαίρεσης των πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων μας :**

Η διοικητική κύρωση της αφαίρεσης των πινακίδων κυκλοφορίας προβλέπεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για συγκεκριμένες παραβάσεις και για συγκεκριμένους λόγους και σκοπούς. Δυστυχώς όμως το μέτρο αυτό επιβάλλεται και σε βάρος των οχημάτων των επιχειρήσεων μας, εντελώς άκριτα και σε κάθε περίπτωση ελέγχου. Οι επιχειρήσεις μας, όμως, όπως προαναφέρθηκε, εξυπηρετούν συγκεκριμένους και πολύ σοβαρούς σκοπούς δημοσίου συμφέροντος. Καλύπτουν τις μεταφορικές ανάγκες ιδίως των νησιών και εξυπηρετούν τους τουρίστες μεταξύ άλλων και τον τουρισμό πολυτελείας. Η αφαίρεση των πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων μας για 30 ημέρες σε κάθε έλεγχο, και μάλιστα κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου, δεν πλήττει μόνο οικονομικά τις επιχειρήσεις μας, αλλά κυρίως προσβάλλει το δημόσιο συμφέρον και δυσφημεί τον ελληνικό τουρισμό, πλήττοντας την εικόνα και τη φήμη της Ελλάδας ως τουριστικού προορισμού και ως luxury τουριστικού προορισμού. Για τους λόγους αυτούς θα πρέπει να καταργηθεί η συγκεκριμένη διοικητική κύρωση σε βάρος των οχημάτων μας ή να επιβάλλεται μόνο για συγκεκριμένους και αυστηρά περιορισμένους λόγους και όχι σε κάθε περίπτωση ελέγχου.

## **7. Μεταφορά στο Υπουργείο Τουρισμού (Π.Υ.Τ.) της αρμοδιότητας επιβολής διοικητικών κυρώσεων και προστίμων σε βάρος των επιχειρήσεων μας :**

Όπως προαναφέρθηκε, οι επιχειρήσεις μας δραστηριοποιούνται στον τομέα του τουρισμού και εξυπηρετούν πρωτίστως τον ελληνικό τουρισμό και τους τουρίστες. Παρέχονται δε από τουριστικά γραφεία και γραφεία ενοικιάσεως αυτοκινήτων, δηλαδή από επιχειρήσεις, οι οποίες, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χαρακτηρίζονται ως τουριστικές επιχειρήσεις. Κατά συνέπεια, η αρμοδιότητα της επιβολής διοικητικών κυρώσεων σε βάρος των επιχειρήσεων μας θα πρέπει να μεταφερθεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού (Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού), οι οποίες εκ του νόμου είναι αρμόδιες για τον έλεγχο των επιχειρήσεων μας. Τα όργανα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής θα πρέπει να έχουν μόνο την αρμοδιότητα διαπίστωσης των παραβάσεων, και οι σχετικές εκθέσεις τους θα πρέπει να διαβιβάζονται στις ως άνω Υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού, για την επιβολή των προβλεπόμενων διοικητικών κυρώσεων. Όπως αυτό ακριβώς αναφέρεται στην νομοθεσία για τις μεταφορές που εκτελούνται μέσω της περίπτωσης 5α. Δηλαδή ότι το όργανο εντοπίζει την παράβαση και διαβιβάζει μια έκθεση στον ΕΟΤ και ο ΕΟΤ επιβάλει το πρόστιμο μετά από διερεύνηση της υπόθεσης. Ακόμα όμως και στην περίπτωση αυτή, πολλά όργανα της ελληνικής



αστυνομίας δείχνοντας υπερβάλλον ζήλο και επειδή γνωρίζουν ότι δεν μπορούν αν επιβάλουν πρόστιμο, απλά επιβάλουν κλήση για υποκλοπή μεταφορικού έργου και όχι για παράβαση των διατάξεων της περίπτωσης 5Α

#### **8. Περιορισμός του ελέγχου μόνο στον οδηγό του οχήματος και στα απαραίτητα έγγραφα και όχι και στους μεταφερόμενους επιβάτες (τουρίστες) :**

Τελευταίο αφήσαμε ίσως το πιο σημαντικό ζήτημα, το οποίο έχει προκαλέσει τεράστια προβλήματα στους τουρίστες και δυσφημεί διεθνώς τον ελληνικό τουρισμό. Κατά τους ελέγχους στα οχήματά μας, που διενεργήθηκαν το καλοκαίρι του 2023 στα τουριστικά νησιά της χώρας μας, παρατηρήθηκαν πολλά φαινόμενα απαράδεκτης αντιμετώπισης των μεταφερόμενων τουριστών από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα. Συγκεκριμένα, οι επιβάτες ( τουρίστες ) «ανακρίνονται» από τα ελεγκτικά όργανα για να μάθουν, πως έκλεισαν τη συγκεκριμένη μεταφορά, πότε, πόσα χρήματα πλήρωσαν κλπ. Οι « ανακρίσεις » αυτές γίνονται ακόμα και σε ανήλικους επιβάτες ( εφήβους ), με αποτέλεσμα τα παιδιά να τρομοκρατούνται όπως είναι φυσικό. Ενώ στη συνέχεια «ανακρίνονται» τηλεφωνικά και οι γονείς τους, οι οποίοι αναστατώνονται δίχως λόγο στις διακοπές τους. Και όχι μόνο αυτό. Σε πολλές περιπτώσεις τα ελεγκτικά όργανα αφαιρούν τα κινητά τηλέφωνα των μεταφερόμενων επιβατών ( τουριστών ), ψάχνοντας σε αυτά για να βρουν στοιχεία και λεπτομέρειες για τη συγκεκριμένη μεταφορά. Πρόκειται για εντελώς απαράδεκτα φαινόμενα, τα οποία δίνουν την εικόνα μιας τριτοκοσμικής χώρας και όχι μιας χώρας που διαθέτει το 5ο ισχυρότερο brand name στον παγκόσμιο τουρισμό. Μία εικόνα που έχει διαδοθεί σε όλο τον κόσμο μέσω των social media και των διεθνών πλατφορμών που παρέχουν τη δυνατότητα αξιολόγησης υπηρεσιών (όπως π.χ. το Tripadvisor) και προκαλεί τεράστια ζημιά, όχι μόνο στις επιχειρήσεις μας, αλλά κυρίως στον ελληνικό τουρισμό, πλήττοντας την εικόνα και τη φήμη της Ελλάδας ως τουριστικού προορισμού, δημιουργώντας έτσι τεράστια προσκόμματα στην προσπάθεια ανάδειξης και καθιέρωσης της χώρας μας ως τουριστικού προορισμού. Πρόκειται για εντελώς απαράδεκτα φαινόμενα, τα οποία θα πρέπει να φροντίσετε να σταματήσουν άμεσα, προβλέποντας νομοθετικά ακόμα και πειθαρχικές κυρώσεις σε βάρος των υπαίτιων ελεγκτικών οργάνων.

Πέρα από τις ως άνω προτάσεις, οι οποίες αφορούν σε επείγουσες αλλαγές που θα πρέπει γίνουν άμεσα στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, θα πρέπει σε δεύτερο χρόνο να εξεταστεί και να εξορθολογιστεί το γενικότερο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των επιχειρήσεων μας.

Να συσταθεί μία ομάδα εργασίας, με τη συμμετοχή προσώπων από όλα τα συναρμόδια Υπουργεία, εκπροσώπων των επιχειρήσεων μας, καθώς και ιδιωτών νομικών και εμπειρογνομόνων, με εξειδικευμένες γνώσεις και εμπειρία στα συγκεκριμένα αντικείμενα, η οποία θα αναλάβει να προτείνει και να καταρτίσει ένα

## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ Ε.Ι.Χ. ΜΕ ΟΔΗΓΟ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



νέο θεσμικό κανονιστικό πλαίσιο για την παροχή των υπηρεσιών εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, με βάση τα διεθνή πρότυπα και τις βέλτιστες πρακτικές που ισχύουν σε άλλες τουριστικές χώρες.

Ένα κανονιστικό πλαίσιο, το οποίο θα είναι συγκεντρωμένο σε ένα μόνο νομοθέτημα και όχι σε διάσπαρτες νομοθετικές διατάξεις όπως είναι σήμερα, και το οποίο θα είναι απλό, ξεκάθαρο και λειτουργικό και δεν θα αφήνει ούτε περιθώρια παρερμηνειών, αλλά ούτε και περιθώρια αυθαίρετης αντιμετώπισης των επιχειρήσεων μας από τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα.

Σας ευχαριστούμε για το ενδιαφέρον σας και προσδοκούμε στις άμεσες ενέργειές σας για την υλοποίηση των προτάσεων μας και για τις επείγουσες αλλαγές που θα πρέπει να γίνουν άμεσα στο κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό, ιδίως στο νησί της Κρήτης. Και δεσμευόμαστε από την πλευρά μας να συνεχίσουμε να κάνουμε το καλύτερο που μπορούμε για την εξυπηρέτηση των τουριστών και για την προώθηση του ελληνικού τουρισμού και ιδίως του τουρισμού πολυτελείας. Παραμένουμε δε στη διάθεσή σας, τόσο εμείς όσο και ο νομικός μας σύμβουλος, για οποιαδήποτε συνδρομή μας ζητηθεί.

Τρίτη 28 Νοεμβρίου 2023

Οι Προέδροι των σωματείων

### Σ.Ε.Ο.Ο. ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Πρόεδρος  
Κώστας Ιωαννίδης



### Σ.Ε.Ε.Μ.Ο. ΚΕΡΚΥΡΑ

Πρόεδρος  
Μαρίνος Μικάλεφ



### Σ.Ε.Μ.Ο. ΡΟΔΟΥ

Πρόεδρος  
Νίκος Σαμαρόπουλος



### Σ.Ε.Ε.Μ.Ο. ΧΑΝΙΩΝ

Πρόεδρος  
Ιωάννης Τεκάκης



### Σ.Ε.Ε.Μ.Ο. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Πρόεδρος  
Ιωάννης Καραμαλάκης



## ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗΣ Ε.Ι.Χ. ΜΕ ΟΔΗΓΟ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ



---

### Στοιχεία Επικοινωνίας Σωματείων :

---

#### **Σ.Ε.Ε.Μ.Ο. Κέρκυρας**

seemocorfu@gmail.com

Γκίλφορντ 7, Κέρκυρα 49 100,

#### **Σ.Ε.Ο.Ο. Κυκλάδων**

s.e.o.o.santorinis@gmail.com

Θήρα Σαντορίνη 84 700

#### **Σ.Ε.Ε.Μ.Ο. Χανίων**

seemochania@gmail.com

Πλ. Σοφοκλή Βενιζέλου 4, Χανιά 731 34

#### **Σ.Ε.Ε.Μ.Ο. Ηρακλείου**

seemo.crete@gmail.com

Ηράκλειο - Κρήτης

#### **Σ.Ε.Μ.Ο. Ρόδου – Δωριεύς**

diagorastravelagency@gmail.com

Φαληράκι - Ρόδος 85109