

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3557
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/3/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ
πρ. Πρωθυπουργός
Βουλευτής Αχαΐας

Αθήνα, 4 Μαρτίου 2023

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας**

**Θέμα: Συντήρηση και μέτρα ασφαλείας του Οδοντωτού σιδηροδρόμου
Διακοπτού - Καλαβρύτων, Προαστιακού σιδηροδρόμου και κατασκευή της
σιδηροδρομικής σύνδεσης της Πάτρας και της Δυτικής Αχαΐας**

Κύριοι υπουργοί,

Η υλοποίηση των προγραμματισθέντων έργων υποδομής έχει κεντρική θέση στο σχέδιο ανάκαμψης της περιοχής, με μεγάλο πολλαπλασιαστή της οικονομίας και αποτελεί άμεση προτεραιότητα των πολιτών, των φορέων της Αχαΐας, αλλά και της Δυτικής Ελλάδας. Πριν λίγες ημέρες - και κατά τραγική σύμπτωση, ένα μόλις χρόνο από το οδυνηρό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη - σημειώθηκε ένα νέο συμβάν στην περιοχή μας, που καταδεικνύει επικίνδυνη απραξία, καθώς 90 συμπολίτες μας και επιβάτες στην γραμμή του Οδοντωτού προς τα Καλάβρυτα, έμειναν για περισσότερο από δύο ώρες ακινητοποιημένοι εντός του συρμού, εξαιτίας κατολισθήσεων. Παρόμοια φαινόμενα παρατηρούνται και στην Εθνική Οδό Αθηνών-Πάτρας, στο ύψος του Αιγίου, με αποτέλεσμα συχνά να κλείνει η Παλαιά και τμήμα της νέας Εθνικής οδού και να αποτελεί καθαρά θέμα τύχης, το γεγονός ότι δεν έχουμε προς στιγμή θρηνήσει νέα θύματα.

Ειδικότερα:

Α. Ο προγραμματισμός της ολοκλήρωσης των μελετών της σιδηροδρομικής σύνδεσης της Πάτρας και ειδικότερα το φλέγον ζήτημα της υπογειοποίησής της, βρίσκεται σύμφωνα με δηλώσεις σας σε επανασχεδιασμό, ο οποίος και έχει τροποποιηθεί αρκετές φορές.

Σε παρόμοια αδράνεια βρίσκεται και ο προγραμματισμός των έργων για την ολοκλήρωση των υποδομών του Προαστιακού σιδηρόδρομου, αναφορικά με την

διέλευση της νέας γραμμής και την συνακόλουθη σύνδεση της Πάτρας με την Κ. Αχαΐα, τη ΒΙ.ΠΕ και το αεροδρόμιο του Αράξου.

Σε αναμονή βρίσκεται και η έναρξη εργολαβίας του ΟΣΕ για την βαριά συντήρηση της γραμμής του Προαστιακού της Πάτρας, έναν χρόνο μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, καθώς έχει τεθεί εκτός λειτουργίας όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, μπροστά στους σοβαρούς κινδύνους που είχαν αναδειχθεί για την ασφάλεια των μεταφορών. Οι χρήστες προειδοποιούν για την απαραίτητη επισκευή των συρμών, για να μπορούν να πραγματοποιούνται τα δρομολόγια με αξιοπιστία. Αναμφίβολα, ο προαστιακός σιδηρόδρομος αποτελεί πολύτιμο κοινωνιακό αγαθό, αλλά και κεκτημένο εξαιρετικής σημασίας. Οι θέσεις που υιοθέτησαν οι φορείς της Αχαΐας σχετικά με την υπογειοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής πρέπει να αξιοποιηθούν και να αποτελέσουν προτεραιότητα στη στρατηγική υλοποίησης του έργου. Ο κρίσιμος αναπτυξιακός του ρόλος ενισχύεται από την αναγκαιότητα της βέλτιστης κοινωνιακής διευκόλυνσης, τόσο των πολιτών όσο και των φοιτητών της περιοχής. Δυστυχώς, λείπουν οι καίριες και αναγκαίες πρωτοβουλίες για την οριστική ολοκλήρωσή του, οι οποίες λιμνάζουν αναίτια και αδικαιολόγητα.

Β. Ο Οδοντωτός Διακοπτού – Καλαβρύτων, αποτελεί ένα τουριστικό αξιοθέατο, που ξεκινά από το Διακοπτό, διασχίζει το φαράγγι του Βουραϊκού, περνά από το χωριό Ζαχλωρού και καταλήγει στα Καλάβρυτα, μέσα από περιοχές με ξεχωριστό ενδιαφέρον περιήγησης.

Δυστυχώς, πέραν της αναγκαιότητας για αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, αναδεικνύεται η κρατική ανικανότητα να συγκροτήσει ένα αξιόπιστο σύστημα προστασίας του πολίτη, βελτιώνοντας τα σχέδια αντιμετώπισης των επικίνδυνων φυσικών φαινομένων, με ολιστικές δράσεις καταστολής των άμεσων, αλλά και μακροχρόνιων επιπτώσεων.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί:

1. Σχετικά με την υλοποίηση της σιδηροδρομικής γραμμής στην Πάτρα, ποιο είναι το ακριβές φυσικό αντικείμενο του έργου, ποια είναι η αναμενόμενη ημερομηνία εκκίνησης των εργασιών, ποιο το συνολικό κόστος και σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι επαφές με τους αρμόδιες διευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής;
2. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης της εργολαβίας του ΟΣΕ για την βαριά συντήρηση της σιδηροδρομικής γραμμής του Προαστιακού Πάτρας και τις συνδέσεις του σιδηροδρομικού δικτύου με κρίσιμες περιοχές που προαναφέρθηκαν;
3. Σχετικά με την σιδηροδρομική γραμμή Οδοντωτού-Καλάβρυτα, ποιος είναι ο σχεδιασμός αναβάθμισης και βελτίωσης του αντίστοιχου σιδηροδρομικού δικτύου, αφής της στιγμής η μορφολογία του εδάφους κρίνεται και λόγω των μεγάλων κλίσεων, ιδιαίτερα επικίνδυνη;

4. Έχετε προβεί στην απαραίτητη χαρτογράφηση κινδύνων και εκτίμηση της επικινδυνότητας της περιοχής, αναφορικά με το συγκοινωνιακό και οδικό δίκτυο, με δεδομένο ότι αυτή είναι και βασική προϋπόθεση για ένα ορθολογικό σχεδιασμό της πολιτικής προστασίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Α. Παπανδρέου