



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Θέμα: «Να προχωρήσει, άμεσα, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης της ευρύτερης περιοχής του αεροδρομίου στο Καστέλλι».

Στη διάρκεια της πρόσφατης επίσκεψής σας στο Ηράκλειο, ανακοινώθηκε ότι η πρόοδος των εργασιών στο Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλλι, κινείται πάνω από το 30%. Ένα έργο, το οποίο σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που παρουσιάζονται από την κατασκευάστρια εταιρεία καταλαμβάνει μια έκταση 6.000 στρεμμάτων. Περιλαμβάνει 1 διάδρομο προσγείωσης-απογείωσης μήκους 3.200 μέτρων κατηγορίας ICAO 4E, με δυνατότητα επέκτασής του στα 3.8 χλμ, 1 παράλληλο τροχόδρομο κίνησης αεροσκαφών ίσου μήκους, 8 συνδετήριους τροχόδρομους του διαδρόμου, 2 συνδετήριους τροχόδρομους με το διάδρομο του Στρατιωτικού Αεροδρομίου, 1 Τερματικό κτίριο Αεροσταθμού (Terminal Building) 5 επιπέδων συνολικής επιφάνειας 93.000 τ.μ., πλήθος συνοδευτικών κτηρίων, εσωτερικές οδούς, εκτάσεις εμπορικής χρήσης κ.α.

Είναι βέβαιο ότι για ένα τόσο μεγάλο τεχνικό έργο, το οποίο θα μεταβάλλει καθοριστικό το γεωμορφολογικό περιβάλλον της περιοχής, απαιτούνται συνοδά έργα, τα οποία θα διασφαλίζουν τη βιωσιμότητα της ευρύτερης περιοχής του Καστελλίου.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο Δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας κ. Βασίλης Κεγκέρογλου, στην τοποθέτησή του, κατά τη διάρκεια της κύρωσης από τη Βουλή (Δεκέμβριος 2022) της συμπληρωματικής σύμβασης για το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο στο Καστέλλι είχε τονίσει: «ότι δεν περιλαμβάνονται οι μελέτες και τα αναγκαία αντιπλημμυρικά έργα όλης της λεκάνης, ενώ έχει γίνει η προκαταρκτική μελέτη από την ΤΕΡΝΑ για τις αναγκαίες μελέτες και έργα και έχει παραδοθεί στο Υπουργείο Υποδομών».

Τον Ιούνιο του 2023 με αφορμή τη συζήτηση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, στην Επιτροπή Περιβάλλοντος, με επιστολή που κοινοποίησε στα μέλη της Επιτροπής και στη Δημοτική Αρχή, ως Βουλευτής Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ, επεσήμανε μεταξύ άλλων: «Ο κίνδυνος καταστροφικών πλημμυρών αυξάνεται κατακόρυφα μετά την κατασκευή του έργου του Α/Δ στην Πεδιάδα και μικρό δείγμα ήταν οι πλημμύρες του 2020. Η προκαταρκτική μελέτη που εκπονήθηκε με εντολή του Υπουργείου Υποδομών, περιγράφει την ανάγκη για αντιπλημμυρικά έργα ύψους 61 εκατ. €. Το Υπουργείο Υποδομών οφείλει να μελετήσει και να δρομολογήσει τα παραπάνω αντιπλημμυρικά έργα σε συνδυασμό αντιπλημμυρικής προστασίας και αναγκών άρδευσης της περιοχής».

Ένα χρόνο νωρίτερα, τον Μάιο του 2021, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, απαντώντας σε σχετικές επιστολές του πρώην Δημάρχου Μινώα Πεδιάδας κ. Μανώλη Φραγκάκη, με ανακοίνωση ανέφερε πως «τα έργα αυτά θα πραγματοποιηθούν με ευθύνη της παραχωρησιούχου εταιρείας «Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης Α.Ε.» που έχει αναλάβει το κατασκευαστικό κομμάτι του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι με στόχο να εξασφαλιστεί τελικά η αντιπλημμυρική θωράκιση της περιοχής και να μην επαναληφθούν τα πλημμυρικά φαινόμενα των προηγούμενων ετών, τα οποία είχαν προκαλέσει εκτεταμένες ζημιές, επηρεάζοντας δυνητικά και τη λειτουργία του νέου αερολιμένα».



Προφανώς και επειδή δεν υπάρχει καμία ουσιαστική εξέλιξη επί του ζητήματος πριν λίγες ημέρες, ο Δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας, με υπόμνημα που σας παρέδωσε, σας παρουσίασε ένα πακέτο έργων συνολικού προϋπολογισμού 31,6 εκ. €, στα οποία συμπεριλαμβάνεται και η ανάθεση από το Υπουργείο Υποδομών των μελετών, βάσει της προκαταρκτικής που εκπονήθηκε και προβλέπει έργα 60 εκ. €, ζητώντας, παράλληλα, το συνδυασμό των αντιπλημμυρικών έργων με τον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα για τις ανάγκες άρδευσης της περιοχής.

Επειδή, συγκεκριμένες απαντήσεις επί αυτών των θεμάτων δεν έχουν δοθεί. Αλλά κατά την τελευταία επίσκεψή σας επισημάνθηκε ότι συγκεντρώνονται τα στοιχεία, ώστε να «έχετε μια εικόνα για το τι πρέπει να γίνει», ενώ από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της εταιρείας HVA International, η οποία έχει αναλάβει το master plan για τα ύδατα της Κρήτης, τονίστε μεταξύ άλλων: «στο αεροδρόμιο Καστελλίου γίνονται αντιπλημμυρικά έργα, ώστε να σχεδιάσουμε με τις κατασκευάστριες εταιρίες, το έργο προκειμένου να μην πλημμυρίσει ποτέ το αεροδρόμιο από έντονα καιρικά φαινόμενα, όπως αυτά που είχαμε στη Θεσσαλία. Είναι νωρίς για να πούμε αν πρέπει να γίνουν έργα μεγαλύτερης κλίμακας στο αεροδρόμιο. Για την ώρα κάνουμε τη συγκέντρωση στοιχείων και με βάση αυτά θα προχωρήσουμε στο επόμενο βήμα, ώστε να έχουμε μια εικόνα για το τι πρέπει να γίνει».

Επειδή, μετά την κατασκευή του έργου, θα αυξηθεί, σημαντικά, ο κίνδυνος καταστροφικών πλημμυρών στην περιοχή της Πεδιάδας. Είναι χαρακτηριστική, άλλωστε, η αναφορά του Δημάρχου Μινώα Πεδιάδας στην Εφημερίδα «Πατρίς», στο φύλλο της 29^{ης} Φεβρουαρίου ««Και τούνελ να μην έχουμε και στενούς δρόμους να έχουμε, αυτά είναι ψιλά γράμματα στον κίνδυνο να πλημμυρίσουν όλο το Καστέλλι και το Αρκαλοχώρι»

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ,

1. Πότε σκοπεύετε να αναθέσετε τις οριστικές μελέτες για τα μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα στην ευρύτερη περιοχή του Καστελλίου και σε ποιο χρηματοδοτικό πρόγραμμα θα εντάξετε την υλοποίησή τους;
2. Πότε σκοπεύετε να χρηματοδοτήσετε το Δήμο Μινώα Πεδιάδας για τα ήδη μελετημένα (με χρηματοδότηση από το Υπουργείο σας), μικρότερα αντιπλημμυρικά έργα για την αποκατάσταση των πλημμυρών της 6^{ης} και 7^{ης} Νοεμβρίου του 2020, τα οποία έχουν προϋπολογισμό 1.671.000 €;

Ο ερωτών Βουλευτής

Φραγκίσκος Παρασύρης