

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3526
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/2/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΛΛΙΑΝΟΣ

Βουλευτής Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

29/2/2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

- τον Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: «Επιβεβλημένη η νομοθετική ρύθμιση για την άρση της πολύχρονης άδικης διακριτικής μεταχείρισης των ναυτικών μας στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής στο θέμα της φορολόγησής τους»

Στις 17/11/2023 και με Α. Π. 1815 κατέθεσα ερώτηση που αφορούσε στην επί πολλά χρόνια άδικη διακριτική μεταχείριση των ναυτικών μας στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής στο θέμα της φορολόγησής τους.

Στην απάντηση που έλαβα στις 11/12/2023 με Α.Π. 182521 ΕΞ 2023 από τον Υφυπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών κ. Θεοχάρη Θεοχάρη, μεταξύ άλλων, αναγράφεται ότι:

«Το θέμα ωστόσο θα εξετασθεί εκ νέου, αν κριθεί ότι πληρούνται οι κοινωνικές και δημοσιονομικές προϋποθέσεις για την επέκταση της αυτοτελούς φορολογίας και στους ναυτικούς των ιδιωτικών σκαφών αναψυχής».

Εκτιμώ πως η δήλωση αυτή κινείται στη θετική κατεύθυνση δίνοντας περιθώριο να λυθεί αυτό το οξύτατο, πολύχρονο, και άδικο στη βάση του θέμα. Στο πλαίσιο αυτό, θα ήθελα να επισημάνω τα ακόλουθα:

- Σύμφωνα με τα διεθνώς παραδεκτά, στο εμπορικό ναυτικό εντάσσονται πλοία που μεταφέρουν εμπορεύματα, επιβάτες κτλ. Επομένως, στο εμπορικό ναυτικό εντάσσονται πλοία όπως, ενδεικτικά: πετρελαιοφόρα, πλοία γενικού φορτίου, πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, εξειδικευμένα δεξαμενόπλοια όπως αυτά που μεταφέρουν υγροποιημένο φυσικό αέριο, ψυγεία, ρυμουλκά, βυθοκόροι, πλοία κρουαζιέρας παντός τύπου και μεγέθους, ακτοπλοϊκά σκάφη, πορθμεία κ.ά. Τα παραπάνω επιβεβαιώνονται και από τη Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη (UNCTAD).

- Τα πλοία κρουαζιέρας οποιουδήποτε τύπου και μεγέθους προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών μεταξύ λιμένων σύμφωνα με ένα σχέδιο διακοπών και όχι από έναν προορισμό στον άλλο. Έχουν κατασκευαστεί έτσι ώστε να εξυπηρετούν τους επιβάτες με καταλύματα και ψυχαγωγία, με έμφαση στις ανέσεις του πλοίου. Αυτό όμως δεν σημαίνει ότι οι ναυτικοί μας που ως αξιωματικοί ή ως κατώτερα πληρώματα εργάζονται στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής έχουν διαφορετικά καθήκοντα από αυτά όλων των υπολοίπων συναδέλφων τους στην εμπορική ναυτιλία ή ότι τους περιλαμβάνουν οι ανέσεις που οφείλεται να παρέχονται στους επιβάτες. Η επικέντρωση των καθηκόντων τους είναι στην ασφαλή διεξαγωγή των θαλάσσιων δρομολογίων αντιμετωπίζοντας όλους τους κινδύνους που αυτά εγκυμονούν και είναι άξιοι συγχαρητηρίων για το ότι –παρά τα χιλιάδες ιδιωτικά σκάφη αναψυχής που καθημερινά ταξιδεύουν στις θάλασσές μας– τα ναυτικά ατυχήματα σε αυτού του τύπου τα σκάφη είναι μηδενικά, αποτέλεσμα της σπουδαίας ναυτοσύνης τους.
- Σύμφωνα με ένα σημείο της απάντησης, στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής εργάζονται και παρέχονται υπηρεσίες από πρόσωπα τα οποία δεν έχουν σχέση με το ναυτικό επάγγελμα. Επισημαίνω διευκρινιστικά ότι η ερώτησή μου αφορούσε τους ναυτικούς μας στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, οι οποίοι σύμφωνα και με τα προηγούμενα δεν διαφέρουν ούτε σε εργασιακά καθήκοντα ούτε σε ασφαλιστικές υποχρεώσεις –έχοντας υποχρέωση ασφάλισης στο NAT– από όλους τους άλλους συναδέλφους τους στην ακτοπλοΐα, στα πορθμεία ή όπου αλλού σε πλοία της εμπορικής ναυτιλίας.
- Σε άλλο σημείο της απάντησης καταγράφεται ότι ο ειδικός τρόπος της αυτοτελούς φορολόγησης των ναυτικών (ανώτερο και κατώτερο πλήρωμα) υπηρετούντων σε πλοία του εμπορικού ναυτικού, θεσπίστηκε με απώτερο στόχο την ανάπτυξη και την προαγωγή της ανταγωνιστικότητας της εμπορικής ναυτιλίας και μέσω μέτρων για την οικονομική ενίσχυση των εργαζομένων σε αυτή. Θα ήθελα να σημειώσω ότι ο τουρισμός είναι μαζί με τη ναυτιλία η ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας. Ειδικά ο θαλάσσιος τουρισμός αναπτύσσεται γοργά και ήδη από τη δεκαετία του 1990 καταγραφόταν διεθνώς ότι αυξανόταν κατά 7,5% ετησίως, με διπλάσιο ρυθμό από τον ρυθμό ανάπτυξης της παγκόσμιας τουριστικής βιομηχανίας. Η αύξηση αυτή στον θαλάσσιο τουρισμό αφορά πλέον και τη χώρα μας, αποτελεί ελπιδοφόρα εξέλιξη με σπουδαίες προοπτικές ανάπτυξης και ήδη δημιουργεί μεγάλες ανάγκες στον χώρο για εργαζόμενους ναυτικούς. Γίνεται όμως αντιληπτό, ότι η διακριτική άδικη φορολογική μεταχείριση εις βάρος των ναυτικών ιδιωτικών σκαφών αναψυχής έναντι των άλλων συναδέλφων τους θα αποθαρρύνει το ενδιαφέρον απασχόλησης στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής και σύντομα δεν θα υπάρχει η ανάλογη προσφορά να καλύψει την ολοένα αυξανόμενη ζήτηση.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Με δεδομένο ότι απαιτείται για την επίλυση του προβλήματος τροποποίηση του νόμου, και στο πλαίσιο της ισότιμης αντιμετώπισης των ναυτικών μας, είναι εφικτή η θέσπιση νομοθετικής ρύθμισης που να αφορά την άρση της πολύχρονης άδικης μεταχείρισης των ναυτικών μας που υπηρετούν στα ιδιωτικά σκάφη αναψυχής, με ένταξή τους αναφορικά με τη φορολόγησή τους στις νομοθετικές διατάξεις που αφορούν όλους τους υπολοίπους συναδέλφους τους και καταγράφονταν λεπτομερώς στην απάντηση που μου δόθηκε;

Ο ερωτών Βουλευτής

Ιωάννης Καλλιάνος