

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3510
Ημερομ. Κατάθεσης: 29/2/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ

Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 29 Φεβρουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Παύση πληρωμών και στρεβλώσεις του μέτρου «μεταφορικό ισοδύναμο»

Ενώ ο εμπορικός κόσμος στη Χίο δοκιμάζεται λόγω της «παύσης πληρωμών» του μεταφορικού ισοδύναμου, όπως περιγράφεται στις από 23/10/2023 και 15/12/2023 επιστολές του Επιμελητηρίου Χίου προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με δημοσιεύματα, το Υπουργείο προβάλλει ως δικαιολογίες για τη μη καταβολή τις ατασθαλίες που έχουν εντοπιστεί κατά την υλοποίηση του μέτρου.

Έκπληξη, επίσης, προκαλούν οι δηλώσεις του Υπουργείου όπως περιγράφονται στα ίδια δημοσιεύματα ότι η εντατικοποίηση των ελέγχων αποτελεί έναν επιπρόσθετο λόγο για την καθυστέρηση στις πληρωμές του μεταφορικού ισοδύναμου.

Ωστόσο η ευθύνη έγκαιρου εντοπισμού ατασθαλιών και η εφαρμογή ενός εντατικού συστήματος ελέγχου εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Κυβέρνησης, συνεπώς δεν μπορεί να προβάλλεται ως δικαιολογία για τη μη απόδοση των αποζημιώσεων στις νησιωτικές επιχειρήσεις.

Επίσης, δεν μπορούν να δικαιολογηθούν και οι στρεβλώσεις του μέτρου «μεταφορικό ισοδύναμο» που χρήζουν εξορθολογισμού. Ενδεικτικά, η πλατφόρμα για την υποβολή των παραστατικών έτους 2023 παραμένει κλειστή ακόμα και σήμερα, ενώ διανύεται το τέλος του δεύτερου μήνα του 2024. Παράλληλα, το σύστημα αποκλείει από τη διαδικασία αποζημιώσεων των ήδη εξοφλημένων παραστατικών, τις επιχειρήσεις δικαιούχους που έχουν κάνει παύση εργασιών λόγω της οικονομικής κρίσης.

Βάσει των προαναφερθέντων, είναι εύλογες οι αναφορές του Επιμελητηρίου Χίου στην από 15/12/2023 επιστολή προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ότι «η νησιωτική Ελλάδα βρίσκεται πολύ χαμηλά στις προτεραιότητες της Κυβερνητικής πολιτικής, καθώς υποβαθμίζεται ένα μέτρο όπως αυτό του μεταφορικού ισοδύναμου που υπήρξε αίτημα δεκαετιών των νησιωτικών κοινωνιών, ώστε να

μετριασθεί σε ένα βαθμό η ανισότητα σε σχέση με την ηπειρωτική χώρα όσον αφορά το κόστος μεταφοράς προϊόντων και ανθρώπων».

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Πότε θα εκκαθαριστούν οι αιτήσεις του μεταφορικού ισοδύναμου του β' εξαμήνου 2022 των επιχειρήσεων;
2. Πότε θα ανοίξει η πλατφόρμα για την υποβολή των παραστατικών έτους 2023 των επιχειρήσεων;
3. Πώς προβλέπει το Υπουργείο να άρει την "τιμωρία" των επιτηδευματιών που έκαναν παύση των εργασιών τους λόγω της οικονομικής κρίσης ώστε να καταστεί δυνατή η πληρωμή του μεταφορικού ισοδύναμου για τιμολόγια που έχουν πληρωθεί κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους;
4. Πώς ο έλεγχος παραστατικών εμποδίζει την έγκαιρη καταβολή του μεταφορικού ισοδύναμου προς τις επιχειρήσεις;
5. Σε τι ενέργειες έχετε προβεί για να εξορθολογιστεί η διαδικασία ελέγχου προς αποφυγή καθυστερήσεων;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Σταύρος Γ. Μιχαηλίδης
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής**