

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3496
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/2/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΤΑΡΑΚΑ

Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χ. Σταϊκούρας και την Υπουργό
Εσωτερικών, κ. Ν. Κεραμέως**

Θέμα: Καθυστέρηση της αποκατάστασης της ιστορικής γέφυρας του Μόρνου ποταμού που παραμένει κλειστή για πεζούς και οχήματα ένα χρόνο τώρα.

Κύριοι Υπουργοί,

Η Γέφυρα του Μόρνου ενώνει την Αιτωλοακαρνανία και τη Φωκίδα, την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας. Η γέφυρα δόθηκε στην κυκλοφορία στα τέλη της δεκαετίας του 1930. Το 2001 εκπονήθηκε μια προμελέτη συντήρησης της γέφυρας, η οποία επικαιροποιήθηκε το 2011. Το ζήτημα της αποκατάστασης της έθεσαν εκτός των άλλων και οι Δήμαρχοι Δωρίδας και Ναυπακτίας με επιστολή τους το Μάρτιο του 2013 προς τους Περιφερειάρχες Στερεάς Ελλάδος και Δυτικής Ελλάδος ζητώντας την από κοινού αντιμετώπιση του ζητήματος. Τον Νοέμβριο του 2018 συναντήθηκαν στην γέφυρα Δήμαρχοι, Περιφερειάρχες, Βουλευτές, και τεχνικοί για να εκτιμήσουν την κατάσταση της. Η απόφαση ήταν να συνταχθεί μια μελέτη με στόχο την ένταξη του έργου της επισκευής της γέφυρας σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα. Οι τότε υπεύθυνοι δήλωσαν ότι «η αποκατάσταση θα είναι έτοιμη σε 4 μήνες και επειδή το έργο είναι μεταξύ δύο Δήμων, δύο Περιφερειών και δύο Αποκεντρωμένων θα πρέπει να υπάρξει μια πολύ καλή συνεργασία για την άμεση αποκατάσταση.» Σε αυτά τα χρόνια δεν είχαμε καμία αναφορά σε επικινδυνότητα, καμία αναφορά στα υπέρβαρα οχήματα που διέρχονται, καμία αναφορά στον κίνδυνο διέλευσης πεζών. Ξαφνικά μόλις λειτούργησε ο κόμβος Μαλαμάτων η γέφυρα καθίσταται άκρως επικίνδυνη και εν μια νυκτί αποφασίζει το περιφερειακό συμβούλιο Στερεάς Ελλάδας το κλείσιμο της γέφυρας χωρίς προειδοποίηση, χωρίς ενημέρωση του Δήμου Ναυπακτίας, αφήνοντας μια κοινότητα 2500 κατοίκων και 30 τουλάχιστον επαγγελματίες στην τύχη τους. Ακολουθώντας, οι δύο περιφέρειες συμφώνησαν να ακολουθηθούν κατεπείγουσες διαδικασίες για την δημοπράτηση και εκτέλεση του έργου της επισκευής προκειμένου η Γέφυρα να παραδοθεί στον μικρότερο δυνατό χρόνο ξανά για χρήση, ώστε να μην συνεχιστεί η ταλαιπωρία που μέχρι σήμερα υφίστανται οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες της περιοχής. Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας έχει ολοκληρώσει ήδη από το 2023 τις σχετικές μελέτες και ο προϋπολογισμός της δημοπράτησης ανέρχεται σε 2.300.000 ευρώ ενώ εκκρεμεί η έκδοση σχετικών προσκλήσεων για την ένταξη του έργου εξ ημισείας στα Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης Στερεάς Ελλάδας και Δυτικής Ελλάδας.

Σήμερα η Γέφυρα του Μόρνου αφενός μεν δεν είναι ανοιχτή αφετέρου παραμένει μια παλιά και χωρίς να έχει συντηρηθεί ποτέ γέφυρα. Όπως είναι φυσικό έχει οξειδωθεί ο οπλισμός της και η γέφυρα έχει υποστεί τις φθορές του χρόνου όπως και τις ζημιές από τα ακραία καιρικά φαινόμενα και τον τεράστιο όγκο υδάτων που έχει δεχθεί η κοίτη του ποταμού Μόρνου. Οι αποκολλήσεις τσιμέντου από τα τόξα είναι πλέον ορατές, όπως και οι φθορές στις γωνίες των πεζοδρομίων και τα ραγίσματα. Στα σχεδόν 90 χρόνια της ζωής της δεν έχει γίνει ποτέ κι από κανέναν κάποια σημαντική συντήρηση. Αποτέλεσμα αυτού είναι να υπάρχουν σοβαρά ερωτήματα για την στατική επάρκειά της. Επίσης η αμμοληψία τόσων χρόνων σε κοντινή απόσταση από τη γέφυρα, μπορεί να έχει αποδυναμώσει το έδαφος και πιθανόν να έχουν δημιουργηθεί επικίνδυνα στατικά προβλήματα για την Γέφυρα. Προβλήματα δημιουργούνται και για τα αγροτικά μηχανήματα, που πρέπει να βγουν σε εθνική οδό για να φτάσουν στα χωράφια της πεδιάδας του Μόρνου από την Ναυπακτία, αυξάνοντας έτσι την επικινδυνότητα.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΤΑΡΑΚΑ

Βουλευτής Αιτωλοακαρνανίας ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Επειδή η γέφυρα του Μόρνου αποτελεί βασικό μοχλό ανάπτυξης και μετακίνησης για τα χωριά του Δήμου Ναυπακτίας, αλλά και τις τοπικές κοινότητες του Δήμου Δωρίδας το κλείσιμο της εδώ και ένα χρόνο δημιουργεί ζητήματα επιβίωσης των επαγγελματιών της περιοχής που βρίσκονται στο χείλος της καταστροφής, οφείλτε να συνδράμετε τις Περιφέρειες ώστε να αποκατασταθούν οι φθορές και να ανοίξει το συντομότερο δυνατόν η παλαιά γέφυρα του Μόρνου.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθεστε να αντιμετωπίσετε το πρόβλημα της γέφυρας του Μόρνου, σε συνεργασία με τις Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας και Στερεάς Ελλάδας αποκαθιστώντας τις φθορές, εξασφαλίζοντας την ασφαλή πρόσβαση για τους κατοίκους των Δήμων Ναυπακτίας και Δωρίδας, αλλά και των δεκάδων επισκεπτών των ορεινών περιοχών;
2. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα εκπόνησης των έργων συντήρησης για τη γέφυρα του Μόρνου και πότε θα λειτουργήσει ξανά;

Αθήνα, 28 Φεβρουαρίου 2024

Η ερωτώσα Βουλευτής

Χριστίνα Σταρακά