

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Μόνιμη Εξίσωση των Τελών Κυκλοφορίας Τουριστικών Λεωφορείων Δ.Χ.».

Ο Βουλευτής Μαγνησίας του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Αλέξανδρος Μεικόπουλος διαβιβάζει ως Αναφορά το από 21/2/2024 Υπόμνημα του Σωματείου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων & Γραφείων «Η ΜΑΓΝΗΣΙΑ», σύμφωνα με το οποίο αιτείται να δοθεί λύση σε ένα από τα μείζονα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

Όπως αναφέρεται στο Υπόμνημα, οι επιχειρηματίες Ιδιοκτήτες των Τουριστικών Λεωφορείων Δ.Χ. και γραφείων ζητάνε τη μόνιμη μείωση των τελών κυκλοφορίας και την εξίσωση αυτών με τα ΚΤΕΛ.

Αυτή τη στιγμή τα τουριστικά λεωφορεία πληρώνουν διπλάσιο ποσό σε τέλη κυκλοφορίας σε σχέση με τα αστικά και υπεραστικά λεωφορεία, ενώ πρόκειται για ακριβώς ίδια λεωφορεία, ιδίων θέσεων και ιδίων βαρών. Σε καμία περίπτωση δεν δικαιολογείται αυτή η κατάφορη αδικία έναντι των τουριστικών λεωφορείων που υπάρχει εδώ και πολλά χρόνια.

Ο κλάδος του τουρισμού που αφορά τους ιδιοκτήτες Τ.Λ.Δ.Χ. έχει ανάγκη από ουσιαστικές πρωτοβουλίες προκειμένου οι επαγγελματίες να επιβιώσουν και να παραμείνουν στο επάγγελμα μέσα στις δυσχερείς συνθήκες που διαμόρφωσαν αλυσιδωτά η πανδημία, η διεθνής αστάθεια, οι πόλεμοι στην Ουκρανία, οι καταστροφές στη Θεσσαλία και άλλους νομούς, καθώς και η συνεχιζόμενη ακρίβεια σε όλα τα ήδη που αφορούν στο λεωφορείο.

Επισυνάπτεται το Υπόμνημα του Σωματείου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων & Γραφείων «Η ΜΑΓΝΗΣΙΑ»

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις δικές σας ενέργειες και να με ενημερώσετε σχετικά.

Αθήνα, 23.02.2024

Ο καταθέτων βουλευτής
Μεικόπουλος Αλέξανδρος

ΒΟΛΟΣ 21/02/2024

Προς τον Βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ Ν. Μαγνησίας κ. Αλέξανδρο Μεικόπουλο.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Θέμα: Μόνιμη Εξίσωση των Τελών Κυκλοφορίας Τουριστικών Λεωφορείων Δ.Χ..

Μετά την περίοδο της πανδημίας, ο κλάδος του τουρισμού που αφορά τους ιδιοκτήτες Τ.Λ.Δ.Χ., που αριθμεί χιλιάδες τουριστικά λεωφορεία, ήταν από τους πρώτους που επλήγησαν και δυστυχώς, πλην ορισμένων εξαιρέσεων, εξακολουθεί να πιέζεται και να μην έχει ανακάμψει.

Επίσης η διεθνής αστάθεια, με τους πολέμους στην Ουκρανία και το Ισραήλ, οι τελευταίες φυσικές καταστροφές στην Θεσσαλία κυρίως αλλά και σε άλλους νομούς της χώρας μας καθώς και η συνεχιζόμενη ακρίβεια σε όλα τα είδη που αφορούν το λεωφορείο (καύσιμα, ελαστικά, λιπαντικά κλπ.), δημιούργησαν νέα δεδομένα και σε αυτό το τοπίο ο πρώτος που πλήττεται είναι ο τουρισμός.

Με δεδομένη λοιπόν την κατάσταση που βιώνουν οι επιχειρηματίες Ιδιοκτήτες των Τουριστικών Λεωφορείων Δ.Χ. και γραφείων ζητάμε:

1. Την **μόνιμη μείωση των τελών κυκλοφορίας** και την εξίσωση αυτών με τα ΚΤΕΛ. Αυτή την στιγμή τα τουριστικά λεωφορεία πληρώνουν διπλάσιο ποσό σε τέλη κυκλοφορίας σε σχέση με τα αστικά και υπεραστικά λεωφορεία. Πρόκειται ουσιαστικά για ακριβώς ίδια λεωφορεία, ιδίων θέσεων και ιδίων βαρών. Σε καμία περίπτωση δεν δικαιολογείται αυτή η κατάφορη αδικία έναντι των τουριστικών λεωφορείων που υπάρχει εδώ και πολλά χρόνια. Η προηγούμενη ηγεσία του υπουργείου **είχε δεσμευτεί** απέναντι μας, στην άρση της αδικίας αυτής. Περιμένουμε την δική σας βούληση ώστε να γίνει αυτό.

Επισυνάπτουμε πίνακα με τα τέλη κυκλοφορίας για κάθε κατηγορία λεωφορείου, για του λόγου το αληθές.

Περιμένουμε σαν κλάδος, ιδιαίτερα πληττόμενος, τις αποφάσεις σας σχετικά με το θέμα, ώστε οι επιχειρήσεις – ιδιοκτήτες τουριστικών λεωφορείων (τουριστικά γραφεία και Τ.Ε.Ο.Μ.), να επιβιώσουν από τις συνέπειες, αλλά και οι υπάλληλοι των επιχειρήσεων αυτών να μπορέσουν να παραμείνουν και να συνεχίσουν την εργασία τους.

Με εκτίμηση

Για το Δ.Σ..

Ο πρόεδρος
Αθανάσιος Σιμώτας

Ο γραμματέας
Κλεομένης Μούτσιος

Πίνακας με τα τέλη κυκλοφορίας των λεωφορείων Δ.Χ..

Λεωφορεία		
ΑΣΤΙΚΑ	Θέσεις καθημένων και ορθίων	Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε ευρώ)
A'	έως 50	210
B'	51 και άνω	385
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΑ	Θέσεις καθημένων και ορθίων	Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε ευρώ)
A'	έως 50	215
B'	51 και άνω	300
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ	Θέσεις καθημένων	Ετήσια τέλη κυκλοφορίας (σε ευρώ)
A'	έως 40	430
B'	41 και άνω	595
