



ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 27/02/2024

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτή Α΄ Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Την κ. Υπουργό Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Η ανέλκυση του «Sea Diamond συνιστά συμμόρφωση της χώρας μας προς την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία»

Κυρία, κύριοι Υπουργοί,

Με αφορμή την πρόσφατη προειδοποιητική επιστολή της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και την προθεσμία δύο μηνών για την υποβολή εκπρόθεσμης έκθεσης με επικαιροποίηση των προγραμμάτων της χώρας μας, σχετικά με την επίτευξη ή τη διατήρηση καλής περιβαλλοντικής κατάστασης στο θαλάσσιο περιβάλλον, θα θέλαμε να θίξουμε το πολύ σοβαρό θέμα της μη ανέλκυσης του βυθισμένου στα νερά της καλντέρας της Σαντορίνης κρουαζιερόπλοιου Sea Diamond, που το κουφάρι του παραμένει εκεί, 500 μόλις μέτρα από το λιμάνι του Αθηνιού, εδώ και 17 σχεδόν έτη. Παρά το πρόστιμο που επιβλήθηκε από το ΣτΕ (1820/2019) στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αλλά και στο Λιμενικό Ταμείο Θήρας, γιατί δεν προέβησαν στις νόμιμες ενέργειες για την ανέλκυση του ναυαγίου, ακόμη δεν έχει υπάρξει καμία εξέλιξη προς επίτευξη αυτού του σκοπού. Γεγονός ωστόσο παραμένει ότι το ναυάγιο, που έχει χαρακτηριστεί «εγκαταλελειμμένο τοξικό απόβλητο», συνεχίζει να αποτελεί αυτοτελώς πηγή ρύπανσης για το θαλάσσιο περιβάλλον και τα θαλάσσια οικοσυστήματα, τόσο λόγω της διάβρωσης που συνεχίζει όλα αυτά τα έτη να υφίσταται όσο και εξαιτίας των πετρελαιοειδών που απορρέουν από αυτό, καθώς ποτέ δεν αντλήθηκαν. Παλιότερη έρευνα του Πολυτεχνείου Κρήτης κατέληξε στο συμπέρασμα ότι τα αλιευμένα στην περιοχή του ναυαγίου ψάρια παρουσίαζαν υψηλές συγκεντρώσεις βαρέων μετάλλων, όπως υδράργυρο και κάδμιο. Η βύθιση του συγκεκριμένου πλοίου αποτελεί απόδειξη ότι παρόμοια φαινόμενα αποτελούν προσοδοφόρα επιχειρηματική δραστηριότητα των ναυτιλιακών εταιρειών, αφού η πλοιοκτήτρια εταιρεία του Sea Diamond εισέπραξε ως αποζημίωση από την ασφαλιστική εταιρεία ποσό που υπερβαίνει κατά πολύ την τιμή αγοράς του πλοίου, δηλαδή βγήκε και κερδισμένη από τη βύθιση του πλοίου της. Κι ενώ είχε εισπράξει αποζημίωση και για την απάντληση των πετρελαιοειδών, στην πράξη, όπως αποδείχθηκε από τις αναλύσεις των δειγμάτων του Γενικού Χημείου του Κράτους, η αναλογία θαλασσινού νερού

και πετρελαιοειδών ήταν 99 προς 1%, δηλαδή σχεδόν καμία ουσιαστική απάντληση δεν επετεύχθη. Να σημειωθεί ότι το ναυάγιο βρίσκεται δίπλα στην περιοχή Natura 2000 της Παλαιάς και Νέας Καμμένης και σύμφωνα με πραγματογνώμονες η ανέλκυσή του είναι εφικτή. Εξάλλου, τα πρόσκαιρα ημίμετρα της τοποθέτησης πλωτού φράγματος για τον περιορισμό της ρύπανσης, σύμφωνα με την απόφαση του ΣτΕ, δε δύνανται να υποκαταστήσουν την ανέλκυσή του, η προθεσμία για την υλοποίηση της οποίας έχει προ πολλού υπερβεί τον εύλογο χρόνο και πλέον θέτει ζητήματα δημόσιας έκθεσης και διαπόμπευσης της χώρας, αναφορικά με την ασυνέπεια που εμφανίζει απέναντι στην Πράσινη Συμφωνία που υπέγραψε ως ισότιμο μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά θέτει σε κίνδυνο και την οικονομική κατάσταση της χώρας με ενδεχόμενη επιβολή κυρώσεων για την εξαιρετικά μεγάλη καθυστέρηση ανέλκυσης του ναυαγίου, ενώ η καθυστέρηση ανέλκυσής του και η θαλάσσια ρύπανση της περιοχής αποτελεί επιπλέον και δυσφήμιση για τη χώρα μας στον επικερδή κλάδο του Τουρισμού, αφού ο λόγος γίνεται για ένα νησί που συμβάλλει σημαντικά στο ΑΕΠ. Σε οποιοδήποτε άλλο σημείο στην Ευρώπη και ΗΠΑ και στις αναπτυσσόμενες χώρες τα ναυάγια ανασύρονται άμεσα για την αποφυγή θαλάσσιας ρύπανσης, ωστόσο στη χώρα μας, και σε ένα εξαιρετικά σημαντικό τουριστικό προορισμό παγκοσμίως, το πρόβλημα συνεχίζει να υφίσταται, πλήττοντας ανεπανόρθωτα το δημόσιο συμφέρον, αφήνοντας υποψίες για εξυπηρέτηση άνομων συμφερόντων.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να συντελεστεί επιτέλους η ανέλκυση του βυθισμένου πλοίου, ώστε να πάψει να αποτελεί πηγή θαλάσσιας ρύπανσης που απειλεί την υγεία των κατοίκων, προσβάλλει δημόσια τη χώρα και αποτελεί αρνητικό πρόσημο για τον τουρισμό του νησιού και της χώρας γενικότερα;
2. Υπάρχει κάποιο χρονοδιάγραμμα των προβλεπόμενων ενεργειών στις οποίες πρόκειται να προβείτε προς υλοποίηση του συγκεκριμένου εγχειρήματος, και αν ναι, ποιο είναι αυτό;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ