



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 27/02/2024

Των: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β' Θεσσαλονίκης
Κουπελόγλου Συμεών, Βουλευτή Α' Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Ερώτημα για τους λόγους της χρονικής καθυστέρησης
ενάρξεως των εργασιών του «Δυτικού Προαστιακού» (cityrail)
της Θεσσαλονίκης»

Κύριε Υπουργέ,

Οι Θεσσαλονικείς δυναστεύονται στις στάσεις του Ο.Α.Σ.Θ. και στην κυκλοφοριακή συμφόρηση, με αποτέλεσμα την απώλεια μη υπολογισθέντων ποτέ εργατοωρών, καθώς και οικονομικών απωλειών. Αποτέλεσμα αυτών, ο συνεχής εκνευρισμός των πολιτών, εξαιτίας και μόνον του γεγονότος ότι η Θεσσαλονίκη στερείται ανέκαθεν αξιόπιστων συγκοινωνιακών μέσων, οι οποίες θα έπρεπε να αναλογούν στον πληθυσμό της πόλεως. Για την ακρίβεια, η Θεσσαλονίκη έχει ένα μέσο μαζικών μεταφορών και η Αθήνα πέντε. Το δε θέμα του Δυτικού Προαστιακού κατά τους πολίτες δε θα υλοποιηθεί ποτέ ή, αν υλοποιηθεί, θα είναι εις βάθος χρόνου ένεκα του ελλείποντος σχεδιασμού και της πολιτικής βουλήσεως. Ο προκάτοχός σας είχε δεσμευθεί ότι στις αρχές του 2023 θα είχε αναδειχθεί ανάδοχος για τον «Δυτικό Προαστιακό» (cityrail) της Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 55 εκατομμυρίων ευρώ, ο οποίος θα εξυπηρετεί πυκνοκατοικημένες και οικιστικά αναπτυσσόμενες μεγάλες περιοχές, στις οποίες δραστηριοποιούνται επιχειρήσεις, που προς ώρα εξυπηρετούνται από τον Ο.Α.Σ.Θ. και στο βαθύ μέλλον δε θα υπάρξει προέκταση του Μετρό, παρά τα εξαγγελόμενα. Ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει να κατευθύνεται προς την ΒΙ.ΠΕ. Σίνδου και το πρώην Τ.Ε.Ι. μήκους 14 χλμ. από το κέντρο της πόλεως και ως τον Άγιο Αθανάσιο δυτικά και στη διαδρομή του θα εξυπηρετεί περιοχές της πυκνοκατοικημένης δυτικής Θεσσαλονίκης. Το έργο θα είναι υπέργειο και οι γραμμές του ΟΣΕ ήδη υπάρχουν σε μεγάλο του τμήμα. Οι τέσσερις υποψήφιοι ανάδοχοι έχουν καταθέσει τους προβλεπόμενους φακέλους από τον Φεβρουάριο του 2022 και η ΕΡΓΟΣΕ είχε παραδώσει την προμελέτη το 2017 στον τότε Υπουργό. Έκτοτε, παρήλθε εξαετία και η παρατηρούμενη χρονική καθυστέρηση είναι ακατανόητη ως και εξοργιστική σε αντίθεση με τον Προαστιακό Δυτικής Αττικής μήκους 34,6 χλμ., προϋπολογισμού 96 εκατομμύρια ευρώ, ο οποίος εντάχθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με υπογραφείσα σύμβαση την 21^η Δεκεμβρίου 2023 και κατά δήλωσή σας θα ολοκληρωθεί σε 28 μήνες. Προφανώς, ισχύουν άλλα μέτρα για τους πολίτες των Αθηνών, που οι ρυθμοί κατασκευής έργων είναι ταχύτεροι, και άλλα για τους πολίτες της Θεσσαλονίκης, στους οποίους οι ρυθμοί και κατά την

εικοσαετή κατασκευή του Μετρό και κατά τα άλλα έργα, όπως το ανωτέρω, κινούνται με βραδύτατους ρυθμούς. Πλέον τούτου, το έργο συνδέθηκε με τη νέα σιδηροδρομική σύνδεση της 6^{ης} προβλήτας του Ο.Λ.Θ. και προκηρύχθηκε ομού διαγωνισμός. Πέραν τούτου δε, αγνοούμε ως πολίτες της Θεσσαλονίκης τη μετέπειτα εξέλιξη.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Προτίθεστε να μας πληροφορήσετε πότε επιτέλους θα ξεκινήσει να υλοποιείται το ανωτέρω έργο, τους λόγους της χρονικής καθυστέρησης και πότε προβλέπεται να ολοκληρωθεί;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΟΥΠΕΛΟΓΛΟΥ ΣΥΜΕΩΝ