

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. ΓΚΙΟΥΛΕΚΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Α' ΕΚΛ. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

**Αριθμ. Πρωτ.
Ημερ. Καταθ.**

ΠΡΟΣ
ΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς
τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας
κ. Νικόλαο Δένδια

Θέμα: Μόνιμη παραμονή του ιστορικού πλοίου «ΒΕΛΟΣ» στην Θεσσαλονίκη

Είναι γνωστό ότι από τον Σεπτέμβριο του 2019 το ιστορικό πλοίο του Πολεμικού Ναυτικού «ΒΕΛΟΣ» βρίσκεται ελλιμενισμένο στην Θεσσαλονίκη, ως ένα πλωτό Μουσείο της νεώτερης πολιτικής ιστορίας μας. Το έχουν επισκεφθεί χιλιάδες επισκέπτες, ανάμεσα στους οποίους και πάρα πολλοί μαθητές σχολείων όχι μόνον της Θεσσαλονίκης αλλά και ολόκληρης της Βορείου Ελλάδος, οι οποίοι ενημερώνονται για όσα συνέβησαν, με πρωταγωνιστή τον τότε Κυβερνήτη Νικόλαο Παππά και το πλήρωμα του «ΒΕΛΟΥΣ», κατά την διάρκεια της επταετούς δικτατορίας.

Είναι δε αξιοσημείωτο ότι κατά την διάρκεια παραμονής αυτών των χρόνων του πλοίου στην Θεσσαλονίκης- εξαιρουμένης της περιόδου που επλήττετο ολόκληρη η Ελλάδα από τον Covid και το πλοίο παρέμενε «κλειστό» για τους επισκέπτες, διάστημα περίπου ενάμιση έτους - το επισκέφθηκαν 270.000 επισκέπτες, σύμφωνα με τα στοιχεία που ζητήσαμε και λάβαμε από τον επικεφαλής του πληρώματος του ΒΕΛΟΥΣ.

Εξάλλου, η Θεσσαλονίκη, που πρωταγωνίστησε σε πολλά γεγονότα της νεώτερης ιστορίας μας, ως πρωτεύουσα της Μακεδονίας και γενικότερα του βορειοελλαδικού χώρου, ασφαλώς και δικαιούται να φιλοξενεί μονίμως ένα τέτοιο ιδιαίτερης σημασίας πλωτό μνημείο, στα ίδια νερά του Θερμαϊκού κόλπου, όπου, έναν και πλέον αιώνα πριν, ο θρυλικός, μετέπειτα Ναύαρχος Νικόλαος Βότσης, βύθισε τη ναυαρχίδα του τουρκικού στόλου, το «Φετχί Μπουλέντ», λίγες ημέρες πριν από την Απελευθέρωση της Θεσσαλονίκης, στις 26 Οκτωβρίου του 1912, κατά την διάρκεια των Βαλκανικών Πολέμων.

Μετά το πρόσφατο γεγονός των ζημιών, που προκλήθηκαν στο πλοίο «ΒΕΛΟΣ» από μια πρωτοφανή κακοκαιρία, η οποία έπληξε την Θεσσαλονίκη προ ολίγων μηνών, ετέθη ζήτημα παραμονής του «ΒΕΛΟΥΣ» στην Θεσσαλονίκη, υπό ασφαλείς πλέον συνθήκες ή της επιστροφής του στην Αθήνα.

Μετά από ενέργειες και έρευνα που έγιναν για την εξεύρεση ασφαλούς τρόπου ελλιμενισμού του «ΒΕΛΟΥΣ» στην Θεσσαλονίκη, ώστε αυτό να εξακολουθήσει να παραμένει μονίμως στην πόλη και να είναι πλέον επισκέψιμο, από τούδε και στο εξής, ευρέθη τρόπος και χώρος, ώστε το πλοίο αυτό να ελλιμενίζεται μονίμως στην πόλη μας, να κοσμή την Θεσσαλονίκη και να παραμένει ένα επισκέψιμο πλωτό Μουσείο.

Σύμφωνα με πληροφορίες μου υπάρχει σχετική μελέτη στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού που βασίζεται σε πόρισμα του Καθηγητή του Εργαστηρίου Λιμενικών Έργων του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου Δρ. Σαμψών Αζοράκου. Η λύση, τελικώς, που προτείνεται, σύμφωνα με την προαναφερθείσα μελέτη, θα επιτρέψει την ασφαλή παραμονή του πλοίου σε μόνιμη βάση στη Θεσσαλονίκη.

Για τους λόγους αυτούς,
Ερωτάται ο κύριος Υπουργός,

Εάν προτίθεται να εξετάσει, με την σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, την προτεινόμενη λύση, ώστε να γίνει κατορθωτό και να παραμείνει το «ΒΕΛΟΣ» στη Θεσσαλονίκη για διαρκή και μόνιμη παραμονή του στην πόλη ως ένα πλωτό μνημείο - Μουσείο της νεώτερης ιστορίας μας, με την κάλυψη των προϋποθέσεων που θα εξασφαλίζουν τον ασφαλή ελλιμενισμό του σε χώρο, που θα επιτρέψει την συνεχή επισκεψιμότητά του.

Αθήνα, 27-2-2024

Ο Ερωτών Βουλευτής

Κωνσταντίνος Π. Γκιουλέκας