



ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ

Βουλευτής Χίου

ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 26 Φεβρουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: Επισκευή – Αναβάθμιση – Διαμόρφωση Κτιριακών Εγκαταστάσεων Συνοριακού Σημείου Διέλευσης Λιμένα Χίου

Η εικόνα εγκατάλειψης και κατάρρευσης που εμφανίζει το κτίριο του τελωνείου-έλεγχος διαβατηρίων της Χίου που βρίσκεται στο Κεντρικό Λιμάνι του νησιού, δεν συνάδει σε καμιά περίπτωση με ευρωπαϊκή και σύγχρονη χώρα.

Οι αφικνούμενοι ακτοπλοϊκά επισκέπτες περιμένουν σε ουρές τον έλεγχο έξω στην ύπαιθρο ακόμα και σε εξαιρετικά δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Η απαράδεκτη κατάσταση και η ακαταλληλότητα των εν λόγω εγκαταστάσεων έχει ως συνέπεια να παραμένουν αναξιοποίητα για περισσότερο από τρία χρόνια υπερσύγχρονα μηχανήματα τελωνειακού ελέγχου κόστους αγοράς εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ. Τονίζεται δε ότι σύμφωνα με δημοσιεύματα τα συγκεκριμένα μηχανήματα δεν έχουν ακόμα πιστοποιηθεί από τον Ε.Κ.Ε.ΦΕ. Δημόκριτο ώστε να καταστούν αξιοποιήσιμα.

Επιπρόσθετα, πέρα από την αδυναμία εκμετάλλευσης του προαναφερόμενου εξοπλισμού, από την υπ' αριθμ. 60/2023/15.02.2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χίου προκύπτει ότι η διετής εγγύηση καλής λειτουργίας του εν λόγω εξοπλισμού έχει ήδη λήξει με ότι αυτό συνεπάγεται.

Συνέπεια των παραπάνω είναι αφενός η μη αποδεκτή παροχή υπηρεσιών σε επισκέπτες ευρωπαϊκής χώρας, αφετέρου η οπισθέλκουσα που προκαλούν οι προαναφερόμενες αδυναμίες στην περαιτέρω ανάπτυξη της ακτοπλοϊκής διασύνδεσης των λιμένων Χίου-Τσεσμέ και στην τουριστική ανάπτυξη της νήσου Χίου.

Πρόσφατα ανακοινώθηκε από τον κυβερνητικό Βουλευτή της Χίου κ. Νότη Μηταράκη ότι υπεγράφη προγραμματική σύμβαση μεταξύ του Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την κατασκευή του έργου «Επισκευή-Αναβάθμιση – Διαμόρφωση Κτιριακών Εγκαταστάσεων Συνοριακού Σημείου Διέλευσης Λιμένα Χίου».

Το έργο αυτό, όπως αναφέρεται, δημιουργεί μια νέα Πύλη «SCHENGEN» που θα περιλαμβάνει τα κτίρια του υφιστάμενου Τελωνείου Χίου και της παλαιάς Ιχθυόσκαλας.

Επιπρόσθετα αναφέρεται ότι το Διαδημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χίου με τις υπ' αριθμ. 142 και 143/12.01.2023 αποφάσεις του προχώρησε σε απευθείας ανάθεση για την επικαιροποίηση της αρχιτεκτονικής μελέτης και σύνταξη ΗΜ μελέτης για τη διαρρύθμιση – αναβάθμιση του κτιρίου της παλιάς ιχθυόσκαλας σε κτίριο Αφίξεων και Αναχωρήσεων Πύλης «SCHENGEN».

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

1. Γιατί το Διαδημοτικό ταμείο δεν ακολούθησε τη συνήθη και προβλεπόμενη διαγωνιστική διαδικασία προκήρυξης και ανάθεσης δημοσίων έργων για το έργο διαρρύθμισης και αναβάθμισης των κτιρίων του υφιστάμενου τελωνείου και παλαιάς ιχθυόσκαλας;
2. Σε ποια διαδικασία εκτέλεσης δημοσίων έργων εδράζεται η προγραμματική σύμβαση μεταξύ Διαδημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου και Υπουργείου Εθνικής Άμυνας για την απ' ευθείας ανάθεση εκτέλεσης έργου διαρρύθμισης και αναβάθμισης των κτιρίων του υφιστάμενου τελωνείου και παλαιάς ιχθυόσκαλας;
3. Ποιος είναι ο προϋπολογισμός και το χρονοδιάγραμμα έναρξης και αποπεράτωσης του έργου;
4. Η μη αξιοποίηση των υπερσύγχρονων μηχανημάτων τελωνειακού ελέγχου κόστους αγοράς εκατοντάδων χιλιάδων ευρώ οφείλεται στην ακαταλληλότητα των εγκαταστάσεων ή στην μη πιστοποίησή τους;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Σταύρος Γ. Μιχαηλίδης
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής**