



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Φραγκίσκος Παρασύρης-Βουλευτής Ν. Ηρακλείου

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σταϊκούρα

Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κωστή Χατζηδάκη

Προς την Υπουργό Τουρισμού κ. Όλγα Κεφαλογιάννη

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Νίκο Δένδια

Θέμα: «Αναγκαία η επίλυση των ζητημάτων που απασχολούν τους Ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων»

Για την ανάπτυξη του τουρισμού στην Κρήτη, διαχρονικά, σημαντικός είναι ο ρόλος και των Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων της Κρήτης. Εκτελώντας, κατά κύρια βάση και σε μεγάλο ποσοστό, το μεταφορικό έργο για εκατομμύρια ξένους επισκέπτες στο νησί, σε ετήσια βάση, οι Ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων, συνδιαμορφώνουν την εμπειρία των ξένων επισκεπτών, από τη στιγμή της άφιξής τους στα αεροδρόμια και τα λιμάνια του νησιού, έως τη στιγμή της αναχώρησής τους.

Τα τελευταία χρόνια, οι αλλεπάλληλες αυξήσεις στις τιμές των καυσίμων, σε συνδυασμό με τους υψηλούς φορολογικούς συντελεστές και βεβαίως την περίοδο της πανδημίας, κατά την οποία το μεταφορικό έργο του συγκεκριμένου κλάδου, σχεδόν μηδενίστηκε, έχουν σωρεύσει πλήθος οικονομικών προβλημάτων για δεκάδες Ιδιοκτήτες Τουριστικών Λεωφορείων στην Κρήτη.

Ο Σύνδεσμος Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων, προσπαθώντας να διεκδικήσει αναγκαία μέτρα στήριξης, προχώρησε σε πορεία διαμαρτυρίας στο Ηράκλειο, καταθέτοντας στους τοπικούς φορείς σειρά διεκδικήσεων, οι οποίες κρίνονται σημαντικές για τη βιωσιμότητα του κλάδου.

Μεταξύ άλλων, η Διοίκηση του Συνδέσμου, ζητά την αναγκαία νομοθετική ρύθμιση για την εναρμόνιση των τελών Κυκλοφορίας των Τουριστικών Λεωφορείων σε σχέση με τα υπόλοιπα οχήματα Δημοσίας Χρήσης, τονίζοντας πως ένα τουριστικό λεωφορείο πληρώνει 595 € για Τέλη Κυκλοφορίας ενώ ένα αντίστοιχο Δ.Χ. 300 €.

Για τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης, τονίζουν πως ανέρχεται στα 100 € ανά ημέρα και στα 36.000 € σε ετήσια βάση (αν δουλεύει 12 μήνες), γεγονός το οποίο αν συνδυαστεί με τις υψηλές τιμές πετρελαίου που πλησιάζουν ακόμα και τα 2€ ανά λίτρο, σε συνάρτηση με το υψηλό κόστος συντήρησης ελαστικών και βεβαίως της μισθοδοσίας, δημιουργούν ένα ασφυχτικό πλαίσιο, καθώς το 80% του τζίρου οδηγείται για την κάλυψη των παραπάνω πάγιων αναγκών, απομειώνοντας στην ουσία τα περιθώρια κέρδους για τους ιδιοκτήτες των λεωφορείων.

Παράλληλα, την 30η Απριλίου 2024 ολοκληρώνεται η περίοδος παράτασης λειτουργίας των τουριστικών λεωφορείων -λόγω πανδημίας-, ενώ καταργείται και ο νόμος 2446/1996 για την εισαγωγή τουριστικών λεωφορείων από την Ευρώπη. Την ίδια στιγμή με το νόμο 4663 του 2023, Άρθρο 37, καταργούνται σειρά ευεργετημάτων και τίθεται πλαφόν 15 ετών για την



εισαγωγή τουριστικών λεωφορείων. Η ρύθμιση αυτή, αφορά και στα λεωφορεία που τηρούν τις προδιαγραφές και κινούνται στην Ελλάδα ως υπεραστικά και είναι πάνω από 15 ετών, ως αποτέλεσμα να μην μπορούν να επανακυκλοφορήσουν ως τουριστικά.

Επειδή, επίσης, παρατηρούνται σημαντικές ελλείψεις σε επαγγελματίες οδηγούς, ο Σύνδεσμος ζητά την επανεξέταση του δικαιώματος των στρατευμένων, οι οποίοι ολοκληρώνουν τη θητεία τους με την ειδικότητα Οδηγού, να έχουν το δικαίωμα για άσκηση του επαγγέλματος του οδηγού, με αυστηρές προϋποθέσεις.

Κατόπιν τούτων ερωτάσθε κ. Υπουργοί.

1. Σκοπεύετε και αν ναι, σε ποια μέτρα θα προχωρήσετε προκειμένου να στηριχθεί ο κλάδος των Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων;
2. Πώς απαντάτε στα ζητήματα που σας παραθέτω παραπάνω και προκύπτουν από το διεκδικητικό πλαίσιο του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Ηρακλείου;
3. Εξετάζετε το ενδεχόμενο για το σχεδιασμό και την προκήρυξη χρηματοδοτικού προγράμματος για την αγορά καινούργιων λεωφορείων για υφιστάμενες επιχειρήσεις;
4. Σκοπεύετε να προχωρήσετε σε νομοθετική ρύθμιση για επιστροφή μέρους του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης ή συμψηφισμού του με το Φ.Π.Α. και τη φορολογία εισοδήματος;
5. Σκοπεύετε να εξετάσετε το ενδεχόμενο για χορήγηση επαγγελματικών αδειών οδήγησης σε στρατευμένους, οι οποίοι ολοκληρώνουν τη στρατιωτική τους θητεία με την ειδικότητα του οδηγού;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Φραγκίσκος Παρασύρης

Ελένη Βατσινά

Απόστολος Πάνας

Κατερίνα Σπυριδάκη

Μανόλης Χνάρης