

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3345
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/2/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 21/02/2024

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Επαναλειτουργία σιδηροδρόμου Πελοποννήσου»

Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια της υποβληθείσας ερώτησής μας με Αρ. Πρωτ.: 1923/24-01-2023 εν θέματι «**Σταδιακή επαναλειτουργία μετρικού δικτύου Πελοποννήσου**» <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/c0d5184d-7550-4265-8e0b-078e1bc7375a/12195213.pdf>, του απαντητικού της εγγράφου από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ. με Αρ. Πρωτ.: 9004649/27-01-2023 <https://www.hellenicparliament.gr/UserFiles/67715b2c-ec81-4f0c-ad6a-476a34d732bd/12218450.pdf> και των θέσεων της προσφάτου συσταθείσας Επιτροπής κινήματος για τη διάσωση και την επαναλειτουργία του ιστορικού σιδηρόδρομου της Πελοποννήσου, εκ νέου επανερχόμαστε, προκειμένου να αναδείξουμε το χρονίζον ζήτημα της αναληψίας και του εμπαιγμού της Πολιτείας να παρέμβει δραστικά και καταλυτικά, ώστε να επαναξιοποιηθεί ο σιδηρόδρομος Πελοποννήσου. Όπως διατείνεται το νεοσυσταθέν Κίνημα, θέση την οποία συμμεριζόμαστε, «...είναι πλέον ορατός ο κίνδυνος σταδιακής εξαφάνισης της γραμμής και οριστικής ματαίωσης της επαναλειτουργίας της, η οποία από Κόρινθο μέχρι Καλαμάτα, παρότι ανακαινίστηκε με σημαντική δαπάνη, βρίσκεται υπό καθεστώς αναστολής λειτουργίας από το 2011». Συμπληρωματικά και επί του θέματος σας καταθέτουμε ερωτήματα, τα οποία προκύπτουν από το περιεχόμενο του απαντητικού εγγράφου του ΟΣΕ Α.Ε. και χρήζουν απάντησης, για να αποσαφηνιστεί, εάν η Πολιτεία πράττει το καθήκον της, υλοποιώντας τις πρωτοβουλίες της εν τοις πράγμασι.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πραγματοποιήθηκαν όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την επαναλειτουργία του υπάρχοντος δικτύου Πατρών - Πύργου - Καλαμάτας - Τριπόλεως - Ναυπλίου - Κορίνθου, ως αναμένονταν προ ενός έτους και πλέον, κι αν ναι, ποιες ήταν οι εν λόγω και ποιο ήταν το αποτέλεσμα αυτών στη βάση της επαναλειτουργίας του εν λόγω δικτύου;

2. Αναβαθμίστηκε το Μηχανοστάσιο της Τριπόλεως, ως κεντρική μονάδα συντήρησης σιδηροδρομικού υλικού του αναφερόμενου δικτύου, ως είχε αποφασιστεί;

3. Δημοπρατήθηκαν οι άξονες Κόρινθος - Άργος - Ναύπλιο και Κάτω Αχαΐας - Πύργου, ως είχε ανακοινωθεί ότι βρίσκονταν «σε τροχιά δημοπράτησης» και δεδομένου ότι επί των μελετών Βιωσιμότητας αυτών των αξόνων θα βασιζόταν και η υλοποίηση Μελέτης Σκοπιμότητας και Βιωσιμότητας του ενιαίου δικτύου Πελοποννήσου;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ