



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Σχετικά με τους Εθνικούς Κανόνες Ασφαλείας στους ελληνικούς σιδηροδρόμους».

Έχει παρέλθει ένα έτος από το έγκλημα στα Τέμπη και ενώ ήδη οι αρμόδιες Δικαστικές Αρχές διεξάγουν την προβλεπόμενη δικαστική έρευνα και η αρμόδια Εξεταστική Επιτροπή της Βουλής των Ελλήνων βαίνει προς την ολοκλήρωση των εργασιών της, τα στοιχεία που έχουν προκύψει αναδεικνύουν σοβαρές παραλείψεις τα σκοτεινά σημεία που αφορούν ειδικότερα το περιεχόμενο και την ύπαρξη συνόλου Εθνικών Κανόνων Ασφαλείας. Σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες 2016/798 ΕΕ και 2016/797 Ε.Ε ,το ελληνικό κράτος και οι αρμόδιοι εμπλεκόμενοι φορείς όφειλαν να έχουν μεριμνήσει για την κατάρτιση του σχετικού Παραρτήματος Εθν.Καν.Ασφ. και να το δημοσιεύσουν σε σχετικό Φ.Ε.Κ όπως ρητά προτείνει και εντέλλει, η Project Officer της E.R.A, Κυρία Elzbieta Sieczkowska, σε σχόλια της που περιέχονται στα με Α.Π 121/19.02.2024 έγγραφα τα οποία κατέθεσε στην Εξεταστική Επιτροπή για την διερεύνηση των αιτίων σχετικά με το ΕΓΚΛΗΜΑ στα Τέμπη ο πρώην Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κ. Καραμανλής.

Συγκεκριμένα η Κυρία Elzbieta Sieczkowska, σχολιάζει αρνητικά πληθώρα προτάσεων της Διεύθυνσης και δεν τις εγκρίνει ώστε να αποτελούν μέρος των Εθνικών Κανόνων Ασφαλείας, γεγονός που αποδεικνύεται από υπολογιστικό έγγραφο τύπου EXCEL με ημερομηνία 15-7-2022.....

Επομένως συνάγεται και εξ εγγράφων το συμπέρασμα ότι μέχρι τότε δεν υπήρχε - πλήρης κατάλογος ανηρητημένος τον ιστότοπο της Ρ.Α.Σ όπως επιβάλλουν οι κείμενες διατάξεις και αποτελούν θεμελιώδη υποχρέωση του κράτους για την διασφάλιση της ασφάλειας των επιβατών. Άλλωστε με μια ταχύτατη ηλεκτρονική επίσκεψη στον ιστότοπο της Ρ.Α.Σ, διαπιστώνουμε ότι το σχετικό παράρτημα όπου θα έπρεπε να είναι δημοσιευμένος ο κατάλογος με τους Εθνικούς Κανόνες Ασφαλείας, η ιστοσελίδα μας ενημερώνει ότι ο συγκεκριμένος τομέας τελεί υπό διαμόρφωση.

Πιο τραγική είναι δε η παραδοχή στην οποία προβαίνει η κ. Δεμερτζή Προϊστάμενη της Διεύθυνσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών, η οποία μας γνωστοποιεί ότι μέχρι την 14^η /11/2023 ΔΕΝ υπάρχει τελικό έγγραφο με τους Εθνικούς Κανόνες Ασφαλείας, δεδομένου ότι μέχρι την συγκεκριμένη ημερομηνία η ERA δεν προέβη στην έγκριση των προτεινόμενων Κανόνων από την ελληνική πλευρά. Διαπιστώνεται εκ νέου η τραγική ανικανότητα των αρμοδίων να υλοποιήσουν τις νομικές τους υποχρεώσεις και ταυτόχρονα η αδιαφορία τους να προστατέψουν τους επιβάτες- χρήστες και τους εργαζόμενους στους σιδηρόδρομους από ενδεχόμενο κίνδυνο. Κατόπιν των ανωτέρω

είναι εύλογο να αναφερθούμε στην ανεπαρκή -σύμφωνα με την πλειοψηφία των αξιολογήσεων από τα μέλη της Εξεταστικής Επιτροπής -μαρτυρική κατάθεση του πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλή, ο οποίος ήταν ο καθ' ύλην αρμόδιος ως προς την διεκπεραίωση των απαραίτητων ενεργειών που απαιτούντο δυνάμει του ν.4632/2019.

Ερωτάται ο Αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιοι είναι οι Εθνικοί Κανόνες Ασφαλείας που ισχύουν σήμερα και εφόσον υπάρχουν τηρούν τις προϋποθέσεις που τίθενται από τον ν. 4632/2019 (Α'159), λαμβανομένου υπόψη του γεγονότος ότι η ERA και οι ευρωπαϊκές οδηγίες δεν αποδέχονται – εγκρίνουν τον Γενικό Κανονισμό Κυκλοφορίας ως αντίμετρο των Εθνικών Κανόνων Ασφαλείας.
2. Για ποιους λόγους η **ERA** δεν ενέκρινε εγκαίρως τις προτάσεις της ελληνικής Αρχής και γιατί η ελληνική Αρχή έμεινε αδρανής 4 έτη από την ψήφιση του ν. 4632/2019 μέχρι την ημερομηνία του εγκλήματος πολύ περισσότερο δε, μέχρι και σήμερα;
3. Που οφείλεται η ύποπτη συμπεριφορά του κ. Καραμανλή, ο οποίος κατά την κρίση πολλών εμπλεκομένων, υπέπεσε σε αντιφάσεις κατά τη διάρκεια της εξέτασης του από τα μέλη της Εξεταστικής Επιτροπής της ΒτΕ;

Αθήνα, 21/02/2024

Ο ερωτών βουλευτής

Φλώρος Κωνσταντίνος

Ανεξάρτητος Βουλευτής Λαρίσης