

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 741
Ημερομ. Κατάθεσης: 19/2/2024
Ωρα κατάθεσης: 20:57'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΛΙΑΚΟΥΛΗ
Γραμματέας Κοινοβουλευτικής Ομάδας
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής
Βουλευτής Ν. Λάρισας

Αθήνα, 19/2/2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον υπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Ν. Δένδια

**Θέμα: «Γεγονός πλέον η ιδιωτικοποίηση της συντήρησης στρατιωτικών οχημάτων και οι
"ΕΝΟΠΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ Α.Ε."»**

Δυστυχώς, τα όσα είχε προβλέψει ο Σύλλογος Υπαλλήλων ΥΕΘΑ/ΓΕΣ ν. Λάρισας και ο Σύλλογος Μονίμων Δημοσίων Υπαλλήλων ΥΕΘΑ Μακεδονίας, σε σχέση με την κυβερνητική επιλογή εκχώρησης έργου συντήρησης υλικού των Ενόπλων Δυνάμεων (ΕΔ) της χώρας -αρμοδιότητας του Τεχνικού Σώματος (ΤΣ)- σε ιδιώτες, ανοίγοντας ακόμη μία «κερκόπορτα» στα ιδιωτικά συμφέροντα, τα οποία αποτέλεσαν αντικείμενο κοινοβουλευτικού ελέγχου από πλευράς των βουλευτών του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής, φαίνεται να γίνονται πλέον πραγματικότητα.

Ειδικότερα, την 1η Φεβρουαρίου 2024 αναρτήθηκε στο Διαύγεια, διαγωνισμός με θέμα "Σύναψη Συμφωνίας Πλαίσιο (Σ-Π) διάρκειας 3ετών για το πρόγραμμα Συντήρηση – Τεχνική Υποστήριξη Κινητήρων Οχημάτων MS 290GD", με καταληκτική ημερομηνία προσφορών την 11η Μαρτίου 2024 και έχει ως αντικείμενο την ανάθεση συντήρησης των κινητήρων οχημάτων MS290GD (οι γνωστές καναδέζες) από ιδιώτες, ενώ βάσει πληροφοριών βρίσκεται σε εξέλιξη και η δημοσίευση διαγωνισμών για κινητήρες οχημάτων MS290GDT, για κινητήρες και κιβώτια ταχυτήτων τεθωρακισμένων οχημάτων M113A1-A2, ενώ έρχεται και η σειρά των οχημάτων STEYR και των συγκεκριμένων τύπων κινητήρων τους.

Σε αυτό το πλαίσιο ωστόσο, η ίδια η κυβερνητική λογική της ανάθεσης των εργασιών σε ιδιώτες, η οποία εδράζεται στο έωλο επιχείρημα της υποτιθέμενης "ταχύτερης διεκπεραίωσης εργασιών και την αύξηση διαθεσιμότητας και της επιχειρησιακής ετοιμότητας των Μονάδων και μόνο όταν κάποιο Στρατιωτικό Εργοστάσιο (ΣΕ) αδυνατεί για οποιοδήποτε λόγο να προβεί στη συντήρηση κάποιων οχημάτων" αποτελεί από μόνη της παραδοχή ιδιωτικοποίησης -"από την πίσω πόρτα"- κρίσιμων λειτουργιών των ΕΔ.

Κατόπιν τούτων και δεδομένου ότι κατά την πάγια τακτική της και σε άλλους τομείς δημοσίου συμφέροντος, όπως η δημόσια ύδρευση ή το ΕΣΥ, η κυβέρνηση της ΝΔ σκοπίμως απαξίωσε τις δυνατότητες των ΣΕ - συμπεριλαμβανομένου του 303^{ου} ΠΕΒ Λάρισας- με τις οριζόντιες περικοπές που έχουν επιβληθεί τα τελευταία έτη και τις ολοένα μειούμενες πιστώσεις που διατίθενται για την αγορά ανταλλακτικών.

Δεδομένου ότι οι απαντήσεις του κ. Υπουργού σε σχετικές ερωτήσεις/αναφορές βουλευτών του ΠΑΣΟΚ ήταν από ανύπαρκτες έως απογοητευτικές και πλέον αξιώνουμε τις δια ζώσης απαντήσεις του, ενώπιον της Εθνικής Αντιπροσωπείας.

Ερωτάται ο κ. υπουργός:

-Ποιοι είναι οι ουσιαστικοί λόγοι που οδηγούν στη δρομολόγηση της ανάθεσης υπηρεσιών συντήρησης - τεχνικής υποστήριξης τεχνικού υλικού του ΣΞ σε ιδιώτες και ποια θα είναι η αντίστοιχη επιβάρυνση του Έλληνα φορολογούμενου;

-Ισχύει ότι ανοίγει "παράθυρο" χρηματοδότησης των ιδιωτών από τον ΑΛΕ 3130101002 που προορίζεται για τις "Πληρωμές για αγορές οπλικών συστημάτων από λοιπά προγράμματα εξοπλισμού", ύψους 2,54 δις ευρώ, και αν ναι, γιατί δεν χρησιμοποιήθηκαν τα κονδύλια αυτά για την ενίσχυση των ΣΕ των ΕΔ;

Η ερωτώσα βουλευτής

Ευαγγελία Λιακούλη
Ν. Λάρισας