

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3266
Ημερομ. Κατάθεσης: 16/2/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 16/02/2024

Του: Φωτόπουλου Στυλιανού, Βουλευτή Α΄ Ανατολικής Αττικής

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Την κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης

ΘΕΜΑ: «Πρόταση περί υπογειοποίησης της γραμμής υψηλής τάσης Χανιά - Δαμάστα»

Κυρία, κύριοι Υπουργοί,

Όπως πληροφορούμαστε, σε εξέλιξη είναι ο προγραμματισμός για τη δημιουργία ενός τεραστίου δικτύου ενέργειας υψηλής τάσης στην Κρήτη στα πλαίσια της αναβάθμισης του δικτύου υψηλής τάσης με την επικείμενη μεγάλη διασύνδεση Αττικής - Κρήτης. Η αναβάθμιση θα περιλαμβάνει την αναβάθμιση των υφιστάμενων καλωδίων και την κατασκευή νέων γραμμών. Σημειώνεται, σύμφωνα με τα στοιχεία που διαβάσαμε στα τοπικά ΜΜΕ της Κρήτης και που περιλαμβάνει το δεκαετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ για την περίοδο 2024-2033, η Κρήτη διαθέτει 188,2 MW σε αιολικά εν λειτουργία με επιπλέον 3,6 MW έργων με ΟΠΣ, 91,9 MW σε φωτοβολταϊκά εν λειτουργία με επιπλέον 30,5 MW έργων με ΟΠΣ, καθώς και 1 MW σε μονάδες βιομάζας - βιοαερίου σε λειτουργία με 4 MW με ΟΠΣ. Επιπλέον, διαθέτει ένα μικρό υδροηλεκτρικό ισχύος 0,3 MW σε λειτουργία. Οι εκτιμήσεις του ΑΔΜΗΕ είναι ότι η Κρήτη θα μπορεί να φιλοξενήσει έως και λίγο πάνω από 2 Γιγαβάτ έργων ΑΠΕ και καταρτίζει ένα συνολικό σχέδιο παρέμβασης στο νησί, λαμβάνοντας υπόψη τα σχέδια για διασύνδεση Κρήτης - Κύπρου - Ισραήλ. Υπό το βλέμμα των σχεδιασμών αυτών ο ΑΔΜΗΕ πρόκειται να προχωρήσει στη δημιουργία νέας εναέριας γραμμής μεταφοράς 150 kV ανάμεσα στα Χανιά και τη Δαμάστα Ηρακλείου διπλού κυκλώματος βαρέως τύπου Β, μήκους 101,3 χλμ. και θα αποτελείται από 270 νέους πυλώνες με όλα τα απαραίτητα υποέργα τους (70 χιλιόμετρα νέους χωματόδρομους σε ημιορεινές περιοχές, κατασκευές κτιρίων μετασχηματιστών, υποστηρικτικών δομών κλπ.), ενώ ετοιμάζει αλλαγές σε υποσταθμούς με σκοπό να φτιάξει καινούργιους κόμβους στο νησί σε διάφορα σημεία, όπως Μοίρες, Ιεράπετρα, Αθερινόλακκος, Ηράκλειο, Χανιά. Τα έργα αυτά θα βαρύνουν, κυρίως τις δημοτικές ενότητες Ελ. Βενιζέλου, Κεραμιών και Σούδας στον Δήμο Χανίων, όλο τον Δήμο Αποκορώνου και κυρίως τις δημοτικές ενότητες Αρμένων, Φρε, Κρουονερίδας, Γεωργιούπολης, πολλές

περιοχές του Ρεθύμνου και κάποιες περιοχές στο Ηράκλειο. Τα πλάνα αυτά ωστόσο δεν έχουν τη σύμφωνη γνώμη της τοπικής κοινωνίας αλλά ούτε και των δημοτικών αρχών της ευρύτερης περιοχής της Κρήτης και ιδιαίτερα των Χανίων που θεωρούν, όπως ενημερωνόμαστε από τα πρόσφατα ρεπορτάζ, ότι οι επιπτώσεις στην τοπική οικονομία, στην ποιότητα ζωής και στην υγεία του πληθυσμού θα είναι σημαντικά ζημιογόνες και πως οι αποφάσεις αυτές θα έπρεπε να έπονται της διαβούλευσης με τις δημοτικές αρχές και τους πολίτες. Το θέμα της αναβάθμισης του δικτύου υψηλής τάσης συζητήθηκε, όπως πληροφορούμαστε, στο Δημοτικό Συμβούλιο Χανίων που γνωμοδότησε αρνητικά για τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων της γραμμής Χανιά - Δαμάστα, καθώς, όπως αναφέρεται στα δημοσιεύματα, η ύπαρξη του δικτύου θα βλάψει το περιβάλλον και τις τοπικές κοινωνίες, καθώς θα τσιμεντοποιηθούν τεράστιες εκτάσεις γης, η γραμμή θα διέρχεται από αρχαιολογικούς χώρους και η κατασκευή της δε θα συνδέεται με ανταποδοτικά οφέλη. Η δημοτική αρχή ζητά τουλάχιστον την υπογειοποίηση της γραμμής.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε, προκειμένου να μην υποστούν οι περιοχές αυτές υποβάθμιση του περιβάλλοντος και να μην επιφέρουν τα έργα αναβάθμισης του δικτύου αρνητικές συνέπειες για την οικονομία του τόπου και κυρίως για την υγεία των κατοίκων του νησιού;
2. Πρόκειται να λάβετε σοβαρά υπόψη τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Δήμου Χανίων και αν ναι, σε ποιες παρεμβάσεις πρόκειται να εμπλακείτε, προκειμένου να διασφαλίσετε τις απαραίτητες προϋποθέσεις βάσει των οποίων θα διαφυλαχθεί η ακεραιότητα του φυσικού τοπίου και των αρχαιολογικών μνημείων μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο τους και κυρίως η υγεία και η ασφάλεια των κατοίκων;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ