



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**Κοινοβουλευτική Ομάδα
ΠΑΣΟΚ- Κίνημα Αλλαγής**

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: - Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων κ. Λ. Αυγενάκη
- Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Θ. Σκυλακάκη**

ΘΕΜΑ: Κυβερνητικές ασκήσεις επί χάρτου, ενώ ο κλάδος της αλιείας καταρρέει.

Η αλιεία είναι ζωτικής σημασίας για τη διαβίωση και την πολιτιστική κληρονομιά πολλών παράκτιων και νησιωτικών κοινοτήτων της χώρας. Παρά την περιορισμένη συμμετοχή της στο ΑΕΠ, έχει ευρύτερη σημασία για την χώρα μας λόγω της συμβολής της στην επισιτιστική ασφάλεια, την κοινωνική συνοχή μειονεκτικών περιοχών, αλλά και την θαλάσσια επιτήρηση του εθνικού χώρου.

Παρ' όλα αυτά οι αλιείς απουσιάζουν από τις κινητοποιήσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη την περίοδο αυτή σε όλη σχεδόν τη χώρα. Προφανώς και η αιτία δεν είναι ότι έχουν επιλυθεί τα προβλήματά τους, αιτία είναι η έλλειψη οργανωμένης φωνής τους με ευθύνη της Πολιτείας, η οποία απαγορεύει την αυτοτελή συνδικαλιστική οργάνωσή τους σε πρωτοβάθμιο, δευτεροβάθμιο και τριτοβάθμιο επίπεδο.

Ο ελληνικός αλιευτικός στόλος συγκροτείται από σκάφη μέσης αλιείας και μικρής παράκτιας αλιείας, τα οποία δεν αποτελούν μορφές βιομηχανικής και μεγάλης κλίμακας αλιείας. Ο πολυάριθμος αλιευτικός στόλος της χώρας αποτελείται από σκάφη μεγάλης ηλικίας και χαμηλής τεχνολογίας και ο αλιευτικός πληθυσμός είναι γηρασμένος. Η έλλειψη βιωσιμότητας των αλιευτικών εκμεταλλεύσεων οδηγεί σε διαρκή συρρίκνωση το στόλο (χιλιάδες σκάφη αποσύρθηκαν τα τελευταία

χρόνια), νέοι δεν εισέρχονται στο επάγγελμα, ενώ και για τους ήδη ψαράδες δεν εξασφαλίζεται ένα αξιοπρεπές εισόδημα.

Το αυξημένο κόστος των καυσίμων (η χορηγούμενη «ατέλεια» είναι εντελώς ανεπαρκής) και των εισροών λόγω της ενεργειακής κρίσης και της ακρίβειας στις αγορές, σε συνδυασμό με τη μείωση των ιχθυοαποθεμάτων, τη ρύπανση και την κλιματική κρίση (ξενικά/εισβολικά είδη) έχουν οδηγήσει σε απόγνωση τους ψαράδες που είτε αναζητούν διέξοδο σε παράλληλες δραστηριότητες (αλιευτικός τουρισμός, ετεροαπασχόληση) είτε εγκαταλείπουν το επάγγελμα.

Την ίδια ώρα που οι ψαράδες πωλούν τα προϊόντα τους σε εξευτελιστικές τιμές, οι καταναλωτές εξακολουθούν να τα αγοράζουν πανάκριβα, καθώς το σύστημα εμπορίας μέσω των ιχθυοσκαλών απλά προσφέρει δημόσιο χώρο για άσκηση ανεξέλεγκτης εμπορίας από εμπόρους.

Μπροστά στα φαινόμενα αυτά η κυβέρνηση, όχι μόνο δεν δίνει λύσεις, αλλά προχωράει σε περαιτέρω περιορισμούς της αλιείας. Πιο συγκεκριμένα, διακηρύττει ότι στο 10% των ελληνικών θαλασσών θα απαγορεύσει πλήρως την αλιεία, υιοθετεί πολιτικές για πρόσθετους περιορισμούς του στόλου της μέσης αλιείας στις περιοχές Natura, δεν θεσπίζει σύγχρονα κριτήρια για την επαγγελματική ιδιότητα των αλιέων της μικρής παράκτιας αλιείας, με συνέπεια οι πραγματικοί - ενεργοί ψαράδες και οι απλοί κάτοχοι αδειών αλιείας να εισπράττουν τις ίδιες ενισχύσεις. Τέλος, κλείνει τα μάτια στις πολλαπλές παραβάσεις του εθνικού θαλάσσιου χώρου από αλιευτικά τρίτων χωρών, κυρίως της Τουρκίας, ενώ και η «ελληνοποίηση» αλιευμάτων είναι καθημερινό φαινόμενο. Αντί λύσεων, οργανώνει συνέδρια και συγκροτεί επιτροπές. Συνολικά υποβαθμίζει την οικονομική διάσταση του κλάδου της αλιείας, προωθώντας πολιτικές περιορισμού της υπό τον μανδύα των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών.

Επειδή, ωστόσο, είναι αναγκαία η υιοθέτηση μιας Εθνικής Αλιευτικής Πολιτικής προκειμένου να προωθηθεί η βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων, στο πλαίσιο της ισχύουσας Κοινής Αλιευτικής

Πολιτικής (Κ.Α.Π.), της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας, της στρατηγικής «Από το αγρόκτημα στο πιάτο», της στρατηγικής για την βιοποικιλότητα, και της συνολικής προσέγγισης της Ε.Ε. για την μετάβαση στη Βιώσιμη Γαλάζια Οικονομία, λαμβάνοντας υπόψη τις γεωπολιτικές και κοινωνοοικονομικές ιδιαιτερότητες της χώρας,

Επειδή στόχοι μια τέτοιας πολιτικής πρέπει να είναι:

- η εξασφάλιση στις δραστηριότητες της συλλεκτικής αλιείας όρων μακροπρόθεσμης οικονομικής, κοινωνικής και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας, με στόχο τη συμβολή στην επισιτιστική ασφάλεια της χώρας
- η προώθηση της περιβαλλοντικά βιώσιμης και αποδοτικής αλιείας, καθώς και της αποκατάστασης και διατήρησης των υδρόβιων βιολογικών πόρων,
- η αύξηση της παραγωγικότητας του αλιευτικού στόλου, για την εξασφάλιση ενός αξιοπρεπούς επιπέδου διαβίωσης για τους επαγγελματίες ψαράδες, άμεση και έμμεση δημιουργία θέσεων εργασίας στις παράκτιες και νησιωτικές περιοχές με ιδιαίτερη μέριμνα για την μικρή παράκτια αλιεία,
- η λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στη βιοποικιλότητα των θαλασσών (ξενικά είδη),
- η ολοκληρωμένη διαχείριση και ενθάρρυνση της γαλάζιας οικονομίας για στήριξη των αλιευτικών κοινοτήτων,
- η ενίσχυση της διεθνούς διακυβέρνησης των θαλασσών με ρύθμιση και ορθολογική διαχείριση των ανθρώπινων δραστηριοτήτων μέσω του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού και ενός αξιόπιστου συστήματος ελέγχου,

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ ΟΙ κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ

1. Πότε θα τροποποιηθούν οι διατάξεις του ν. 4015/2011 (άρθρο 17 παρ. 5 και 6), ώστε να επιτρέπεται η αυτοτελής συνδικαλιστική οργάνωση των ψαράδων σε όλα τα επίπεδα;
2. Πότε θα ενεργοποιηθούν τα μέτρα και δράσεις του ΠΑΛΥΘ 2021 – 2027 που αφορούν την αλιεία; Πιο συγκεκριμένα:

- α. θα δοθούν επιδοτήσεις για εκσυγχρονισμό σκαφών;
 - β. θα δοθούν αποζημιώσεις για τις ζημιές (σε ψάρια και εργαλεία) που υφίστανται οι ψαράδες από μεγάλα θηλαστικά;
 - γ. ποιες θα είναι οι ενισχύσεις για είσοδο νέων στην επαγγελματική αλιεία; με απόκτηση σκάφους;
 - δ. πώς θα εφαρμοστούν οι δράσεις της οριστικής και προσωρινής παύσης;
 - ε. θα προβλέψει την εκχώρηση των επιδοτήσεων στις τράπεζες για υλοποίηση επενδύσεων;
3. Δεδομένης της ψήφισης του νέου Κανονισμού Ελέγχου της Αλιείας 2842/23
- α. ποια επιπλέον τμήματα του στόλου θα αφορά και με ποιο χρονοδιάγραμμα;
 - β. θα επιδοτηθεί – πέραν της αγοράς – και η διαχείριση (λειτουργία) των συσκευών ελέγχου επί των σκαφών;
4. Πότε θα αναθεωρηθούν τα κριτήρια επαγγελματικότητας των ψαράδων;
5. Πότε θα προωθηθεί η εκ νέου θεσμοθέτηση αδειών σκαφών ερασιτεχνικής αλιείας;
6. Ποια μέριμνα θα ληφθεί (ειδικό τιμολόγιο) για τα αλιευτικά σκάφη στα αλιευτικά καταφύγια που έχουν μετατραπεί σε τουριστικούς λιμένες;
7. Προτίθεται η κυβέρνηση να ενεργοποιήσει τον ΕΛΓΑ στην κάλυψη ζημιών του κλάδου της αλιείας;
8. Ποιο είναι το πρόγραμμα υποδομών που θα υλοποιηθεί στους λιμένες εκφόρτωσης αλιευμάτων για την εφαρμογή της πολιτικής των υποχρεωτικών εκφορτώσεων, της ιχνηλασιμότητας και του ελέγχου;
9. Πώς σκοπεύει να αντιμετωπίσει η κυβέρνηση τις προτάσεις λήψης πρόσθετων μέτρων κατά της αλιείας που αναφέρονται στα αναθεωρημένα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και τις Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες που έχει θέσει σε διαβούλευση το ΥΠΕΝ;

10. Είναι στις κυβερνητικές προθέσεις να εντατικοποιήσει την επιτήρηση του θαλάσσιου χώρου, ιδιαίτερα του Ανατολικού Αιγαίου, όσο αφορά την παράνομη αλιεία σκαφών τρίτων χωρών;
11. Σχεδιάζει να ανακοινώσει και θεσπίσει νέες απαγορεύσεις για την επαγγελματική αλιεία στις θαλάσσιες περιοχές Natura;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μιχάλης Κατρίνης

Χριστίνα Σταρακά

Μανόλης Χνάρης