

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 722
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/2/2024
Ωρα κατάθεσης: 15:20'



Αθήνα, 14 Φεβρουαρίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: την Υπουργό Εργασίας και Κοιν. Ασφάλισης

Θέμα: «Να ακυρωθεί η παράτυπη και λανθασμένη κατάργηση ασφαλιστικών δικαιωμάτων του κλάδου οδηγών σχολικών λεωφορείων»

Οι οδηγοί σχολικών λεωφορείων εντάσσονταν από το 1984, με βάση το νόμο 126/1984 (ΦΕΚ 691 Β') και μεταγενέστερα τον αναθεωρημένο Κανονισμό Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών του 2011 (ΦΕΚ 2778 Β'/2011), ισότιμα με όλους τους οδηγούς λεωφορείων και πούλμαν στα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα, με αντίστοιχα ένσημα για κάθε ημέρα εργασίας.

Μετά από καταγγελία για παρανομία ιδιοκτήτη ιδιωτικού εκπαιδευτηρίου που από το 2013 και μετά καταβάλλει στον ΕΦΚΑ την αξία κοινών ενσήμων για τους οδηγούς των σχολικών λεωφορείων και όχι των βαρέων και ανθυγιεινών, κλιμάκιο του ΕΦΚΑ διενήργησε έλεγχο στην συγκεκριμένη εταιρεία. Και αντί οι επιθεωρητές να καλέσουν τον εργοδότη να συμμορφωθεί προς το νόμο, τηρώντας μια ακατανόητη στάση εύνοιας προς αυτόν, του επέτρεψαν να υποβάλει αίτημα διευκρίνισης προς τον ΕΦΚΑ. Στη συνέχεια, ο ΕΦΚΑ απηύθυνε αίτημα προς το Υπ. Μεταφορών κατά πόσο τα σχολικά λεωφορεία είναι επ' αμοιβή εταιρικά μέσα μεταφοράς επιβατών, ως μη όφειλε. Μετά, δε, την αναμενόμενη αρνητική απάντηση του Υπουργείου, και χωρίς να έχει προηγηθεί απόφαση της Επιτροπής Κρίσης Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών, ως όφειλε, το Τμήμα Ασφάλισης Μισθωτών εξέδωσε την υπ' αρ. 51485/4-3-2020, απόφαση, μια απλή ερμηνευτική εγκύκλιο, απεντάσσοντας τους οδηγούς σχολικών λεωφορείων από τα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα και ορίζοντας ότι οι εργοδότες τους οφείλουν τα κοινά ένσημα.

Την εγκύκλιο απένταξης του ΕΦΚΑ αμφισβητεί ευθέως πόρισμα-γνωμάτευση του Συνηγόρου του Πολίτη προς τον φορέα, καθώς και πέντε αποφάσεις του Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών που ήδη έχουν εκδοθεί υπέρ των οδηγών.

Ερωτάται η κα Υπουργός:

1. Γνωρίζει ότι δημιουργήθηκε μείζον πρόβλημα για κεκτημένα δικαιώματα ενός ολόκληρου κλάδου λόγω της εύνοιας των ελεγκτών του ΕΦΚΑ προς έναν μεμονωμένο παρανομούντα εργοδότη και σκοπεύει να ερευνήσει τους λόγους αυτής της ακατανόητης απόφασης, ή υπάρχει κεντρική οδηγία του Υπουργείου προς τον ΕΦΚΑ να απεντάσσει κλάδους και ομάδες εργαζομένων από τα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα;
2. Θα ακυρώσει την παράτυπη και λανθασμένη απόφαση του Τμήματος Ασφάλισης μισθωτών του ΕΦΚΑ 51485/4-3-2020 που απεντάσσει τους οδηγούς σχολικών λεωφορείων από τον ΚΒΑΕ και καταργεί την καταβολή, από τους εργοδότες τους, των βαρέων και ανθυγιεινών ενσήμων και θα αποδώσει τα μη καταβληθέντα ένσημα της περιόδου από τον Μάρτιο του 2020 έως σήμερα;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Φωτίου Θεανώ