



Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού

Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Τα ανύπαρκτα επαγγελματικά δικαιώματα των οκτώ τμημάτων διπλωματούχων μηχανικών του ΠΑ.Δ.Α»

Συμπληρώνονται 6 χρόνια από την ίδρυση της Σχολής Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (ΠΑ.Δ.Α.) και 4 χρόνια από την αποφοίτηση των πρώτων Μηχανικών των νέων 5ετών Προγραμμάτων Σπουδών. Η Σχολή Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής συγκροτείται από οκτώ τμήματα. Συγκεκριμένα, το Τμήμα Ηλεκτρολόγων και Ηλεκτρονικών Μηχανικών, το Τμήμα Μηχανικών Βιοϊατρικής, το Τμήμα Μηχανικών Βιομηχανικής Σχεδίασης και Παραγωγής, το Τμήμα Μηχανικών Πληροφορικής και Υπολογιστών, το Τμήμα Μηχανικών Τοπογραφίας και Γεωπληροφορικής, το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών, το Τμήμα Ναυπηγών Μηχανικών, το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών.

Όμως παραμένει ακόμα και σήμερα σε εκκρεμότητα το καίριο ζήτημα της αντιστοίχισης των Τμημάτων Μηχανικών ΠΑ.Δ.Α. με τα Πολυτεχνικά Τμήματα και Σχολές της χώρας και η επακόλουθη απόδοση επαγγελματικών δικαιωμάτων στους απόφοιτους-διπλωματούχους. Το ζήτημα αφορά χιλιάδες φοιτητές και ήδη μερικές χιλιάδες απόφοιτων Μηχανικών βρίσκονται πλήρως αποκλεισμένοι από το επάγγελμά τους.

Τα Προγράμματα Προπτυχιακών Σπουδών της Σχολής Μηχανικών έχουν καταρτιστεί με βάση τα προγράμματα ομολόγων και διεθνώς αναγνωρισμένων πανεπιστημιακών τμημάτων του εξωτερικού, τις οδηγίες της Αρχής Διασφάλισης και Πιστοποίησης της Ποιότητας στην Ανώτατη Εκπαίδευση (ΑΔΙΠ) και του Ευρωπαϊκού Συστήματος Μεταφοράς και Συσσώρευσης Ακαδημαϊκών Μονάδων (ECTS).

Οι 5ετείς σπουδές των Τμημάτων της Σχολής έχουν αξιολογηθεί και κριθεί με ομόφωνα θετική γνώμη της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΕΘΑΑΕ) το έτος 2021, ως προγράμματα επιπέδου 7 (integrated Master), όπως όλα τα άλλα 5ετή πολυτεχνικά προγράμματα σπουδών της χώρας. Συγκεκριμένα, τα οκτώ τμήματα Μηχανικών ΠΑ.Δ.Α. έχουν πιστοποιηθεί από την ΕΘΑΑΕ (2022, 2023) με εξαιρετική επιτυχία: Έξι εξ αυτών, δηλαδή όλες οι κλασσικές ειδικότητες Μηχανικού, έχουν πιστοποιηθεί με “Α” (άριστα – “fully compliant”), δύο με αξιολόγηση ικανοποιητική – “substantially compliant” ενώ δύο

Τμήματα (Πολιτικοί Μηχανικοί και Ναυπηγοί Μηχανικοί) αξιολογήθηκαν με απόλυτο άριστα (12 "Α" και στους 12 θεματικούς άξονες της Πιστοποίησης).

Είναι αξιοσημείωτο, ότι οι εξαιρετικές Πιστοποιήσεις έγιναν από 5μελείς Επιτροπές, όπου συμμετείχαν Καθηγητές ξένων ΑΕΙ και εκπρόσωποι του ΤΕΕ με τη σύμφωνη γνώμη τους. Επίσης, οι Πιστοποιήσεις αρκετών από τα Τμήματα Μηχανικών του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής, έχουν γίνει με βαθμολογίες υψηλότερες σε σχέση με πολλά από τα πολυτεχνικά Τμήματα και Σχολές της χώρας. Οι αξιολογήσεις αυτές όμως, φαίνεται ότι δεν ήταν αρκετές, ώστε να αποδοθούν άμεσα τα επαγγελματικά δικαιώματα στους διπλωματούχους μηχανικούς του ΠΑ.Δ.Α.

Με δεδομένα τα ανωτέρω και ότι χιλιάδες φοιτητές και απόφοιτοι του Δημόσιου Πανεπιστημίου είναι αποκλεισμένοι από το επάγγελμα και, ταυτόχρονα, δίνονται υποσχέσεις για «μη κρατικά» πανεπιστήμια στην Ελλάδα ενώ την ίδια στιγμή το Δημόσιο Πανεπιστήμιο παράγει μετά από 5ετείς σπουδές, χιλιάδες Μηχανικούς που αντιμετωπίζονται ως απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, χωρίς οποιοδήποτε επαγγελματικό δικαίωμα

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Πώς είναι δυνατόν να αξιολογείται πολλαπλώς και με άριστη βαθμολογία ένα Δημόσιο Ελληνικό Πανεπιστήμιο για να είναι τελικά οι απόφοιτοί του πλήρως αποκλεισμένοι από το επαγγελματικό πεδίο της χώρας;**
- 2. Τι μέτρα θα λάβουν ώστε να αρθεί η αδικία σε βάρος τόσων χιλιάδων αποφοίτων;**

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Μαμουλάκης Χαράλαμπος

Ακρίτα Έλενα

Αυλωνίτης Αλέξανδρος Χρήστος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Ηλιόπουλος Όθων

Θρασκιά Ουρανία

Κασιμάτη Νίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Πούλου Παναγιού

Σαρακιώτης Ιωάννης

Χρηστίδου Ραλλία