

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:	3116
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων:	147
Ημερομ. Κατάθεσης:	9/2/2024



Αθήνα, 9 Φεβρουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Αναιτιολόγητη άρνηση του ΟΣΕ καθυστερεί την ολοκλήρωση και εκτοξεύει το κόστος του έργου υδροδότησης των οικισμών του Δήμου Παιονίας από τις πηγές του όρους Πάικου»

Ο Δήμος Παιονίας του νομού Κιλκίς βρίσκεται ανατολικά του όρους Πάικου, βουνού πλούσιου σε ρέοντα νερά που εκρέουν στους πρόποδες του με τη μορφή φυσικών πηγών. Παρά τη δυνατότητα για χιλιάδες σπίτια κατοίκων του Δήμου να τροφοδοτούνται με νερό από αυτές τις φυσικές πηγές, μέχρι και σήμερα οι περιοχές αυτές υδροδοτούνται από παραποτάμιας γεωτρήσεις. Η διατήρηση αυτής της κατάστασης εδώ και χρόνια προκαλεί ως συνέπεια αυξημένες δαπάνες για την υπεράντληση νερού εκ μέρους της δημοτικής επιχείρησης ύδρευσης Παιονίας από τον υδροφόρο ορίζοντα, καθώς και μετακύλιση του κόστους στους καταναλωτές μέσω της υψηλής τιμής του νερού.

Το έργο της κατασκευής νέου κεντρικού δικτύου ύδρευσης για την υδροδότηση οικισμών των πρώην δήμων Αξιούπολης και Πολυκάστρου από τις πηγές του όρους Πάικου, συνολικού μήκους περίπου 24.800 μέτρων, εντάχθηκε στο πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι τον Ιούνιο του 2019 και η υλοποίησή του ξεκίνησε το Σεπτέμβριο του 2021.

Με τη λειτουργία του έργου αναμένεται να μειωθεί το κόστος λειτουργίας της ΔΕΥΑΠ, το οποίο επιβαρύνεται ιδιαίτερα από τις ενεργοβόρες γεωτρήσεις ύδρευσης που χρησιμοποιούνται μέχρι σήμερα στην περιοχή του

Πολυκάστρου. Περαιτέρω, αναμένεται να μειωθεί η κατανάλωση των υπόγειων αποθεμάτων νερού στην κοιλάδα του Αξιού και να ενισχυθεί ο υδροφόρος ορίζοντας της περιοχής καθώς θα φτάνει μέσω ροής στο δίκτυο ύδρευσης των κατοίκων του Πολυκάστρου φυσικό νερό εξαιρετικής ποιότητας, που μέχρι σήμερα καταλήγει ανεκμετάλλευτο στον Αξιό ποταμό.

Παρότι το έργο αναμενόταν να παραδοθεί (ήδη μετά τη χορήγηση διαδοχικών παρατάσεων) τον Αύγουστο του 2023, σημειώθηκε νέα καθυστέρηση στην ολοκλήρωσή του, η οποία αφορούσε ενστάσεις της αρμόδιας υπηρεσίας του ΟΣΕ σχετικά με τη στατική επάρκεια της μεταλλικής σιδηροδρομικής γέφυρας του Αξιού ποταμού, επί της οποίας θα διέρχεται ο αγωγός ύδρευσης μήκους 362 μέτρων.

Αν και η τοποθέτηση του αγωγού είχε αρχικά εγκριθεί εκ μέρους του ΟΣΕ, το θλιβερό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη δημιούργησε αμφιβολίες σχετικά με το έργο και προκάλεσε αρχικώς αλλαγή πλεύσης εκ μέρους του Οργανισμού, η οποία στη συνέχεια επισφραγίστηκε με οριστική αρνητική απάντησή του ως προς τη διέλευση του αγωγού από τη σιδηροδρομική γέφυρα.

Έτσι, παρά το γεγονός ότι έχουν πλέον κατασκευαστεί 24.500 μέτρα από το συνολικό μήκος 24.800 μέτρων αγωγού, το έργο εξακολουθεί να παραμένει ανολοκλήρωτο. Μετά δε από αίτημα της αναδόχου εταιρίας, χορηγήθηκε νέα παράταση, η πέμπτη κατά σειρά, διάρκειας 6 μηνών, προκειμένου να αποφασιστεί το νέο σημείο διέλευσης του αγωγού ύδρευσης, να τροποποιηθεί σχετικά η μελέτη και να αναμορφωθεί και ο προϋπολογισμός του έργου, επιφέροντας νέες καθυστερήσεις αυξάνοντας το συνολικό κόστος και παράλληλα διατηρώντας τις μεγάλες οικονομικές επιβαρύνσεις και την υποβάθμιση στην ποιότητα ζωής των κατοίκων της Παιονίας.

Επειδή η ορθολογική διαχείριση υδάτινων πόρων στο παρόν και η εξασφάλισή τους στο μέλλον αποτελεί μείζων ζήτημα βιώσιμης ανάπτυξης

Επειδή η υδροδότηση με ποιοτικότερο και οικονομικότερο νερό από το όρος Πάικο αποτελεί έργο ζωτικής σημασίας για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Παιονίας,

Επειδή η κατασκευή του αγωγού ύδρευσης έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό άνω του 98%,

Επειδή ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας είχε εγκρίνει τη μελέτη του έργου σε ό,τι αφορά τη διέλευση του αγωγού από την σιδηροδρομική γέφυρα,

Επειδή η απρόσμενη άρνηση από τον ΟΣΕ προκαλεί σημαντική καθυστέρηση στην υλοποίηση του έργου, το οποίο δεν είναι καθόλου βέβαιο ότι θα έχει περατωθεί μέσα σε 6 μήνες,

Επειδή οι αλληπάλληλες καθυστερήσεις επιφέρουν σημαντικές οικονομικές επιβαρύνσεις στον προϋπολογισμό τόσο της δημοτικής εταιρίας ύδρευσης όσο και των κατοίκων των πρώην Δήμων Πολυκάστρου και Αξιούπολης,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

- 1. Ποια είναι τα κύρια σημεία βάσει των οποίων τεκμηριώνεται η αρχική απόφαση έγκρισης διέλευσης του αγωγού ύδρευσης από τη μεταλλική σιδηροδρομική γέφυρα του Αξιού;**
- 2. Για ποιους λόγους τροποποίησε ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος την έγκριση που είχε χορηγήσει και αρνείται τη διέλευση του αγωγού, παρότι δεν έχει υπάρξει καμία μεταβολή στα δεδομένα της μελέτης που αρχικώς ενέκρινε;**

ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Παρακαλούμε και αιτούμαστε να κατατεθούν προς ενημέρωση της Βουλής και των πολιτών τα κάτωθι:

- α)** Το αριθ. 22308/20.06.2012 έγγραφο της ΓΑΙΑΟΣΕ Α.Ε. με το οποίο εγκρίνεται η διέλευση του αγωγού ύδρευσης από τη σιδηροδρομική γέφυρα Αξιού καθώς και τα συνοδευτικά αυτού έγγραφα.
- β)** Η απόφαση που ανακαλεί την αρχική έγκριση του έτους 2012 και αποφαίνεται αρνητικά για το ως άνω θέμα
- γ)** Τυχόν συνοδευτικά έγγραφα και μελέτες που τεκμηριώνουν την υπό β) απόφαση.

Οι Ερωτώντες και Αιτούντες Βουλευτές

Παππάς Πέτρος

Κασιμάτη Νίνα

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Χρηστίδου Ραλλία