



Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

**Προς τους κ.κ. Υπουργούς
Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού**

**ΘΕΜΑ: «Ανάγκη διατήρησης των θέσεων εργασίας 2.000
επαγγελματιών του ελληνικού ιπποδρόμου».**

Σε δικαιολογημένη αναστάτωση βρίσκονται οι 2.000 οικογένειες των επαγγελματιών του ελληνικού ιπποδρόμου που ενημερώθηκαν την περασμένη Τρίτη 30/01/2024 από την παραχωρησιούχο και διαχειρίστρια εταιρεία (ΟΠΑΠ Α.Ε.) ότι αποφασίστηκε η διακοπή της δραστηριότητας.

Το πρόβλημα βιωσιμότητας του ελληνικού ιπποδρόμου πηγαίνει πίσω στο 2019 όταν με την ανάληψη της διακυβέρνησης από τη ΝΔ δεν επιλέχθηκε η λύση που θα οδηγούσε στην οικονομική επιβίωση της ιπποδρομικής δραστηριότητας.

Από το 2015 αποκρατικοποιήθηκε ο ΟΔΙΕ (Οργανισμός Διεξαγωγής Ιπποδρομιών Ελλάδος) με παραχωρησιούχο τον ΟΠΑΠ ΑΕ και την Ιπποδρομία ΑΕ ως θυγατρική του ΟΠΑΠ με σχετική Σύμβασης Παραχώρησης (ν. 4338/2015) μεταξύ ΟΠΑΠ και ελληνικού δημοσίου, η οποία προέβλεπε τους επί μέρους όρους.

Τα ακόλουθα έτη, η ιπποδρομική δραστηριότητα έβαινε διαρκώς ζημιογόνα για την παραχωρησιούχο εταιρεία. Έτσι, επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ, προωθήθηκε σχετική διάταξη συνδυαστικά με άλλες νομοθετικές παρεμβάσεις για την αναπροσαρμογή του κύριου μισθώματος των εγκαταστάσεων του ιπποδρόμου βάσει ανεξάρτητου πιστοποιημένου εκτιμητή και δεδομένης της τότε τρέχουσας αντικειμενικής και εμπορικής αξίας του ακινήτου αλλά και των μικτών εσόδων του παραχωρησιούχου από τη διεξαγωγή των ιπποδρομικών αγώνων.

Βάσει των ανωτέρω αποφασίστηκε η τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης και η μείωση του μισθώματος που καταβάλει ο ΟΠΑΠ ως παραχωρησιούχος στο ελληνικό δημόσιο για τη διαχείριση των ελληνικών ιπποδρομιών στο 10%.

Σκοπός της ανωτέρω ρύθμισης ήταν να αναχαιτιστεί η ζημία της διαχειρίστριας εταιρείας και να διοχετευθούν τα έσοδα αυτά στην ανάκαμψη της δραστηριότητας και τελικά τη βιωσιμότητα του ελληνικού ιπποδρόμου και τη διατήρηση των θέσεων εργασίας των εμπλεκόμενων επαγγελματιών.

Με την ανάληψη της διακυβέρνησης από τη ΝΔ, το ΤΑΙΠΕΔ και το Ελεγκτικό Συνέδριο, με την υπ' αρ. 1638/2020 απόφασή του, ελλείψει σχετικής γνωμοδότησης του Συμβουλίου Εμπειρογνωμόνων του ΤΑΙΠΕΔ για τα άρθρα 48 και 49 του ν.4608/2019, κατέστησε αδύνατη την τροποποίηση της από 24.04.2015 Σύμβασης Παραχώρησης για το Ιπποδρομιακό Στοίχημα και την εφαρμογή της ευνοϊκής για τη βιωσιμότητα του ελληνικού Ιπποδρόμου λύσης του ΣΥΡΙΖΑ.

Αποτέλεσμα των ανωτέρω ήταν ο παραχωρησιούχος να αποφασίσει αυτόματα την κατακόρυφη μείωση των επάθλων των ελληνικών ιπποδρομιών σε ποσοστό 70%-80%.

Να σημειώσουμε στο σημείο αυτό ότι τα έπαθλα είναι και το μόνο εισόδημα των επαγγελματιών που απασχολούνται στον κλάδο (ιπποκόμοι, αναβάτες, προπονητές, ιδιοκτήτες αλόγων, κτηνίατροι, παραγωγοί ζωοτροφών κ.α.).

Με την απόφαση της Κυβέρνησης να μην στηρίξει έμπρακτα τη βιωσιμότητα του ελληνικού ιπποδρόμου εδώ και τέσσερα και πλέον χρόνια η κατάσταση της δραστηριότητας έβαινε διαρκώς ζημιογόνα.

Αποτέλεσμα ήταν η απόφαση του παραχωρησιούχου να διακόψει τη λειτουργία του Ιπποδρόμου και μάλιστα χωρίς προηγούμενη διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς.

Με την απόφαση κλεισίματος της λειτουργίας των ελληνικών ιπποδρομιών 2.000 οικογένειες που απασχολούνται στην ελληνικό Ιππόδρομο θα βρεθούν χωρίς εισόδημα.

Ταυτόχρονα με την οριστική διακοπή των ιπποδρομιών θα ακολουθήσει η επιστροφή στον ΟΔΙΕ του ακινήτου των 1.000 στρεμμάτων στο Μαρκόπουλο σύμφωνα με την καταγγελία της Σύμβασης Μίσθωσης.

Ζήτημα δημιουργείται και σχετικά με το μέλλον των 300 περίπου αλόγων που βρίσκονται στον ιππόδρομο καθώς, χωρίς τη λειτουργία του ιπποδρόμου, είναι εξαιρετικά αμφίβολο αν οι ιδιοκτήτες τους, που μένουν χωρίς εισόδημα, θα συνεχίσουν να έχουν τη δυνατότητα εκτροφής τους.

Την ίδια ώρα το ελληνικό δημόσιο θα απολέσει σημαντικά έσοδα από τη λειτουργία του Ιπποδρόμου, σύμφωνα με όσα ορίζει η Σύμβαση Παραχώρησης.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Προτίθενται να λάβουν πρωτοβουλίες για τη βιωσιμότητα του ελληνικού Ιπποδρόμου προκειμένου να μην τερματιστεί τόσο άδοξα μία πορεία 100 και πλέον ετών στη χώρα μας, όταν μάλιστα η Πολιτεία έχει μεγάλη ευθύνη για τη δυσάρεστη αυτή εξέλιξη;
2. Προτίθενται να παρέμβουν προς την κατεύθυνση της διατήρησης της δραστηριότητας του ελληνικού ιπποδρόμου, ενεργοποιώντας τη λύση που προωθήθηκε επί κυβέρνησης ΣΥΡΙΖΑ ή τις όποιες δυνατότητες παρέχει η σχετική Σύμβαση με τον παραχωρησιούχο, προκειμένου να μην βρεθούν χωρίς εισόδημα οι χιλιάδες επαγγελματίες που βιοπορίζονται από τη δραστηριότητα και να μην απολέσει το ελληνικό δημόσιο τα αντίστοιχα έσοδα από τον παραχωρησιούχο;
3. Υπάρχουν εναλλακτικά σχέδια αξιοποίησης του ακινήτου από το ελληνικό Δημόσιο; Υφίσταται πιθανότητα ενός νέου διαγωνισμού για τη δημιουργία ενός μικρότερου σε έκταση Ιπποδρόμου, όπως κάνουν λόγο σχετικές πληροφορίες;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Καραμέρος Γιώργος

Αυλωνίτης Αλέξανδρος

Γαβρήλος Γεώργιος

Καλαματιανός Διονύσης

Κασιμάτη Νίνα

Μάλαμα Κυριακή

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Πούλου Παναγιού

Σαρακιώτης Ιωάννης

Χρηστίδου Ραλλία