

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3057
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/2/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2024

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Ανάπτυξης, κ. Κωνσταντίνο Σκρέκα

τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Σταϊκούρα

τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Θεόδωρο Σκυλακάκη

τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη

τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη

ΘΕΜΑ: « Πράξεις Δολιοφθοράς με Στόχο Καίριες Υποδομές της Χώρας »

Κύριοι Υπουργοί,

Σε επισφάλεια τέθηκε η ενεργειακή ασφάλεια του νησιού της Κρήτης μετά την εσκεμμένη ζημιά που προκλήθηκε σε μηχανολογικό εξοπλισμό εγκατάστασης του υπογείου τμήματος του καλωδίου ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης – Αττικής βόρεια του ΒΟΑΚ, ενός έργου που υλοποιείται από θυγατρική του ΑΔΜΗΕ «Αριάδνη Interconnection» και με προϋπολογισμό 1,1 δις ευρώ.

Τόσο ο ΑΔΜΗΕ όσο και οι τοπικές αρχές του Δήμου Μαλεβιζίου κάνουν λόγο για «πράξη δολιοφθοράς» κατά της μεγαλύτερης ενεργειακής επένδυσης που πραγματοποιείται αυτή τη στιγμή στη χώρα, με την οποία ο ΑΔΜΗΕ θα ενσωματώσει πλήρως την Κρήτη στο ηπειρωτικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, έως το τέλος του 2024. Με την ολοκλήρωση της

μεγάλης ηλεκτρικής διασύνδεσης του νησιού (Κρήτη-Αττική) και την ήδη υπάρχουσα μικρή (Κρήτη-Πελοπόννησος) η Κρήτη βγαίνει από την ενεργειακή απομόνωση και καλύπτονται οι ενεργειακές ανάγκες του νησιού. Συγκεκριμένα, με την ολοκλήρωση του project θα ενισχύσει περαιτέρω την ασφάλεια εφοδιασμού του νησιού μαζί με την ανάγκη της ικανότητας απορρόφησης της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ. Επιπλέον, αναμένεται πως θα επιφέρει μείωση κατά 600 εκατ. ευρώ (τα 400 εκατ. αφορούν την Κρήτη) σε χρεώσεις Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) για όλους τους καταναλωτές.

Το αρχικό χρονοδιάγραμμα του εν λόγω έργου προέβλεπε την ολοκλήρωση της κατασκευής του μέχρι το τέλος του 2024 και την έναρξη της εμπορικής του λειτουργίας εντός του 2025, το εν λόγω όμως συμβάν θέτει σε κίνδυνο τόσο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης όσο και την ίδια την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων στο έργο με παράλληλο κίνδυνο καταστροφής του εξοπλισμού.

Αξίζει να σημειωθεί πως με διαφορά μίας εβδομάδας είχε προηγηθεί και πράξη δολιοφθοράς – για τέταρτη φορά - στον υποθαλάσσιο αγωγό ύδρευσης που συνδέει την Αίγινα με τη Σαλαμίνα με εκρηκτικό μηχανισμό που τέθηκε στον υποθαλάσσιο χώρο σε βάθος 48 ωρών, απειλώντας την επάρκεια νερού του νησιού και την υγεία των κατοίκων.

Δεδομένου ότι στοχοποιούνται καίριες υποδομές της χώρας που αφορούν άμεσα την ενεργειακή ασφάλεια του Νησιού της Κρήτης και της αυτάρκειας σε νερό του Νησιού της Αίγινας,

Δεδομένου ότι η Πολιτεία οφείλει να προστατεύει υποδομές στρατηγικής σημασίας,

Δεδομένου ότι οι εν λόγω ζημιές πρέπει να αποκατασταθούν άμεσα και πως το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής απειλείται με εκτροχιασμό από το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του,

Ερωτάσθε κύριοι Υπουργοί,

1. Ποιος είναι ο χρονικός ορίζοντας αποκατάστασης των ζημιών που προκλήθηκαν:
 - i. Στο υπόγειο τμήμα του καλωδίου ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής;
 - ii. Στον υποθαλάσσιο αγωγό ύδρευσης Αίγινας-Σαλαμίνας;
2. Πώς θα επηρεάσει η εν λόγω ζημιά το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής;

3. Πώς θα διασφαλίσετε την ασφάλεια των εν λόγω στρατηγικής σημασίας υποδομών, δεδομένου ότι ειδικά στον αγωγό της Αίγινας τέτοιου είδους πράξεις έχουν επαναληφθεί ήδη τρεις φορές στο παρελθόν;
4. Πώς θα εξασφαλίσετε την επάρκεια σε νερό του νησιού της Αίγινας;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Σποριδάκη Αικατερίνη

Βατσινά Ελένη

Γιαννακοπούλου Κωνσταντίνα

Μιχαηλίδης Σταύρος

Νικητιάδης Γεώργιος

Πάνας Απόστολος

Παρασύρης Φραγκίσκος

Χνάρης Εμμανουήλ

Χριστοδουλάκης Εμμανουήλ