

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3049
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/2/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 6/2/2024

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Στον προγραμματισμό των σιδηροδρομικών έργων δεν υπάρχει αναφορά για την προαστιακή σύνδεση Θεσσαλονίκης - Πέλλας»

Κύριε Υπουργέ,

Όπως ενημερωθήκαμε από τα Μ.Μ.Ε. αρχές Ιανουαρίου στον σχεδιασμό των έργων για τον σιδηρόδρομο της προσεχούς 20ετίας δεν περιλαμβάνεται ο νόμος Πέλλας, πλην μιας συντηρήσεως και αναβαθμίσεως της υπάρχουσας γραμμής Πλατύ - Φλώρινας και μάλιστα εις βάθος δεκαετίας, ως έργο Σ.Δ.Ι.Τ. Το συγκεκριμένο μάλιστα έργο είχε εξαγγελθεί αρμοδίως από τον Φεβρουάριο του 2023 ως «έργο αναβαθμίσεως, συντηρήσεως και ανατάξεως της γραμμής Πλατέως - Νέου Καυκάσου Φλώρινας, μήκους 165 χλμ.». Παράλληλα, στα έργα δε συμπεριλαμβάνεται η προαστιακή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τον νόμο Πέλλας, η οποία αποτελεί και μακροχρόνιο αίτημα των κατοίκων και των τοπικών παραγόντων του νομού. Πλέον αυτού, δεν υφίσταται ουδεμία πρόβλεψη για κατασκευή νέου σιδηροδρομικού δικτύου για την προσεχή εικοσαετία. Σας επισημαίνουμε δε ότι ο νόμος Πέλλας, πλην των σημαντικότερων διεθνούς φήμης αρχαιοτήτων του, τις οποίες επισκέφθηκε προσφάτως και εξύμνησε και ο κ. Πρωθυπουργός, διαθέτει ως τουριστικό προορισμό την πόλη της Εδέσσης με τους φημισμένους καταρράκτες, τη βυζαντινή συνοικία του Βαρωσίου, τα Λουτρά της Αριδαίας κλπ. Ως εκ τούτου, η προαστιακή σύνδεση, η οποία θα εξυπηρετεί τους κατοίκους και εργαζομένους, θα αυξήσει την τουριστική κίνηση έστω και ως ημερήσιου προορισμού, βοηθώντας έτι περαιτέρω στην ανάπτυξη του νομού.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Τι προτίθεστε να πράξετε για την προαστιακή σύνδεση της Θεσσαλονίκης με τον νομό Πέλλας;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ