

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 3040
Ημερομ. Κατάθεσης: 6/2/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 06/02/2024

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου του Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: «Δωρεά προβληματικών φρεγατών LCS από τις ΗΠΑ»

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με εμπειριστатωμένα δημοσιεύματα του εγχώριου και ξένου τύπου, η Ελλάδα πρόκειται να αποδεχθεί “μετά βαΐων και κλάδων” τη δωρεά πολεμικών πλοίων LCS από τις ΗΠΑ, προκειμένου άμεσα να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα των γηρασμένων μονάδων επιφανείας του Ελληνικού Στόλου.

Για τα συγκεκριμένα όμως πολεμικά πλοία το αμερικανικό πολεμικό ναυτικό έχει καταγράψει σωρεία σοβαρών τεχνικών και μηχανολογικών προβλημάτων που οδηγούσε σε περιορισμένη διαθεσιμότητα και καθιστούσε ασύμφορη τη συντήρησή τους λόγω υψηλού λειτουργικού κόστους, με συνέπεια το αμερικανικό πολεμικό ναυτικό να αποφασίσει πρόωρα την απόσυρση τους από την ενεργό υπηρεσία. Συγκεκριμένα:

1) Τα πλοία έχουν αντιμετωπίσει κατ’ επανάληψη πρόβλημα στη πρόωση και πολλές φορές έχουν μείνει πλήρως ακυβέρνητα, αναγκαζόμενα να επιστρέψουν στους ναυστάθμους του Αμερικανικού Ναυτικού με τη συνδρομή ρυμουλκών πλοίων, 2) η λύση στο πρόβλημα της πρόωσης σχεδιάστηκε από γερμανική εταιρεία και το εκτιμώμενο κόστος διόρθωσης του προβλήματος στο σύστημα εναλλαγής της πρόωσης των πλοίων τύπου LCS κλάσης «Freedom» ανέρχεται στα 8-10 εκατομμύρια \$ ανά πλοίο, 3) ο μέσος όρος επισκευών - συντήρησης είναι δύο εβδομάδες ανά μήνα, 4) το ετήσιο κόστος λειτουργίας ενός LCS της κλάσης Freedom ανέρχεται στα 42 εκατομμύρια \$ εκ των οποίων τα 26,7 αφορούν την κάλυψη των πάγιων ανελαστικών δαπανών συντήρησης, ενώ το λειτουργικό κόστος μιας φρεγάτας του Π.Ν. δεν ξεπερνά τα 10 εκατομμύρια ευρώ 5) τα LCS έχουν καταταγεί στο τελευταίο επίπεδο επιβιωσιμότητας μάχης, 6) η κατανάλωση καυσίμων των Freedom είναι 3 με 4 φορές υψηλότερη μιας σημερινής φρεγάτας του Π.Ν., 7) λόγω της αλουμινένιας υπερκατασκευής, τα πλοία δεν μπορούν να επιχειρήσουν σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Συγκεκριμένα, είναι απαγορευτικός ο πλους από κατάσταση θαλάσσης 6 και άνω, εξαιτίας πρόκλησης ρωγμών στην αλουμινένια υπερκατασκευή των πλοίων, 8) οι LCS έχουν σχεδιασθεί ως πλοία ναυτικών επιχειρήσεων χαμηλής έντασης και για αυτό και ο οπλισμός τους είναι εφάμιλλος περιπολικού ανοικτής θαλάσσης ή κανονιοφόρου ή πυραυλακάτου, οπότε εκ των πραγμάτων είναι

εκτός των επιχειρησιακών αναγκών του Π.Ν., διότι ούτε αντιαεροπορικό πόλεμο μπορούν να πραγματοποιήσουν ούτε ανθυποβρυχιακές επιχειρήσεις στις οποίες βασίζονται εξ ολοκλήρου στο ελικόπτερο.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Στην περίπτωση αποδοχής της «δωρεάς» αυτών των προβληματικών πολεμικών πλοίων, πόσο θα κοστίσουν οι επισκευές των δομικών και σχεδιαστικών σφαλμάτων των LCS και ποιος θα πληρώσει;
2. Με τι οπλικά συστήματα θα έρθουν τα πλοία; θα διαθέτουν το αντιπυραυλικό σύστημα RAM ή θα είναι πλήρως ή μερικώς ελλιπή; Ποιος θα πληρώσει για τον εκσυγχρονισμό του εξοπλισμού και γιατί να εκσυγχρονιστεί με αμφίβολα αποτελέσματα ένα προβληματικό πλοίο, όταν το κόστος θα είναι όσο η αγορά και τοποθέτηση σε ένα νεότευκτο πλοίο;
3. Έχετε υπολογίσει ποιο θα είναι το τελικό κόστος ενός προγράμματος εκσυγχρονισμού των όπλων και με τι συνέπειες στη μαχητική ικανότητα των πλοίων;
4. Θέλουμε τελικά πλοία για να επιχειρούν και να ταξιδεύουν ή πλοία για να είναι δεμένα στον ναύσταθμο και να έχουν υψηλό κόστος συντήρησης προς όφελος αυτών που μας δώρισαν “φύκια για μεταξωτές κορδέλες”;
5. Γιατί τελικά θα πρέπει το ελληνικό Πολεμικό Ναυτικό να φορτωθεί ένα πολεμικό πλοίο, το οποίο το αμερικανικό πολεμικό ναυτικό απέσυρε πρόωρα ως προβληματικό, ανεπαρκές επιχειρησιακά και ασύμφορο οικονομικά; Γιατί θα πρέπει η ελληνική πλευρά να επωμιστεί το κόστος μιας ασύμφορης τελικά υποτιθέμενης «δωρεάς»;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ