



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα 2 Φεβρουαρίου 2024

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ :

- Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κωστή Χατζηδάκη.
- Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Χρήστο Στυλιανίδη.

ΘΕΜΑ: «Πλήρη εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου και ανάκληση ή διόρθωση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης 4113.80-02/1501/29-12-2023, που μειώνει δραματικά το ποσοστό επιδότησης για την Κρήτη»

Η Πολιτεία διαθέτει ένα βασικό εργαλείο αντιμετώπισης και αντιστάθμισης των δυσμενών επιπτώσεων που προκαλούνται λόγω της θαλάσσιας απόστασης και απομόνωσης. Το εργαλείο αυτό ονομάζεται Μεταφορικό Ισοδύναμο. Ουσιαστικά πρόκειται για κάλυψη από την Πολιτεία τμήματος της διαφοράς του κόστους για μεταφορά ανθρώπων, υλικών και αγαθών σε ίδια απόσταση, εντός ηπειρωτικής χώρας, από αυτό για την αντίστοιχη μεταφορά σε ένα νησί.

Καθιερώθηκε για πρώτη φορά με το νόμο 4551/18. Σύμφωνα με αυτόν, το Μεταφορικό Ισοδύναμο εφαρμόστηκε πιλοτικά σε 50 νησιά έως 31/12/2018 ενώ από την 1/1/2019 εφαρμόστηκε για όλα τα νησιά, εξαιρώντας ουσιαστικά μόνο την Κρήτη. Τότε, ζητήσαμε από την Κυβέρνηση του Σύριζα να μην εξαιρεθεί η Κρήτη διότι κάτι τέτοιο ήταν αντισυνταγματικό, εκτός από άδικο και αδικαιολόγητο. Εκείνο το διάστημα, η ΝΔ ήταν επικριτική για την Κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ και υπέρ της συμπερίληψης της Κρήτης, με «πολεμικές ιαχές» από τοπικούς παράγοντες αλλά και Βουλευτές της.

Δυστυχώς, όταν έγινε Κυβέρνηση, η ΝΔ δεν το επέλυσε ή για να είμαστε επιεικείς δεν το επέλυσε πλήρως.

Το μεταφορικό ισοδύναμο ξεκίνησε να εφαρμόζεται στην Κρήτη τα τελευταία λίγα χρόνια, ενώ στην υπόλοιπη νησιωτική Ελλάδα εφαρμόζεται, και καλώς εφαρμόζεται, για πολύ περισσότερα έτη. Όμως, ειδικά στην Κρήτη, - παρά τους τότε κυβερνητικούς επικοινωνιακούς πανηγυρισμούς - δεν εφαρμόζεται πλήρως διότι δεν περιλαμβάνει την επιδότηση μεταφοράς επιβατών και καυσίμων. Μάλιστα, αν σε αυτό συνυπολογίσουμε ότι από 1/2/2024 θα επιβληθεί πράσινο τέλος στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, από το οποίο Κρήτη δεν εξαιρείται λόγω πληθυσμού, έχουμε πλήρη εικόνα της μεγάλης επιβάρυνσης αλλά και της άδικης και εχθρικής αντιμετώπισης, που υφίστανται οι Κρήτες αλλά και όλοι οι κάτοικοι της Κρήτης.

Παρόλα αυτά, έστω και με λειψή εφαρμογή, το μεταφορικό ισοδύναμο για την Κρήτη είναι μια σημαντική οικονομική ανάσα, καθώς εξομοιώνει σε σημαντικό βαθμό την ανταγωνιστικότητα στα νησιώτικα αγροτικά προϊόντα σε σχέση με τα χερσαία, αν και παρουσιάζονται μεγάλες καθυστερήσεις στις καταβολές των ποσών.

Είναι χαρακτηριστικό ότι δεν έχει καταβληθεί ακόμη στους δικαιούχους αγρότες και επιχειρήσεις της Κρήτης το ποσό ενίσχυσης του Μ.Ι για το δεύτερο εξάμηνο 2022, ενώ η διαδικασία ελέγχου έχει ολοκληρωθεί πριν πολλούς μήνες και μεγάλο μέρος των χρημάτων έχουν πιστωθεί στην Ελλάδα από την ΕΕ. εδώ και πάρα πολύ καιρό. Το ερώτημα που πήγαν τα χρήματα, παραμένει αναπάντητο.

Σαν να μην αρκούσαν η ελλιπής εφαρμογή του Μ.Ι και οι καθυστερήσεις, στις 29/12/2023, αιφνιδιαστικά, υπεγράφη η ΚΥΑ 4113.80-02/1501/29-12-2023, αντικείμενο της οποίας είναι η προκήρυξη της δράσης «Πρόσκληση επιχειρήσεων» για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στο μέτρο «Μεταφορικό Ισοδύναμο Επιχειρήσεων». Με βάση την παραπάνω Κ.Υ.Α

διαπιστώνουμε δραματική μείωση του ποσοστού επιδότησης για την Κρήτη. Από προϋπολογισμό 22 εκ. ευρώ, τα προηγούμενα χρονιά, μειώνεται σε μόλις 8 εκ ευρώ, μεταβάλλοντας ουσιαστικά το ποσοστό ενίσχυσης από 60% σε μόλις 20%, αποδεικνύοντας πως η εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου στην Κρήτη έγινε μόνον για να εξυπηρετήσει επικοινωνιακούς σκοπούς.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο προϋπολογισμός του μέτρου «Μεταφορικό Ισοδύναμο Επιχειρήσεων» καλύπτεται κυρίως από ευρωπαϊκά κονδύλια, τα οποία πιστώνονται στην ελληνική κυβέρνηση με σκοπό να αξιοποιηθούν μόνο σε μειονεκτικές και απομακρυσμένες νησιωτικές περιοχές της Ε.Ε.

Η Ομοσπονδία Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης οι Αγροτικοί Σύλλογοι Σητείας Λασιθίου, Σελίνου Χανίων, Τυμπακίου Ηρακλείου, ο Ενιαίος Αγροτικός Σύλλογος Ιεράπετρας Λασιθίου αλλά και το Περιφερειακό Επιμελητηριακό Συμβούλιο Κρήτης αντέδρασαν και απέστειλαν επιστολές διαμαρτυρίας προς την πολιτική ηγεσία των Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, επισημαίνοντας τόσο την άδικη μεταχείριση όσο και τις πολύ σοβαρές επιπτώσεις που θα έχει στην Οικονομία της Κρήτης, η εφαρμογή της προαναφερθείσας Κ.Υ.Α.

Επειδή αποτελεί Εθνικό χρέος η μέριμνα της Πολιτείας για όλη τη νησιωτική Ελλάδα, από την οποία δεν μπορεί να εξαιρείται η Κρήτη

Επειδή το μεταφορικό ισοδύναμο στην Κρήτη δεν έχει πλήρη εφαρμογή, καθώς συνεχίζει η Κυβέρνηση να αρνείται την ένταξη της Κρήτης στην επιδότηση μεταφοράς επιβατών και καυσίμων, όπως ισχύει σε όλα σχεδόν τα νησιά.

Επειδή με την πρόσφατη Κ.Υ.Α πλήττεται η ανταγωνιστικότητα των αγροτικών προϊόντων αλλά και των εμπορικών επιχειρήσεων της Κρήτης

Ερωτάσθε κ. κ. Υπουργοί :

- Προτίθεστε, επιτέλους, να εφαρμόσετε πλήρως το μεταφορικό ισοδύναμο και για την Κρήτη , επεκτείνοντάς το και στην μεταφορά επιβατών και καυσίμων;
- Σκοπεύετε να ανακαλέσετε ή να ανασκευάσετε της πρόσφατη Κ.Υ.Α 4113.80-02/1501/29-12-2023, η οποία επιφέρει δραματικές μειώσεις στο ποσοστό επιδότησης του κόστους της θαλάσσιας μεταφοράς των προϊόντων;
- Θα καταβάλετε, επιτέλους, στους δικαιούχους αγρότες αλλά και στις επιχειρήσεις της Κρήτης το ποσό ενίσχυσης που βλέπεται από το Μ.Ι και δικαιούνται για το δεύτερο εξάμηνο 2022;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη Σπυριδάκη

Ελένη Βατσινά

Παναγιώτης Παρασκευαΐδης

Φραγκίσκος Παρασύρης

Εμμανουήλ Χνάρης