



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 2024

ΠΡΟΣ: Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Επέκταση γραμμής 2 του Μετρό προς Αχαρνές (με ενδιάμεσους σταθμούς το Καματερό και το Ζεφύρι)

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Η διαδικασία δημοπράτησης του έργου επέκτασης της γραμμής 2 του μετρό από την Ανθούπολη μέχρι το Ίλιον περιλαμβάνει δύο στάδια: Το πρώτο, που αφορά την εκδήλωση ενδιαφέροντος και το δεύτερο που αφορά την υποβολή των οικονομικών προσφορών από όπου θα προκύψει τελικά και ο ανάδοχος.

Η επέκταση της Γραμμής 2 πέραν του Σταθμού “Ανθούπολη” θα είναι συνολικού μήκους 4,18 χλμ και περιλαμβάνει τρεις νέους σταθμούς και τα αντίστοιχα φρέατα αερισμού αυτών. Οι σταθμοί είναι οι εξής: «Παλατιανή», «Ίλιον» και «Άγιος Νικόλαος» (capital.gr, 15-11-2023).

Σύμφωνα με πρόσφατα δημοσιεύματα (Athens Transport, 27-11-2023), το πρώτο στάδιο της διαδικασίας δημοπράτησης ξεκίνησε στις αρχές του 2023, με τέσσερις εταιρείες να καταθέτουν φακέλους εκδήλωσης ενδιαφέροντος ύστερα από τέσσερις παρατάσεις. Παράλληλα, σύμφωνα πάντοτε με τα ίδια δημοσιεύματα, στις αρχές του 2024 αναμένεται να ξεκινήσει το δεύτερο στάδιο δημοπράτησης του έργου κατά το οποίο θα υποβληθούν οι οικονομικές προσφορές, ώστε να προκύψει ο ανάδοχος.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου υπολογίζεται στα 550 εκατομμύρια ευρώ και θα καλυφθεί μέσω του ΕΣΠΑ της προγραμματικής περιόδου 2021-2027, ενώ η

συνολική προθεσμία εκτέλεσης του έργου ορίζεται σε 57 μήνες από την ημέρα που θα υπογραφεί η σύμβαση (newmoney, 06-08-2023).

Η επέκταση της γραμμής 2 του μετρό προς το Ίλιον είναι πρόκριμα για την περαιτέρω επέκταση της γραμμής προς τις Αχαρνές, με τη δημιουργία τριών επιπλέον σταθμών στο Καματερό, το Ζεφύρι και τις Αχαρνές, ενώ ειδικότερα για τον σταθμό του Ζεφυρίου προβλέπεται η σύνδεσή του με τον προαστιακό σιδηρόδρομο, επέκταση που εξαγγέλθηκε δημόσια από τον πρώην Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Γ. Καραγιάννη κατά τα εγκαίνια του μετρό στον Πειραιά τον Οκτώβριο του 2022 και επιβεβαιώθηκε σε συνάντησή του τον Νοέμβριο του 2022 με τον Δήμαρχο Αχαρνών και τον Πρόεδρο της ΣΤΑΣΥ (acharnaika-nea.gr, 10-11-2022).

Επειδή η επέκταση του μετρό συνιστά σημαίνον έργο υποδομής που διευκολύνει την καθημερινότητα των πολιτών, με μείζον περιβαλλοντικό αποτύπωμα

Επειδή πρόκειται για μοχλό αναβάθμισης του οικιστικού περιβάλλοντος, συμβάλλοντας στην αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού που ταλαιπωρεί το σύνολο του Λεκανοπεδίου.

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το έργο επέκτασης της γραμμής 2 του μετρό προς Ίλιον και ποιο το ακριβές χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του;
2. Έχουν ολοκληρωθεί οι αναγκαίες τοπογραφικές εργασίες που αφορούν ειδικά την επέκταση της γραμμής 2 του μετρό προς Αχαρνές;
3. Υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ της προγραμματικής περιόδου 2021-2027 ή από οποιαδήποτε εθνική ή ευρωπαϊκή πηγή για την επέκταση της γραμμής 2 προς τις Αχαρνές;
4. Πότε εκτιμάται ότι θα τεθούν προς διάθεση στους κατοίκους των περιοχών Καματερού, Ζεφυρίου και Αχαρνών οι νέοι σταθμοί του μετρό;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Απόστολος Πάνας

