



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΛΙΑΚΟΥΛΗ**  
**Γραμματέας Κοινοβουλευτικής Ομάδας**  
**Βουλευτής Ν. Λάρισας**

**Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2024**

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σταϊκούρα**

**Θέμα: «Ανάγκη υπογειοποίησης των σιδηροδρομικών γραμμών που διέρχονται από τον οικιστικό ιστό της πόλης της Λάρισας»**

Κύριε υπουργέ,

Όπως είναι γνωστό, η κακοκαιρία Daniel και τα βιβλικά πλημμυρικά φαινόμενα που έλαβαν χώρα στον θεσσαλικό κάμπο τον περασμένο Σεπτέμβριο, κυριολεκτικά, «εκτροχίασαν» το ανέκαθεν αδύναμο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας που προσπαθούσε να ξανα-αποκτήσει την εμπιστοσύνη του επιβατικού κοινού, μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, το οποίο κόστισε τη ζωή 57 συνανθρώπων μας, τραυματίζοντας τουλάχιστον 85 ακόμη.

Μετά την διακοπή των σιδηροδρομικών δρομολογίων της πρώτης περιόδου, αλλά και τις έως τώρα συνεχιζόμενες τεράστιες αρρυθμίες, ενδεχομένως σε ζητήματα ασφάλειας, και σίγουρα σε χρόνους μετακίνησης του επιβατικού κοινού, πληροφορηθήκαμε πρόσφατα πως οι προϋπολογισμοί για τα σιδηροδρομικά έργα αποκατάστασης στη Θεσσαλία θα αυξηθούν κατά περίπου 330 εκατ. Ευρώ -προ ΦΠΑ- (περίπου 450 εκ. ευρώ συνολικά), καθώς το υπουργείο σας προτίθεται να αναδιαμορφώσει το προηγούμενο κονδύλι, έτσι ώστε να δημιουργηθεί ένα πιο ανθεκτικό σιδηροδρομικό δίκτυο στην περιοχή, η οποία πλήττεται συνεχώς τα τελευταία χρόνια από τα καταστροφικά καιρικά φαινόμενα.

Όπως διαβάζουμε, στα έργα αποκατάστασης θα ενταχθούν και οι αναβαθμίσεις των σιδηροδρομικών γραμμών σε Λάρισα-Βόλος και Καλαμπάκα - Παλαιοφάρσαλος, ώστε στο μέλλον να θωρακιστεί από τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, όχι μόνο η βασική σιδηροδρομική αρτηρία της χώρας από Αθήνα σε Θεσσαλονίκη, αλλά και οι περιφερειακές γραμμές της ευρύτερης περιοχής.

Σύμφωνα δε, με πληροφορίες έγκριτων ιστοσελίδων που ασχολούνται με έργα υποδομών, θα προκηρυχθούν από τον ΟΣΕ, με τη διαδικασία του κατεπείγοντος, 4 διαφορετικές εργολαβίες στην περιοχή της Θεσσαλίας (γραμμή Δομοκός-Λάρισα και συστήματά της / γραμμή Λάρισα-Βόλος, έως Λατομείο / γραμμή Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα), έτσι ώστε να ξεκινήσει η διαδικασία της αποκατάστασης, κατά το δυνατόν γρηγορότερα, ενώ όλα τα έργα θα χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ωστόσο, σε αυτό το συνολικό πλαίσιο αναβάθμισης, τόσο του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου που διέρχεται της Θεσσαλίας, όσο και του τοπικού δικτύου της Περιφέρειας, δυστυχώς, δεν πληροφορούμαστε κάτι νεότερο, σε σχέση με την πάγια ανάγκη υπογειοποίησης ενός μεγάλου τμήματος των σιδηροδρομικών γραμμών, που περνούν μέσα από τον ίδιο τον οικιστικό ιστό της πόλης της Λάρισας, προκειμένου να περιοριστούν τα επανειλημμένα δυστυχήματα που έχουν σημειωθεί και για τα οποία έχουμε εκτενώς αναφερθεί στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, σε παλαιότερες περιόδους.

Ειδικότερα, η ανωτέρω πρόταση προμελέτης και εν συνεχεία υλοποίησης της υπογειοποίησης του βορείου τμήματος των σιδηροδρομικών γραμμών της Λάρισας, η οποία σημειωτέον είχε γίνει δεκτή από τον προκάτοχό σας κ. Γ. Γεραπετρίτη, όταν και όποτε υλοποιηθεί, θα πραγματοποιηθεί με τη μέθοδο cut and cover (εκσκαφή και επανεπίχωση), ώστε να μπορέσει να ενοποιηθεί ο χώρος ένθεν και ένθεν των σιδηροδρομικών γραμμών που βρίσκονται μέσα στην πόλη της Λάρισας, δηλαδή στις οδούς Υψηλάντου, Βόλου, Καραγάτση και Αγίας, περίπου 1,5 χλμ.

Μετά το πέρας των εργασιών ο εν λόγω χώρος θα αποδοθεί, προς χρήση σε όλους τους δημότες, χωρίς πια διαχωριστικά πετάσματα στον σιδηρόδρομο και θα αποτελέσει μια πολύ σημαντική εξέλιξη σε ένα χρονίζον θέμα της πόλης της Λάρισας, αφού θα υπάρξει ενοποίηση της πόλης σε μήκος 1.500 μ., χωρίς το φράγμα του σιδηρόδρομου, ενώ θα απελευθερωθούν και σημαντικές εκτάσεις, οι οποίες μπορούν να διαμορφωθούν ως ελεύθεροι χώροι πρασίνου, οδηγώντας μάλιστα και σημαντικά τμήματα της πόλης σε αναβάθμιση, εξαιτίας της ελαχιστοποίησης της όχλησης του θορύβου, αλλά και τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

**Κατόπιν τούτων και δεδομένου ότι** με βάση τα παραπάνω, η ωρίμανση των μελετών για μια τέτοια ποιοτική μετεξέλιξη του διερχόμενου εντός αστικού ιστού της Λάρισας, σιδηροδρομικού δικτύου αποτελεί μια καίρια παρέμβαση, προκειμένου να εκσυγχρονιστούν οι σιδηροδρομικές συγκοινωνίες στην περιοχή και να εκλείψουν τα δυστυχήματα.

**Δεδομένου ότι** οι καταστροφές που υπέστη, εξαιτίας των πρόσφατων θεομηνιών, το σιδηροδρομικό δίκτυο στο ν. Λάρισας θα μπορούσαν να αποτελέσουν ευκαιρία συνολικής αναβάθμισης των υποδομών επ' ωφελεία της τοπικής κοινωνίας και των πολιτών του ν. Λάρισας.

**Ερωτάται ο κ. υπουργός:**

1.Αν ασπάζεται τα όσα είχε εξαγγείλει ο προκάτοχός του κ. Γ. Γεραπετρίτης πέρυσι τον Απρίλιο, σε σχέση με την υλοποίηση τεχνικοοικονομικής μελέτης κόστους – οφέλους για τη λύση της υπογειοποίησης των σιδηροδρομικών γραμμών, προκειμένου να βρεθεί λύση σε αυτό το πάγιο πρόβλημα που απασχολεί τους κατοίκους της Λάρισας;

2.Με ποιους πόρους και με ποια χρονοδιαγράμματα θα μπορέσει να υλοποιηθεί αυτό το σημαντικό έργο που θα αναβαθμίσει ουσιαστικά ένα μεγάλο τμήμα της πόλης της Λάρισας, μειώνοντας μάλιστα δραστικά τη μακάβρια λίστα των θυμάτων από δυστυχήματα που συμβαίνουν κατά τη διέλευση από σιδηροδρομικές γραμμές;

**Η ερωτώσα βουλευτής**

**Ευαγγελία Λιακούλη**