

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2892
Ημερομ. Κατάθεσης: 30/1/2024



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 30/01/2024

Του: Βελόπουλου Κυριάκου, Προέδρου Κόμματος, Βουλευτή Β3' Νότιου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Δυνητική χάραξη σιδηροδρομικής σύνδεσης Αττικής με Αιτωλοακαρνανία»

Κύριε Υπουργέ,

Το 1869, ένας διάσημος για την εποχή του μηχανικός ονόματι Βιτάλη (κατασκευαστής γραμμής Καλαβρίας - Σικελίας), είχε επινοήσει και προτείνει την κατασκευή σιδηροδρομικής γραμμής Αθηνών - Κραβασαρά (Αμφιλοχία) μήκους 305 χιλιομέτρων και δαπάνης 60 εκατομμυρίων δραχμών. Η εν λόγω γραμμή θα διερχόταν μέσω του Αγρινίου, θα διέσχιζε την Τριχωνίδα λίμνη (από τη βόρειά της πλευρά) και θα έφτανε μέσω Φωκίδας στη Θήβα. Έπειτα, θα προσέγγιζε την περιοχή της Κωπαΐδας και του Παρνασσού (υπόγεια σήραγγα) και θα κατέληγε στην Αθήνα. Από δε την Αμφιλοχία η συγκοινωνία θα συνέχιζε ατμοπλοϊκώς προς το Μπρίντεζι της Ιταλίας και κατά συνέπεια προς Κεντρική Ευρώπη. Το φιλόδοξο σχέδιο εκείνη της εποχής, όπως ήταν επόμενο, απορρίφθηκε ως «αλλόκοτο», αν και πρωτοποριακό. Ωστόσο και κατόπιν παρέλευσης 150 και πλέον ετών από εκείνη την εποχή και δεδομένης της αναπτυσσόμενης σύγχρονης κατασκευαστικής τεχνολογίας, η Στερεά Ελλάδα θα ηδύνατο να συνδεθεί πια σιδηροδρομικώς προς Αμφιλοχία (Δήμος Αμφιλοχίας) ή Άκτιο (Δήμος Ακτίου - Βόνιτσας) από Πειραιά - Αθήνα.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Θεωρείτε ότι μία χάραξη σιδηροδρομικής σύνδεσης των προαναφερόμενων περιοχών της Στερεάς Ελλάδας θα μπορούσε να θεωρηθεί μια φιλόδοξη βραχυπρόθεσμη ή μεσοπρόθεσμη προοπτική, ως βούληση της Πολιτείας, αναδεικνύοντας τη Δυτική Στερεά στρατηγικό κόμβο αναβάθμισης της τοπικής οικονομίας;

Ο ερωτών Βουλευτής

ΒΕΛΟΠΟΥΛΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ