



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ



ΞΠΑΡΤΙΑΤΕΣ

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2024

Δημητροκάλλης Ιωάννης
i.dimitrokallis@parliament.gr

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: 1. Τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
2. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: **«Τροχαία ατυχήματα και μέτρα αντιμετώπισης.»**

Σύμφωνα με διαδικτυακό δημοσίευμα του ιστότοπου «in newspaper.gr» τη νύχτα της 19ης Ιανουαρίου τροχαίο σημειώθηκε λίγο μετά τις 03:00 στο ρεύμα Λεωφόρου Συγγρού προς Πειραιά και Γλυφάδα, στο σημείο όπου χωρίζουν οι κατευθύνσεις των δρόμων. Για άγνωστη αιτία η μοτοσικλέτα εξετράπη της πορείας της, βγήκε από τον δρόμο και προσέκρουσε σε εμπόδιο.

Επίσης, με βάση πηγές του «newsit.gr» δύο θανατηφόρα ατυχήματα έλαβαν χώρα στην Αττική το βράδυ της 24ης Ιανουαρίου με διαφορά λίγων ωρών με τραγικό απολογισμό 4 νεκρούς. Ειδικότερα, στο πρώτο τροχαίο στη Βούλα θύματα είναι δύο 19χρονα παιδιά και οι εικόνες που αντίκρισαν άντρες της τροχαίας και οι περαστικοί είναι δύσκολο να περιγραφούν με τα αυτοκίνητα να έχουν κοπεί και οι λαμαρίνες να είναι διάσπαρτες.

Λίγο αργότερα στις 05:30 τα ξημερώματα μία μοτοσικλέτα στην οποία επέβαιναν 2 άτομα βγήκε από την πορεία της στη συμβολή της οδού Πατησίων με την Πανεπιστημίου στο κέντρο της Αθήνας. Οι δύο αναβάτες της μοτοσικλέτας μεταφέρθηκαν στο ΚΑΤ με ασθενοφόρο του ΕΚΑΒ, όπου και κατέληξαν. Πληροφορίες κάνουν λόγο ότι δε φορούσαν κράνη.

Τέλος, τη νύχτα της 25ης Ιανουαρίου ένας 50χρονος ενεπλάκη σε τροχαίο με ένα άλλο όχημα στην οδό Αποστολοπούλου στο Χαλάνδρι, με αποτέλεσμα να εγκλωβιστεί ο οδηγός. Ο οδηγός του άλλου οχήματος εγκατέλειψε παγιδευμένο τον 50χρονο για να αποφύγει την τροχαία. Για τον απεγκλωβισμό του χρειάστηκε η παρέμβαση της Πυροσβεστικής.

Επομένως, γίνεται αντιληπτό ότι καθημερινά έχουμε νεκρούς σε κεντρικούς δρόμους της Αττικής και το κράτος δε λαμβάνει καμία πρωτοβουλία για την καταπολέμηση αυτών των φαινομένων.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1. Σε τι μέτρα προτίθεται να προβεί η Αστυνομία για την αντιμετώπιση και την πρόληψη αυτών των περιστατικών; Πρόκειται να υπάρξει εντατικοποίηση της επιτήρησης από την τροχαία;*
- 2. Πόσους θανάτους θα μετρήσουμε ακόμα στην Ελλάδα προκειμένου να εφαρμοστεί το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας ;*
- 3. Σκοπεύει το Υπουργείο να εφαρμόσει μέτρα που έχουν προτείνει δημόσια φορείς με ειδίκευση για τέτοια ζητήματα, όπως ο Πανελλήνιος Σύλλογος Εκπαιδευτών Οδήγησης; Θα πραγματοποιήσει το Υπουργείο κάποια θεσμική συνάντηση μαζί τους , ώστε να συνταχθεί ένα ολοκληρωμένο σχέδιο αντιμετώπισης;*
- 4. Πότε θα υλοποιηθεί η ενίσχυση των υλικοτεχνικών υποδομών επιτήρησης προκειμένου να σταματήσουμε την κλισέ φράση «δρόμος καρμανιόλα »;*

Ο ερωτών Βουλευτής

*Δημητροκάλλης Ιωάννης
Περιφέρεια Α' Ανατολικής
Αττικής*