

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 635
Ημερομ. Κατάθεσης: 28/1/2024
Ωρα κατάθεσης: 23:11'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΠΑΡΙΣ ΚΟΥΚΟΥΛΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής Ν. Κοζάνης

Κοζάνη, 28 Ιανουαρίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, κ. Χρ. Σταϊκούρα

Θέμα: «Η Δυτική Μακεδονία “χάνει το τρένο” μέχρι το 2044»

Σε σιδηροδρομικό αποκλεισμό καταδικάζεται η Δυτική Μακεδονία για **ακόμα είκοσι χρόνια**, σύμφωνα με όσα **επίσημως ανακοινώθηκαν** μετά τη συνεδρίαση του **Υπουργικού Συμβουλίου** την 9^η /1/2024. Στο **Δελτίο Τύπου του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών** «**Βασικά Σημεία Πρότασης Δημιουργίας “Νέου ΟΣΕ” και το Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης και Επενδύσεων για τον σιδηρόδρομο**» και ειδικότερα στο συνημμένο του «**Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Μεταρρύθμιση και Εκσυγχρονισμός του Σιδηροδρομικού Τομέα, Στρατηγικό Σχέδιο Ανάπτυξης και Επενδύσεων**» περιλαμβάνονται οι εξής αναφορές:

- «**Μακροπρόθεσμο πρόγραμμα (έως 2044):** Νέα έργα Δυτικής Εγγατίας, Αναβάθμιση δικτύου Δυτικής Μακεδονίας»
- «Έργα 10-ετούς προγραμματισμού: Άξονας Δυτική Μακεδονία, Έργο Πλατύ – Φλώρινα, συνολικός νέος Π/Υ (Μ ευρώ) 50, χρηματοδοτικό πλαίσιο υπό διερεύνηση»
- «Έργα 20-ετούς προγραμματισμού:
 - Άξονας Δυτική Εγγατία, Έργο **Καλαμπάκα – Κοζάνη**, εκτίμηση Π/Υ (Μ ευρώ) 550, χρηματοδοτικό πλαίσιο **υπό διερεύνηση**
 - Άξονας Δυτική Εγγατία, Έργο **Καλαμπάκα – Ηγουμενίτσα**, εκτίμηση Π/Υ (Μ ευρώ) 1.550, χρηματοδοτικό πλαίσιο **υπό διερεύνηση**
 - Άξονας **Δυτική Μακεδονία**, Έργο **Αναβάθμιση Δικτύου**, εκτίμηση Π/Υ (Μ ευρώ) 2.000, χρηματοδοτικό πλαίσιο **υπό διερεύνηση**»

Δεδομένου ότι η σιδηροδρομική σύνδεση της Δυτικής Μακεδονίας με τα λιμάνια Πειραιά και Ηγουμενίτσας, φέρει **ζωτική σημασία** για την **έξοδο** από την **οικονομική, αναπτυξιακή και κοινωνική απομόνωση** μιας περιφέρειας, η οποία **ήδη υφίσταται δυσμενέστερες** συνέπειες εξαιτίας της **βίαιης απολιγνιτοποίησης** που υλοποιεί η Κυβέρνηση.

Δεδομένου ότι η ανωτέρω σύνδεση έχει **στρατηγική σπουδαιότητα εθνικής και διευρωπαϊκής** διάστασης, όπως **άλλωστε είχαμε μεριμνήσει να αναγνωριστεί**, πριν γνωρίσει την **απαξίωση και εγκατάλειψη** αρχικώς από την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ και εν συνεχεία της Ν.Δ.

Δεδομένου ότι **πριν τις εκλογές (13η/2/2023)** ο Πρωθυπουργός, **κ. Μητσοτάκης**, **παρουσίασε** στην Κοζάνη το «**Αναπτυξιακό Πρόγραμμα για τη Δυτική Μακεδονία του 2030**» όπου αναγράφονται (σελ.14,15,63) και σιδηροδρομικά έργα, μεταξύ των οποίων η **σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα – Κοζάνη**.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) Για **ποιους λόγους** και βάσει **ποιων αντικειμενικών κριτηρίων**, αποφασίστηκε η μετακόμιση στο **μακρινό 2044** των **επιτακτικώς αναγκαίων** σιδηροδρομικών έργων για τη Δυτική Μακεδονία;
- 2) Προτίθεστε **να διορθώσετε** τον ανωτέρω χρονικό προγραμματισμό, ήτοι **άμεσα να άρετε την 20ετή καταδίκη** της Δυτικής Μακεδονίας, **σεβόμενοι** την εθνικής σημασίας γεωγραφική θέση της, αλλά και την **τραγική ανασφάλεια** που βιώνει συνεπεία της βίαιης απολιγνιτοποίησης;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Παρασκευάς (Πάρις) Κουκουλόπουλος