

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 2818
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/1/2024



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2024

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: «Αβίωτη η καθημερινότητα των κατοίκων περίξ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών λόγω συνεχών παραβιάσεων των μέτρων περιορισμού θορύβου αλλά και μη εκσυγχρονισμού των ορίων και του κανονιστικού πλαισίου»

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Εντείνονται οι διαμαρτυρίες των κατοίκων των όμορων περίξ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Δήμων για την όχληση διαρκείας που προκύπτει από την αεροπορική δραστηριότητα, ιδίως κατά τις μεσημεριανές (15:00-18:00 μμ) και βραδυνές/πρώτες πρωινές ώρες (23:00 μμ-07:00 π.μ.), συναντώντας την επίμονη αδιαφορία και πολλές φορές την αγένεια τόσο της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, όσο και της υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

Επειδή σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Αεροπορική Ασφάλεια (European Aviation Safety Agency, EASA) πρέπει στη διαχείριση του θορύβου των αεροσκαφών να εφαρμόζεται η αρχή της ισορροπημένης προσέγγισης.

Επειδή οι δεσμεύσεις για κάθε κράτος μέλος που προκύπτουν τόσο από την εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49, όσο και από την εφαρμογή του Κανονισμού 598/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου είναι σαφής και πρέπει να τηρούνται.

Επειδή ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας (ΠΟΥ) συνιστά τη μείωση των επιπέδων θορύβου των αεροσκαφών κάτω από 45 dB Lden και 40 dB Lnight, την ίδια στιγμή που τα αντίστοιχα όρια που τίθενται στο άρθρο 4 της υπ.αριθμ. οικ. 211773/27-04-2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 1367) είναι 70 dB και 60 dB αντίστοιχα.

Επειδή όπως προκύπτει από τα στοιχεία της European Aircraft Noise Services (EANS) για τα έτη 2019 έως 2023 τόσο κατά της διάρκειας της ημέρας, όσο και της νύχτας τα επίπεδα του παραγόμενου θορύβου από το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών παραβιάζουν συστηματικά τα τιθέμενα από την ως άνω Υπουργική Απόφαση επιτρεπόμενα όρια θορύβου.

Ερωτάσθε κ. Υπουργοί

1. Ποια είναι η πορεία εκπόνησης μελέτης για τη τοποθέτηση συστήματος web-tracking και επικαιροποίησης της χωροθέτησης των σταθμών παρακολούθησης αεροπορικού θορύβου NOMOS του Δ.Α.Α;
2. Προσανατολίζεται το Υπουργείο σε μείωση των ορίων δεικτών αξιολόγησης περιβαλλοντικού συγκοινωνιακού θορύβου και προσαρμογής τους κατά τα πρότυπα του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας;
3. Εξετάζεται η υιοθέτηση αντισταθμιστικών μέτρων που θα μετριάσουν την όχληση των κατοίκων της περιοχής (ηχομόνωση κατοικιών, σχολικών μονάδων) από τον αεροπορικό θόρυβο;
4. Θα εκδοθεί η προβλεπόμενη από το άρθρο 5 της υπ.αριθμ. οικ. 211773/27-04-2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ Β' 1367) από το Υπουργείο Περιβάλλοντος που προβλέπει ειδική ακουστική προστασία για συγκεκριμένες περιπτώσεις;
5. "Θα εγκατασταθεί μηχανισμός ελέγχου των πτήσεων για την τήρηση των θεσμοθετημένων κανόνων περιορισμού του θορύβου (διαδικασία αναχωρήσεως ICAO NADP-A, μη χρήσις μέγιστης ανάστροφης ώσεως κλπ) λόγω του ότι στα 23 χρόνια της λειτουργίας του αεροδρομίου ουδεμία εγκατάσταση ελέγχου λειτούργησε και μόνο πρόσφατα οι περίοικοι με πιστοποιημένα κατά ISO τεχνικά μέσα κατέγραψαν συνεχόμενη σωρεία παραβιάσεων;"
6. Θα προβλεφθεί μηχανισμός επιβολής διοικητικών προστίμων από τους αρμόδιους φορείς των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Ενέργειας και

Υποδομών και Μεταφορών για τις συνεχόμενες παραβάσεις των διαδικασιών περιορισμού θορύβου από τα πληρώματα των αεροσκαφών;

7. Ποιο είναι το ακριβές χρονοδιάγραμμα επικαιροποίησης της μελέτης του Στρατηγικού Χάρτη Θορύβου και του αντίστοιχου Σχεδίου Δράσης που θα ενσωματώνει τα πληθυσμιακά δεδομένα της απογραφής του 2021, όπως προβλέπει η υπ.αριθμ Α.Π: ΥΠΕΝ/Δ/ΚΑΠΑ/34256/699 (ΑΔΑ: 9ΛΧ64653Π8-ΞΑΣ) της 30^{ης} Μαρτίου 2023;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Απόστολος Πάνας